



Anton Västberg
Trafikplanering
08-508 262 59
anton.vastberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-04-19

Statliga infrastrukturinvesteringar. Analys av utfallet för Stockholmsregionen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger denna analys till handlingarna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anton Västberg
tf Avdelningschef

Sammanfattning

Den 29:e mars 2010 fastställde regeringen den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010-2021.

De belopp som anges i den nationella planen stämmer i stora drag överens med regionens tidigare förslag. Däremot ligger flertalet av objekten något lägre i angiven finansiering inom planperioden. Vid en genomgång av objektslistan kan kontoret konstatera att de allra flesta objekt finns med, vilket är positivt. Detta innebär att Stockholmsförhandlingen till allra största del ges förutsättningar att genomföras.



Det enligt kontoret viktigaste objektet som saknas är Mälarbanans etapp 1 från Barkarby till Solvalla. Detta innebär att Citybanans kapacitet ej kommer att kunna nyttjas fullt ut när den är klar.

Bakgrund

Den 29:e mars 2010 fastställde regeringen den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010-2021. I och med detta upphävdes regeringens tidigare beslut om fastställelse av nationell väghållningsplan och nationell banhållningsplan för åren 2004-2015. Fastställelsen gäller trafikverkens förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2010-2021 med de omprioriteringar som ingår i denna plan.

Senast den 30 juni 2010 ska planeringsansvarig organisation (Länsstyrelsen) i respektive län fastställa länsplanernas innehåll. Kopior på länsplanerna med tillhörande fastställelsebeslut ska därefter lämnas till Regeringskansliet.

Samtliga dokument rörande den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010-2021 går att läsa i sin helhet på www.regeringen.se/sb/d/11181.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret svarade på remissen *Nationell plan för transportsystemet 2010 - 2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning. Svar på remiss.* (Dnr T2009-300-02792:1) i Trafik- och renhållningsnämnden i oktober 2009.

Kontoret har efter fastställande av den nationella planen genomfört en jämförelse med det samlade förslag som regionen presenterade under hösten 2009. Regionens samlade presentation innehåller samtliga objekt och redovisar fördelning av kostnader mellan nationell plan, länsplan samt övrig medfinansiering. För att få en detaljerad helhetsbild av utfallet krävs dock en gemensam analys tillsammans med övriga regionala aktörer. En sådan gemensam analys kommer genomföras tillsammans med Trafikverket, SL, Länsstyrelsen och Regionplanekontoret inom ramen för trafikberedningen.

Kontoret konstaterar att den nationella planen ger förutsättningar att genomföra de flesta av objekten inom Stockholmsförhandlingen.

Osäkra belopp

De belopp som anges i den nationella planen stämmer i stora drag överens med regionens tidigare förslag. Däremot ligger flertalet av objekten något lägre i angiven finansiering inom planperioden. Detta kan dock ha flera förklaringar:

- Objekten är redan påbörjade, med tidigare finansiering genom t ex den befintliga planen, regeringens närtidssatsning, trimningspengar från trängselskatten, förskottering eller på andra sätt.
- Objekten sträcker sig bortom den aktuella planen, d.v.s. efter 2021.
- Ansvarig trafikhuvudman kan ha angett ett nytt belopp till departementet.

Något oroväckande är dock att de allra flesta belopp är lägre än i tidigare sammanställningar. Totalbeloppet är därmed väsentligt lägre än i förslaget. För att kunna göra en ordentlig genomgång och faktainsamling om konsekvenserna av prisdifferenser krävs en gemensam genomgång med regionens företrädare. Detta kommer att ske inom närtid. Om totalbeloppet verkligen är lägre än tidigare finns det risk för att objekt sent i planperioden kommer att sakna finansiering.

Objektslistan

Vid en genomgång av objektslistan kan kontoret konstatera att de allra flesta objekt finns med, vilket är mycket positivt.

De objekt som saknas gentemot regionens tidigare förslag är:

- Ett antal mindre objekt, t ex ett antal trafikplatser i länet.
 - En del av dessa kan ha finansierats på annat sätt. Detta behöver utredas tillsammans med Trafikverket.
- Mälarbanans inre etapp 2 (se nedan)

Ett objekt har tillkommit gentemot regionens tidigare förslag:

- Utbyggnad av Södertälje sluss och breddning av farleder till Västerås och Köping, totalt ca 1,5 Mdr kr.

Länstransportplanen för Stockholms län

Länstransportplanen har under hösten 2009 inlämnats till regeringen i tre olika förslagsnivåer, 100%, +25% respektive -25% av de preliminära anslagsramarna. Regeringen har valt att fastställa 100%-nivån. Denna nivå ligger också till grund för Stockholmsöverenskommelsen.

Skillnaden mellan 100% och +25% utgörs av en förlängning av Mälarbanans etapp 1 från Barkarby till Solvalla. Denna satsning uteblir alltså baserat på den information som finns tillgänglig idag.



Detta innebär att Mäljarbanan byggs ut mellan Kallhäll och Barkarby och att den inre utbyggnaden mellan Barkarby och Tomtebodå skjuts på framtiden. Det angivna beloppet 4,6 Mdr kr avser endast etapp 1, Kallhäll-Barkarby. Vilket för med sig att Citybanans kapacitet ej kommer att kunna nyttjas fullt ut när den är klar.

Nytt planeringssystem

Som en konsekvens av inrättandet av Trafikverket fick Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen regeringens uppdrag att lämna förslag till ett nytt planeringssystem för transportinfrastrukturen. Kontoret tog i februariinämnden upp ärendet *Förslag till nytt planeringssystem för transportsystemet. Anmälan av svar på remiss.* (Dnr T2010-000-00162).

Trafikverkens förslag gick i korthet ut på att den nuvarande 12-åriga åtgärdsplanen ersätts med två 3-åriga program, planeringsprogrammet och genomförandeprogrammet, som uppdateras årligen. Planeringsprogrammet innehåller de åtgärder som ska beredas inför eventuellt beslut om statlig finansiering i genomförandeprogrammet. Här ingår även de åtgärder som är intagna i länstransportplanerna. Planeringsprogrammet fylls på varje år med åtgärder från åtgärdsplanerna för transportsystemet inom en region.

Då det nya planeringssystemet föreslogs ersätta det nuvarande under denna planperiod kan konsekvensen bli att den nationella planen görs om inom ett par år. Förslaget för ett nytt planeringssystem ligger nu på regeringens bord.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden lägger denna analys till handlingarna.

Slut