



Tid Måndagen den 19 april 2010 kl 16.30 – 18.50

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 19 april 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1 - 13

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Per Johansson (FP), Lars Randerz (S) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Barbro Edlund, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 12

Programsamråd för Årstafältet. Svar på remiss

Dnr T2010-512-0048

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anförs följande:

Trafik- och renhållningsnämnden ser positivt på utvecklingen av Årstafältet till en ny stadsdel och en kvalitativ stadspark. Sambandet mellan den nya stadsdelen och planerna för Söderstaden förlänger innerstadens kvalitéer av närhet och liv.

Nämnden instämmer i att det är viktigt med en fördjupad trafikanalys som innefattar en helhetssyn av trafikutvecklingen i området då samtliga exploateringar i Söderstaden påverkar hela trafiksystemet.

Trafiksäkerheten är en centralfråga i och med en nyexploatering och kontoret tar upp frågan på ett bra sätt. Nämnden vill instämna i att det är viktigt att göra rätt från början och anser därför att t.ex. skolor bör placeras så att barn och ungdomar inte utsätts för osäkra trafikmiljöer i onödan.

Då utvecklingen inom avfallshanteringsområdet går mot maskinell hämtning anser nämnden att det är positivt att det byggs in sopsugsanläggningar i den nya infrastrukturen. Nämnden anser att denna infrastruktur även kan användas i det kommunala renhållningsarbetet och kopplas samman med papperskorgar längs frekventa gångstråk och i parkmiljön. Därutöver anser nämnden att det är angeläget att det finns en modern och funktionell återvinningscentral i området även efter 2014.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 24 mars 2010. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återopla kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:

- 1 Kontorets förslag till beslut avslås.
- 2 Trafik och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa nedanstående yttrande.

Årstafältet är en unik naturresurs för stockholmarnas rekreation, idrott och naturupplevelser. Detta stora, centralt belägna grönområde var länge avskuret av motorleder från omgivande stadsdelar, men sedan Årstälänkens trafik flyttades till Södra länken har Söderorts största gårde blivit mer tillgängligt och mycket attraktivt som rekreativt område. Årstafältet har dessutom stor kulturhistorisk betydelse som gammalt odlingslandskap med ett välbevarat avsnitt av den medeltida Göta landsväg.

Enligt flera beslut av en enig stadsbyggnadsnämnd ska Årstafältet förädlas till en levande, ekologisk landskapspark. Planeringen för landskapsparken har gjorts i en mångårig process i nära samverkan mellan staden och boende främst i Årsta, Enskede och Östberga. Vissa delar av landskapsparken har redan genomförts – bland annat en dagvattendamm, det nya koloniområdet och en rekonstruerad stenvalvsbro som för Göta landsväg över bäckravinen mitt på fältet – men mycket återstår. Vi vill återuppta arbetet med att färdigställa Årstafältet till en viktig och attraktiv landskapspark, mitt i en levande och expansiv del av Stockholm som har utrymme för flera tusen nya bostäder.

Årsta och Östberga har förtätats kraftigt under de senaste åren, och den processen fortsätter. Vi vill gå vidare med det program för cirka 1500 bostäder i Årstastråket som initierades av den rödgröna majoriteten. Projektet med cirka 450 lägenheter på tidigare Årstälänken bör också snart komma till stånd. Denna omfattande förtätning kräver tillgång till parker och grönområden i närområdet, och beslutet om program för Årstastråket fattades därför uttryckligen under förutsättning att en landskapspark skulle anläggas på Årstafältet.

Nya bostäder i Stockholm bör i första hand byggas på redan exploaterad mark. Att det remitterade programförslaget föreslår bebyggelse på ICA:s lagerfastighet är därför mycket välkommet. Staden bör verka för att även resten av partihallsområdet öster om Åbyvägen, bl a nuvarande Martin Olsson, ersätts med kvartersbebyggelse. Vi är också positiva till att planera för nya bostäder vid entrén till landskapsparken från Tvärbanans hållplats Årstafältet samt på sluttningarna upp mot Östbergahöjden från Östbergavägen, Ersta gårdsväg och Åbyvägen. Att gräva ned eller överdäcka Huddingevägen förbi fältet bör också övervägas, för att göra landskapsparken tillgängligare för fler människor och ge möjlighet att bygga ytterligare bostäder som förlängning av bebyggelsen på Årstastråket och Årstälänken.

Programförslagets inriktning på varierad kvartersbebyggelse i olika höjd ser vi positivt på för de områden som nämnts ovan. Med hänsyn till den goda tillgången till kollektivtrafik vid Årstaberget och den besvärliga vägtrafiksituationen i området är det särskilt viktigt att området utformas så att gång- och cykeltrafiken gynnas. Relativt låga parkeringstal kan möjliggöra billigare hyreslägenheter och göra plats för fler bostäder i kvarteren.

Årsta och Östberga bör alltså länkas samman med ett nytt bostadsområde invid det nuvarande Årstafältet. Lika viktigt är att de båda stadsdelarna knyts ihop med en attraktiv landskapspark på fältet. Det påbörjade arbetet med parken måste omedelbart återupptas, och Stockholms nyaste koloniområde ska få fortsätta att

rota sig. Vi är övertygade om att landskapsparken på Årstafältet är en framtidssatsning; den största parken i södra Stockholm kommer att uppskattas mer och mer i takt med att Söderort förtätas och får många nya invånare.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Vi anser att det är bra att man lyfter fram trafiksituationen vid Östbergahöjden och att man nu föreslår en trafiklösning som binder samman stadsdelarna och gör Årstafältet tillgängligt från flera håll. Vi ser också positivt på att man tittar på fler kollektiva trafiklösningar och att man lyfter fram Göta landsväg och dess historia.

Vi delar förvaltningens bedömning att det är helt nödvändigt att bedöma trafiksituationen på det primära trafiknätet i hela Söderort utifrån en helhetssyn där man också utgår från närliggande exploateringsområden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
