



**Tid** Måndagen den 19 april 2010 kl 16.30 – 17.50

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** 3 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande  
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)  
Tord Bergstedt (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande  
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande  
Christoffer Kuckowski (M)  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Margareta Stavling (S)  
Jonas Larsson (S)  
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1 - 13

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Per Johansson (FP), Lars Randerz (S) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Barbro Edlund, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 21

### Drift- och underhållsstrategi för trafikkontorets väghållning

Dnr T2010-400-01066

Protokollsutdrag

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Kontoret får i uppdrag att, i samråd med stadsledningskontoret och berörda förvaltningar, ta fram ett förslag till modell, där olika avvägningar och beslut avseende investeringar viktas även utifrån ett drift- och underhållsperspektiv.
- 3 Därutöver anføres följande:

För första gången har en övergripande strategi för drift och underhåll tagits fram av ansvarig förvaltning. Syftet med strategin är säkra en stadig och driftekonomiskt hållbar drift- och underhållsplanering för stadens miljöer och anläggningar. Nämnden anser att det är mycket positivt och helt i linje med den borgerliga majoritetens syn på behovet av långsiktighet och systematik.

Trots att den borgerliga majoriteten har satsat betydande medel på att betala av på den underhållsskuld som den tidigare majoritetens underlåtenhet att prioritera underhållsåtgärder förorsakade, föreligger idag ett antal ändrade förutsättningar som förstärker behovet av drift- och underhållsinsatser samt reinvesteringar.

- Stockholm växer och allt fler söker sig till regionen. Denna positiva utveckling med en ökad befolkning medför krav på och behov av utbyggda trafiklösningar för samtliga trafikslag, inklusive kollektivtrafiken, men även en ökad belastning och slitage på den befintliga infrastrukturen. Behovet av renhållning ökar också.
- Befintliga konstruktioner blir allt äldre och bland annat finns ett stort antal broar och andra anläggningar, många från 1960-talet, som nu fordrar mer omfattande åtgärder, såsom större ombyggnader.
- Den positiva utvecklingen med en mer sammanhållen stad och överbyggnader samt mer innerstadsliknande bebyggelse även i ytterstaden, ställer andra och högre krav på gatudrift och gatuunderhåll.
- Prisutvecklingen är åter, efter en kortare nedgång, på väg uppåt igen. Väghållningens prisutveckling överstiger märkbart KPI.

Underhållsåtgärder behöver genomföras med vissa mellanrum för att trygga anläggningens funktion under dess planerade livslängd. De flesta av gatanläggningarna har en avskrivningstid på 30 år. Efter ca 30-40 år behövs mer omfattande renoveringsåtgärder eller total ombyggnad, i syfte att utöka livslängden. Sådana åtgärder som uppgraderar anläggningen, ger förlängd livslängd och/eller innebär andra tekniska lösningar, men ger oförändrad funktion, brukar kallas reinvesteringar. Reinvesteringar minskar befintliga underhållsskulder men reducerar inte behovet av årliga underhållsinsatser.

Staden kommer behöva avsätta en betydligt större andel av investeringsbudgeten på reinvesteringsåtgärder. Det kommer framöver att bli allt viktigare att bevara det mycket stora kapitalvärdet hos befintliga anläggningar samt därigenom även trygga deras funktion. Inom nämndens egen investeringsram kan uppemot hälften av utrymmet behöva avsättas för reinvesteringsåtgärder.

Nämnden anser, i likhet med kontoret, att det är viktigt att bättre belysa drift- och underhållskonsekvenserna vid stadens beslut om investeringsprojekt. En sådan dialog förs idag mellan ansvariga förvaltningar. För att skapa ett, för beslutsfattarna mer tydligt och transparent system, önskar nämnden att kontoret, i samråd med stadsledningskontoret och berörda förvaltningar, tar fram ett förslag till modell, där olika avvägningar och beslut avseende investeringar viktas även utifrån ett drift- och underhållsperspektiv. Syftet är att, i beslutsunderlag inför investeringar, på ett likartat sätt kunna beskriva hur olika avvägningar påverkar den långsiktiga drift- och underhållsekonomin. Det kan t.ex. vara så att det är lönsamt med en dyrare investeringsåtgärd om denna på ett väsentligt sätt sänker drifts- och underhållskostnaderna.

### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 29 mars 2010. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner den av kontoret framtagna drift- och underhållsstrategin.
- 2 Nämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen som underlag för stadens strategiska överväganden kring investeringar och deras drift- och underhållskonsekvenser.
- 3 Nämnden uppdrar åt kontoret att i samverkan med andra förvaltningar ta fram riktlinjer för ett driftekoniskt byggande i staden.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) ställer sig bakom kontorets förslag till beslut.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig med hänvisning till kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Under flera mandatperioder i följd så har underhållet allvarligt eftersatts. Detta beror på en fortlöpande underlåtenhet att ställa tillräckliga ekonomiska medel till förfogande för att underhålla all den infrastruktur som Trafik och renhållningsnämnden ansvarar för. Det är oftast ”roligare” att satsa på nya projekt med olika investeringar. Men att enbart satsa på investeringar och strunta i behovet av underhåll av de infrastrukturerna som redan finns, är inte en politik som leder till ett långsiktigt hållbart samhälle. Detta är ett mycket bra underlag, som tydligt visar på den allt allvarligare bristen på underhållsmedel.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---