



Per-Åke Tjärnberg
Trafikplanering
08-508 266 86
per-ake.tjarnberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-05-18

Införande av gågatubestämmelse på del av Kammakargatan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att införa gågatubestämmelse på del av Kammakargatan enligt redovisat förslag.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Medborgare och näringsidkare har länge haft en önskan om att Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan ska göras till gågata. Kontoret har studerat konsekvenser av införandet av gågatubestämmelse på gatan och bedömer att det är genomförbart, har positiva effekter och kan ske till en låg kostnad.

Varuförsörjningen kommer inte att påverkas negativt. Caféer och restauranger på sträckan kan beviljas ytor för uteservering, vilket ytterligare kommer att bidra till att förstärka karaktären av gågata.

Bakgrund

Sedan 2007 har medborgare och affärsinnehavare drivit frågan om att omvandla Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan till gågata. Ett medborgarförslag ställt till Norrmalms stadsdelsnämnd har besvarats med ett t jansteutl tande från stadsdelsförvaltningen där trafikkontoret ombeds att utreda frågan.



Vy från Luntmakargatan



Vy från Sveavägen

Trafikkontorets synpunkter

Målet med åtgärden är att skapa ett gaturum som motsvarar medborgarnas och näringsidkarnas önskemål samt att öka trafiksäkerheten och attraktiviteten för gatan.

Trafikkontoret gör bedömningen att delen av Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan kommer att fungera väl som gågata.

Trafiksäkerhet och framkomlighet

Åtgärden bedöms ha endast ringa påverkan på framkomligheten, en trafikräkning från oktober 2009 visar på endast 650 fordon per dygn. De hade en medelhastighet på 21 km/tim. Trafiksäkerhetsvinsten väntas bli stor då det mesta av genomfartstrafiken förväntas ta andra vägar.

Näringsliv

Varuförsörjningen kommer inte att påverkas negativt. Caféeer och restauranger på sträckan kan beviljas ytor för uteservering, vilket kommer att bidra till att gatan ytterligare ges karaktären av gågata.

Miljö

Någon miljöpåverkan bedöms inte vara mätbar. Boende- och gatulivsmiljön bör dock bli märkbart förbättrad

Ekonomi och tidplan

Åtgärden bedöms ha en låg kostnad då det endast handlar om att byta vägmärken och ändra trafikföreskrifterna. Åtgärden kan utföras före sommaren om beslut fattas i nämnden den 19 maj.

Bestämmelser för gågata

Märket anger att bestämmelserna i 8 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) är tillämpliga. Nedanstående trafikregler kommer att gälla på Kammakargatan.

8 kap. Bestämmelser för trafik på gågata och i gångfartsområde m.m.



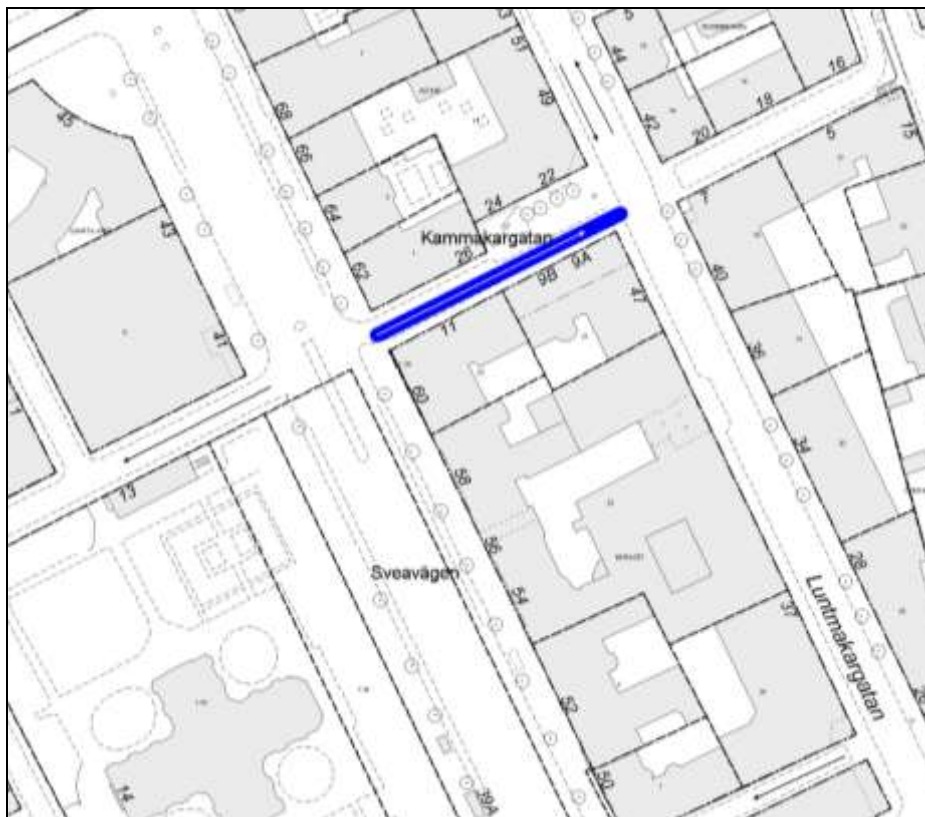
1 § På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

1. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
2. transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
3. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan, eller
4. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

(källa: Trafikförordningen)



Den del av Kammakargatan som berörs

Samråd med fastighetsägare och polis

1. Bonnier Fastigheter är positiva till detta införande så länge tillgängligheten för transporter till fastigheten finns.
2. Diligentia AB ställer sig mycket positiva till förslaget om gångata på denna del av Kammakargatan.

En negativ synpunkt kom från ägaren till fastigheten Adonis 1 som anger stök och bråk på kvällar och nätter på gatan som skäl. Trafikkontoret bedömer att den föreslagna åtgärden om införande av gångata inte kommer att ha någon påverkan i det avseendet. Förbättringen av gatumiljön sker främst under dagtid.

Närpolisen i Vasastan har inget att erinra mot förslaget.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att införa gångatubestämmelser på del av Kammakargatan enligt redovisat förslag.

Slut