



Tid Måndagen den 19 april 2010 kl 16.30 – 17.50

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 3 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP) §§ 1 - 13

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Per Johansson (FP), Lars Randerz (S) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Barbro Edlund, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 25

Lånecyklar. Förlängning av avtal med Clear Channel AB rörande Stockholm City bikes

Dnr T2008-313-02337

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anförs följande:

Nämnden anser att det är positivt att Trafikkontoret förlänger avtalet för Stockholms lånecykelsystem med Clear Channel Sverige AB. Lånecykelsystemet är en viktig del i Stadens arbete att göra cyklandet mer attraktivt i Stockholm. Det är beklagligt att etableringen tar den tid det tar men det är viktigt att komma ihåg att gaturummet är begränsat och att det finns många intressen i den offentliga miljön som måste tas i beaktan.

Nämnden anser att det är viktigt att både Trafikkontoret och Clear Channel, enligt det avtal som finns, arbetar för att tillgodose det stora intresset från stockholmarna. Det krävs en större kreativitet och flexibilitet från båda parter för att klara utmaningen med att hitta nya platser för lånecyklarna i en redan ansträngd innerstadsmiljö.

Nämnden önskar fler lånecykelstationer i närförort för att tillmötesgå den efterfråga som finns hos stockholmarna. Det finns även en efterfråga att införa lånecykelsystem i ytterstaden vilket visar på behovet av att få in fler aktörer på marknaden. Nämnden ser det som positivt och uppmuntrar fler aktörer att visa intresse för att kunna bemöta den efterfrågan som finns, även i ytterstaden.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende. I utlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om en förlängning av innevarande”Avtal om lånecykelsystem i Stockholms innerstad och vissa närförorter” fram till 31 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om en förlängning av innevarande”Avtal om lånecykelsystem i Stockholms innerstad och vissa närförorter” fram till 31 oktober 2017.

2 Trafik-och renhållningsnämnden beslutar om en skyndsam utbyggnad av låncykelssystemet i enlighet med följande:

För att bygga ut antalet låncykelstationer i enlighet med avtalet behöver 90 parkeringsplatser tas i anspråk, vilket motsvarar 3 promille av Stockholms alla parkeringsplatser. I ett första steg tas skyndsamt fram låncykelstationer på de fem områden där det är allra mest akut: vid Centralstationen, på Birger Jarlsgatan, vid Östermalmstorg, på Djurgården samt i City. Därefter ska systemet byggas ut även till ytterstaden.

1. Centralstationen. Låncykelstationen togs bort pga Citybanan och det behöver därför skapas nya stationer, både i anslutning till utgången mot Vasagatan och mot Klarabergsviadukten. De närmaste stationerna finns idag på Bryggargatan och utanför Sheraton, vilket är alldeles för långt bort.

2. Birger Jarlsgatan. Det finns idag inga stationer på Birger Jarlsgatan. Det behövs minst tre stationer.

3. Östermalmstorg. Det finns inga låncykelstationer i närheten, närmaste station är Norrmalmstorg eller Fältöversten. Generellt behövs det fler stationer på hela Östermalm. När systemet byggdes upp låg ”småbygglov” på stadsdelsnämnderna. På Östermalm gillade varken dåvarande ordförande eller chefstjänstemän idén med låncyklar, vilket fortfarande märks genom färre stationer i den stadsdelen jämfört med övriga.

4. Djurgården. Det finns en liten station i Allmänna gränd (stadens mark). Ansökan om att bygga ut denna station har fått avslag från Trafikkontoret (det är ingen reklamskylt som ska byggas så det räcker med marklov). Djurgårdsförvaltningen har i flera omgångar sagt nej. Det är framförallt turisterna som vill ha möjlighet att ställa ifrån sig cykeln när de besöker Djurgården.

5. City. I City finns ett nätverk av låncykelstationer, men nätverket behöver förtätas. Cyklister vill inte gå mer än absolut nödvändigt från det att de ställt ifrån sig cykeln till sin målpunkt. Idealet vore att det är 300 till 500 meter mellan stationerna i city. Idag är det snarare 800 meter upp till kilometer mellan stationerna.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
