



Tid Måndagen den 19 april 2010 kl 16.30 – 18.50

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 19 april 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1 - 13

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Per Johansson (FP), Lars Randerz (S) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Barbro Edlund, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Underlag till budget för 2011 och inriktning för 2012 och 2013

Dnr T2010-110-00617

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2011 och inriktning för 2012 och 2013 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 28 mars 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Vi anser att högre ambitioner bör formuleras på följande områden:

Trafiksäkerhetsarbetet måste formuleras helt annorlunda så att förutom de allmänna målsättningarna också en projektinventering genomförs där samtliga vägvavsnitt och korsningar med bristfällig trafiksäkerhet karläggs och kostnadsbedöms. Ett trafiksäkerhetsprogram utan ett konkret åtgärdsprogram är ej ändamålsenligt.

Mängden insamlat matavfall som går till biologisk behandling måste öka mer än vad som uttrycks i underlaget. Genom särskilda kampanjer mot storhushåll och ökad insamling från enskilda hushåll kan detta bli möjligt. Sådana riktade insatser innebär självklart ökade kostnader.

Större satsningar bör ske för att spara energi i stadens byggnader. Potentialen är mycket stor och är dessutom lönsam att investera i.

Nordsydaxeln borde ha delats upp i två år mellan 2010 respektive 2011. Att genomföra allt under en längre tid under ett år kommer medföra mycket allvarliga framkomlighetsproblem i trafiken som riskerar kosta samhället miljardbelopp.

Bullerskyddsskärm liksom fönsterisolering längs Nynäsvägen bör genomföras. Att enbart genomföra fönsterisolering innebär att riktvärdena för utomhusbuller vid fasad överskrids betydligt. Det är inte rimligt när problemet kan åtgärdas med förhållandevis enkla bullerdämpande insatser.

I likhet med tidigare anser vi att spårväg Syd och tunnelbana till Karolinska bör prioriteras framför spårväg City på Kungsholmen som enligt SL får ett mycket litet resandet. Att frångå samhällsekonomiska värderingar av trafikprojekt liksom Cederschiöldsöverenskommelsen på godtyckliga grunder är mycket allvarligt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Kontorets underlag för kommande budgetar är vällovligt övergripande och innehåller många intressanta förslag till framtida satsningar. Det som inte framgår av underlaget är, hur kontoret i kommande budgetar ska klara det löpande underhållet. Alltför många underhållsprojekt har under den innevarande mandatperioden fått skjutas på framtiden eller delas upp på flera budgetår, vilket i respektive projektslut visat sig varit kostnadshöjande.

Städningen av stadens offentliga miljöer är eftersatt, skötseln av parker och grönområden är eftersatt, normalt underhåll av tekniska konstruktioner som broar tunnlar med mera är eftersatt. Detta beror inte på brister hos Trafikkontoret utan på bristen på ekonomiska resurser till kontorets underhållsplaner. Det finns i det redovisade underlaget heller inga beräkningar för hur mycket utrymme det kan komma att finnas för löneökningar i de framtida budgetarna.

Stockholms stad i sin helhet, inkluderande trafik och renhållningskontoret, står nu i början av ett kraftigt generationsskifte av de anställda medarbetarna. Om det ska vara möjligt att göra Stockholms stad till en attraktiv arbetsgivare för yngre generationer kompetenta potentiella kommunaltjänstemän, så måste man planera för att kunna attrahera dessa bland annat med intressant lönesättning. Det är strategiskt dumt att fortsätta att tro att framtida löneökningar ska kunna täckas ur verksamhetsbudgeten alena.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
