



Kristofer Tengliden
Trafikplanering
08-508 263 74
kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-05-18

Cykelinvesteringar och informationsåtgärder inom projektet Hållbara Järva. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om att cykelåtgärder inom projektet Hållbara Järva får utföras inom en utgift om 21,2 Mnkr
2. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om att informationsinsatser på avfallsområdet inom projektet Hållbara Järva får utföras inom en kostnad av 1,3 Mnkr
3. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna avtal med Miljöförvaltningen för projektets genomförande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Sammanfattning

Delegationen för Hållbara städer tog den 14 december 2009 beslut om att bevilja 55,29 Mnkr till projektet Stockholm Järva. Delegationen tillsattes av regeringen hösten 2008 och kommer under två års tid att kraftsamla för att på olika sätt stimulera hållbar stadsutveckling.

Bidraget betalas i sin helhet till Miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen har i sin tur beviljat Trafikkontoret ett bidrag om 6,8 Mnkr för åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser på olika miljöteman.



Kontoret ska motfinansiera åtgärderna med totalt 15,7 Mnkr. Projektet pågår under tiden 2010-2014.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkände den 19 november 2009 anmälan om den fördjupade ansökan om bidrag till projekt Stockholm Järva som lämnades till Delegationen för Hållbara städer den 9 oktober 2009. Delegationen tillsattes av regeringen hösten 2008 och kommer under två års tid att kraftsamla för att på olika sätt stimulera hållbar stadsutveckling.

Delegationen tog den 14 december 2009 beslut om att bevilja 55,29 Mnkr till projektet Stockholm Järva. Bidraget betalas i sin helhet till Miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen ska driva projektet i samarbete med Svenska Bostäder, Trafikkontoret, Idrottsförvaltningen, Stadsdelsförvaltningen, Fortum, Stockholm Vatten, SISAB, Stadsmuseet och KTH.

Projektet Stockholm Järva har sedan dess bytt namn till Hållbara Järva. Projektet Hållbara Järva beräknas pågå från 2010 till och med 2014, med slutredovisning under hösten 2014.

De arbetsområden som beviljades medel är:
Energieffektivisering i Svenska Bostäders hus
Förnybar energi
Transporter
Ökad delaktighet och information
Utvärdering

Trafikkontoret ska genomföra åtgärder inom områdena Transporter samt Ökad delaktighet och information. I arbetsområdet Utvärdering kommer samtliga projektdeltagare samt KTH att vara delaktiga.

Analys och konsekvenser

Kontoret kommer att fokusera på två områden inom projektet Hållbara Järva. Dels satsningar på förbättrad infrastruktur för cykeltrafik, dels kommunikationsinsatser på olika miljöteman.

Åtgärderna som kontoret planerar inom projektet ingår som en del i förverkligandet av Vision Järva 2030 som antogs av KF i april 2009. Kontoret har haft kontakt med projektledaren för Järvalyftet angående de planerade åtgärderna.

Cykelåtgärder

Delprojektet Transporter innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet:

- Genomföra en cykelvägsanalys för att fastställa kvaliteten på cykelvägnätet i området. Cykelvägsanalysen kan även användas för att engagera berörda stadsdelar i frågan om det framtida cykelvägnätet. Cykelvägsanalysen kan också användas för att ta fram en lokal cykelplan för området kring Järvafältet.
- En del av de befintliga cykelvägarna är inte asfalterade. Det innebär låg komfort och bristande säkerhet för cyklister. En del av dessa cykelvägar bör asfalteras.
- En del gång- och cykelvägar saknar belysning eller har belysning av låg standard, vilket innebär dålig säkerhet och trygghetsproblem. Vissa stråk bör därför kompletteras med ny eller förbättrad belysning.
- För att förbättra förhållandena för gående och cyklister finns behov av att öka graden av separering mellan dessa trafikantgrupper. Detta kan t.ex. ske genom målning eller olika typer av beläggning.
- Säkra, väderskyddade och välfungerande cykelparkeringar behövs vid större målpunkter såsom torg, tunnelbanestationer, handel, idrottsanläggningar osv.
- För att underlätta cyklandet och erbjuda service åt cyklister kan en eller flera cykelpumpar placeras ut i området.

I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet Hållbara Järva:

- *Fortsatt satsning på bättre belysning*
- *Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna*
- *Förbindelse över Järvafältet*
- *Förbättra tillgängligheten till Järvafältet*



Åtgärderna som kommer att utföras ska utföras enligt stadens standard. De ska vara säkra, framkomliga, trygga, tillgängliga och lättskötta. Åtgärderna ska syfta till att förbättra kopplingarna inom och mellan stadsdelarna, men även förbättra kopplingarna till det regionala cykelvägnätet för att underlätta för arbetsresor med cykel.

Informationsinsatser

Delprojektet kallat "Ökad delaktighet och information" innefattar kommunikationsinsatser på olika miljöteman med målgruppen boende, skolor och föreningar i Järvaområdet.

Inom ramen för detta delprojekt planerar Trafikkontoret att genomföra kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingssystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner. Målet är ökad besöksfrekvens och ökade insamlade mängder för den mobila miljöstationen samt en ökad kännedom hos invånarna om farligt avfall och småelektronik. Utifrån vilka behov som kommer fram i projektet kan även andra avfallsfraktioner komma att omfattas.

Måluppfyllelsen kommer att följas upp bland annat genom antalet besökare vid den mobila miljöstationen samt insamlade mängder farligt avfall och elavfall via densamma. Mätning av uppfyllelsen för målet ökad kännedom bör ligga med i delprojektet Utvärdering.

