



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERING AB

Sammanträdesdag

Torsdagen den 12 april
kl 15.00-17.00

Justerat den

Justerat den

Ken Gammelgård

Lasse Gustafsson

Närvarande:

Ordförande

Ken Gammelgård DHR

Vice ordföranden

Lasse Gustafsson HSO/NHR

Ledamöter

Gunnar Slätt

HSO/FHDBF

Förhindrade: Dagny Mörk

SRF

Ewa Ström

HSO/HR

Yvonne Holmberg

HSO/Astma och allergi

Anders Carlsson

HSO/RTP-StS

Närvarade tjänstemän.

Ingegerd Forss

Pernilla Johnni

Erika Björnsson

Sara Malm

Anton Västberg



- § 1 Fastställande av dagordning**
Tillägg under inkomna protokoll och skrivelser
Tillägg under punkten övrigt.
- § 2 Föregående protokoll**
Rådet godkänner och lägger protokoll nr 3/2010 till handlingarna.
- §3 Justering av dagens protokoll**
Rådet utser Lasse Gustafsson att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.
- § 4 Handlingarnas och lokalernas tillgänglighet**
Rådet har inget att tillägga.
- § 5 Inkomna protokoll och skrivelser**
Följande inkomna protokoll anmäls och läggs till handlingarna.
- 1 Protokoll nr 2-4/2010 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma handikappråd.
- 2 Gemensam skrivelse från Trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms stads parkerings AB handikappråd och Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd angående; Tillgång till hörselteknisk utrustning i stadens lokaler.
- § 6 Remisser**
Inkomna remisser har ordförande tagit ställning till och beslutat kalla tjänsteman till dagens sammanträde



1 kommissionens meddelande om handlingsplan för rörlighet i städer (föredragning 9§).

§ 7 Trafik- och renhållningsnämnden

I handlingarna till den 22 april har rådet kallat tjänsteman i ärende 15 angående: EU kommissionens meddelande om en handlingsplan för rörlighet i städer. Anmälan om svar på remiss från Näringsdepartementet (föredragning 9§).

Nämndens protokoll 3/2010 har inkommit.

§ 8 Stockholm Parkering AB

Inga handlingar inkomna

§ 9 Föredragning i följande ärenden

Digitalt gångnätverk

Information och lägesrapport angående trafikkontorets arbete med digitalt gångnätverk. Digitaliseringen och namngivning av nätverket håller på parallellt och är snart slutfört. Arbetet har nu kommit in i en förstudie där man testar utrustningen på försökspersoner som får inrapportera hur utrustningen samt det digitala gångnätverket fungerar. Arbetet har rönt uppmärksamhet och har demonstrerats vid flera tillfällen bland annat på ITS – mässan 2009

Föredragande Pernilla Johnni

Spårväg City

Information och lägesrapport angående trafikkontorets arbete med City spåret. Den färdiga sträckan är tänkt



kommer att gå mellan Ropsten och Hornsberg. Syftet med spårvägen är att förbättra kollektivtrafikförsörjningen. Spårvägen beräknas vara färdig år 2014 och ta 15 000 resenärer på ett dygn. Spåret ska byggas i två etapper. Arbetet med etapp ett ska gå på mellan Sergelstorg och Djurgården är igång. Denna etapp kommer att till största delen bestå redan befintligt spår (den gamla museispårvägens spår) men även av nybyggt spår på Hamngatan.

Hållplatserna längs med spårvägen på etapp 1 kommer att trafikeras både av spårvagnar och bussar. Detta innebär att hållplatserna måste göras i två olika nivåer för att man ska få plant insteg både till bussar och spårvagnar. I etapp ett kommer endast de två första hållplatserna att göras tillgängliga via upphöjd perrong. Övriga kommer att bevara nuvarande otillgängliga utformning. För att uppväga hållplatsernas otillgänglighet har man tänkt att ordna någon typ av liftfunktion på själva spårvagnarna.

Rådet anser att det är oacceptabelt att etapp ett inte har tagits upp eller varit på remiss hos rådet. Rådet anser det även är anmärkningsvärt att trafik- och renhållningsnämnden och trafikkontoret är beredda att tumma på tillgängligheten vid hållplatserna. Rådet anser att man bör utreda tillgängligheten omedelbart och att bygget bör stoppas tills man har löst tillgänglighetsproblemen vid samtliga hållplatser. Innan beslut tas om fortsatt utbyggnad ska tillgängligheten vara löst på ett tillfredsställande sätt.



Rådet framhåller även vikten av att man i den fortsatta planeringen måste se över hur man ska få ett fungerande och säkert signalsystem för gångtrafikanter som ska korsa spårvägen. Ett vanligt trafiksignalsystem är enligt rådet mycket bättre än det dåliga och farliga system med blinkande varningssignaler som finns i Hammarby Sjöstad.

Föredragande Erika Björnsson och Sara Malm

EU kommissionens meddelande om en handlingsplan för rörlighet i städer. Remiss från Näringsdepartementet

EU-kommissionen håller på att ta fram en handlingsplan och strategi angående rörlighet i städer 2010-2020. Man har därför skickat en skrivelse på remiss till bland annat Stockholms kommun. Regeringen, näringsdepartementet avser att lägga remissynpunkterna till grund för Sveriges ståndpunkt.

Trafikkontoret har svarat och utgick från tidigare skrivna handlingar ”Mot kulturer för rörlighet i städer”. Kontoret betonade transporter, att alla passagerare är viktiga vilket inkluderar personer med funktionsnedsättning. Kontoret betonade också vikten av att alla ska ha rätt att röra sig både i staden och på landet.

Rådet anser att det är bra att kommissionen ser till att personer med funktionsnedsättning är med i ett



fungerande kommunikations- och trafik flöde. Rådet vill också lyfta fram goda exempel så som vad ett digital gångnätverk skulle kunna göra mycket för många i Europa.

Föredragande Anton Västberg

§ 10 Rapporter
Inga rapporter

§ 11 Övriga frågor
I trafikkontorets Verksamhetsplan för 2010 står följande;
”Åtgärdsplanen för 2010 kommer att behandlas i handikapprådet” och ” Ett samarbete kommer att ske mellan kontoret, stadsdelsförvaltningarna och resp. handikappråd om vilka projekt som kan genomföras och vid vilken tid”.

Med anledning av detta har rådet kallat Lars Cedergrund till kommande möte.

Rådet beslutar att överlämna att skriva frågor till mötet med trafik och renhållningsnämnden den 19 maj till ordförande och vice ordförande.

Rådet fick del av broschyren uteserveringar för alla från tillgänglighetsrådet.

Vid protokollet

Eva Olofsson