Exempel på kontorets aktiviteter inom delprojektet Ökad delaktighet och information är:

- Medverkan vid dialogdagarna på Järva under 2010. Under de dialogdagar som genomförs på söndagar kommer den mobila miljöstationen att finnas på plats.
- Ett områdesspecifikt särtryck av mobila miljöstationens hämtschema har tagits fram.
- Kontoret planerar att utbilda exempelvis de miljö- och bovärdar som är verksamma på Järva, för att dessa ska kunna vidareförmedla information och föra en dialog med de boende om farligt avfall och elavfall.
- Annonseringen av den mobila miljöstationen, exempelvis i lokalpressen, kommer att utvecklas och anpassas i syfte att mer aktivt rikta sig mot flerspråkiga målgrupper.
- Medverkan med material på webbplats Hållbara Järva (information om fraktionerna, insamlingssystemet, återvinningsmetoder och insamlade mängder).

Ekonomi

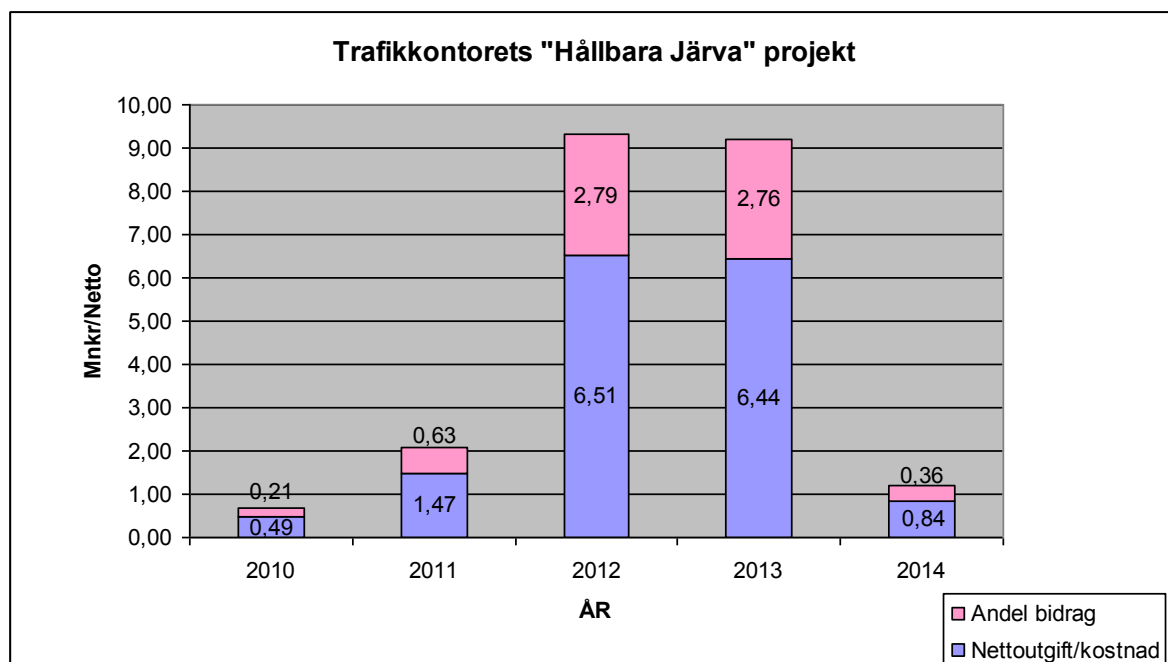
Delegationen för "Hållbara städer" tog den 14 december 2009 beslut om att bevilja 55,29 Mnkr till projekt Hållbara Järva (tidigare kallat Stockholm Järva). Det statliga bidraget kommer att utbetalas i sin helhet till Miljöförvaltningen som har det sammanhållande ansvaret för projektet. Kontorets totala utgift för projektens olika delprojekt beräknas uppgå till 22,5 Mnkr brutto, 15,7 Mnkr netto. Slutredovisning ska ske före oktober 2014. Projekten berättigar till ett bidrag på 30 % varav 75% kommer att utbetalas enligt budgeterat belopp och de resterande 25% utbetalas först efter att slutrapporten är godkänd av Boverket. Kontoret ska teckna avtal med Miljöförvaltningen för att kunna ta del av bidraget.

I nuvarande uppföljning för tertialrapport 1 2010 har medel inrymmts inom planerade cykelåtgärder med 14,8 Mnkr netto.

I delprojektet Information och delaktighet kommer huvuddelen av kontorets kostnader under 2010 att utgöras av lönekostnader, vilka är bidragsberättigade. För efterföljande år kommer kostnaderna att utgöras av framförallt löner, produktion av informationsmaterial samt utbildningsinsatser. Den totala summan för perioden beräknas uppgå till 1,3 mnkr. Av detta finansieras 0,39 Mnkr via bidrag och resterande 0,91 Mnkr belastar avfallsavdelningens budget och beräknas inrymmas inom befintliga taxemedel.

Preliminär fördelning över åren anges nedan.

Trafikkontorets budget för utgifter/kostnader inom projektet "Hållbara Järva", Mnkr						
Prognos utgift/kostnad	2010	2011	2012	2013	2014	Totalt
Cykelfrämjande åtgärder	0,50	1,70	9,00	9,00	1,00	21,2
Information och kunskapsspridning	0,20	0,40	0,30	0,20	0,20	1,3
Totalt utgift/kostnad						22,5
Beviljat bidrag 30% (periodiserat)	2010	2011	2012	2013	2014	Totalt
Cykelfrämjande åtgärder	-0,15	-0,51	-2,70	-2,70	-0,30	-6,4
Information och kunskapsspridning	-0,06	-0,12	-0,09	-0,06	-0,06	-0,4
Totalt bidrag						-6,8



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden fattar genomförandebeslut om cykel- och informationsåtgärderna enligt tjänsteutlåtandet, samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med Miljöförvaltningen för projektets genomförande.

Slut