

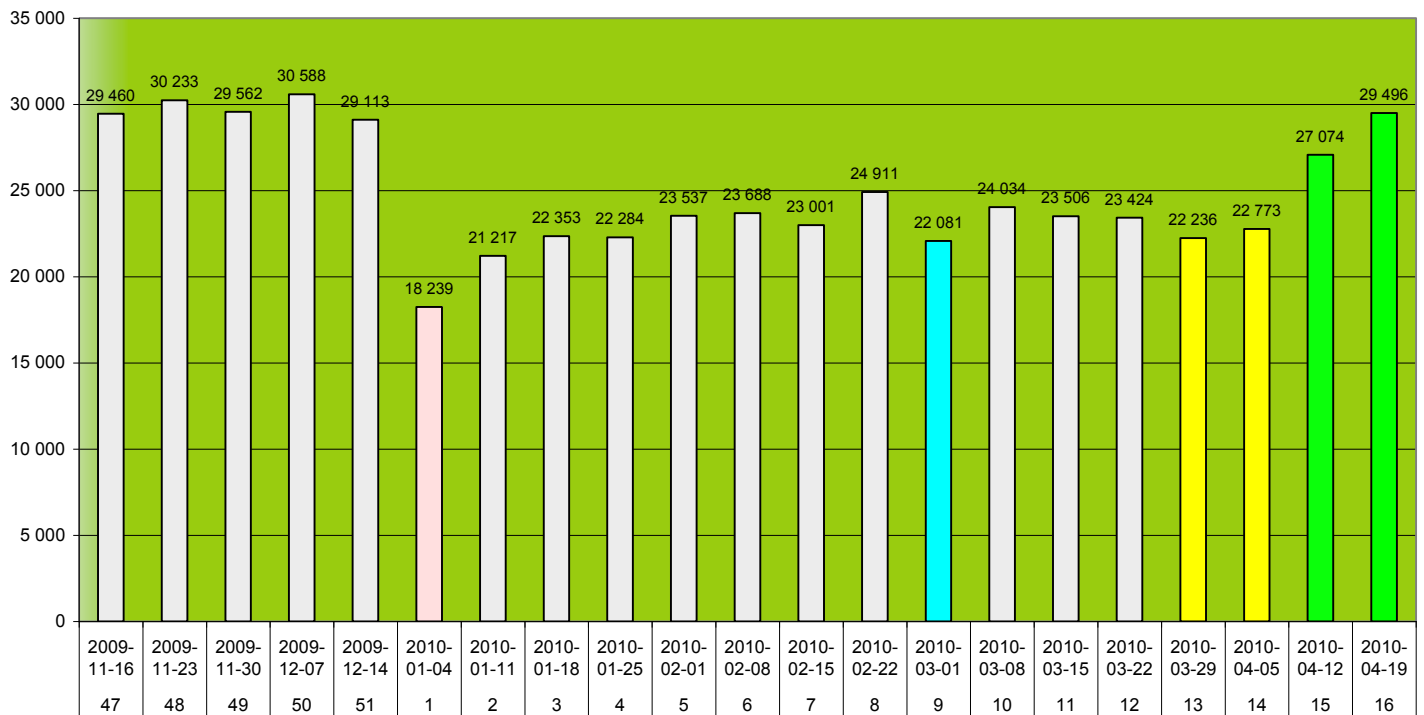
Johanna Salén
Trafikplanering
08 508 26032

Sammanställning av resultat från mätningar

Trafikmätningar

Hornsgatan

Vardagsmedeldygn Hornsgatan båda riktningarna



Datumet avser måndagen i veckan

Tabellen visar trafikminskningen på Hornsgatan efter förbudets införande. I november-december 2009 var antalet fordonspassager knappt 30 000 per dygn. Efter årsskiftet, exkl veckor med helger och skollov, var antalet passager drygt 23 000 fordon/dygn. En så markant minskning har inte konstateras tidigare år utan trafikflödet har varit relativt konstant. När sommardäcken sätts på och dubbdäcksandelen minskade på Hornsgatan gick trafikmängderna upp igen och

vecka 16 när det råder generellt dubbdäcksförbud överallt var trafikmängderna tillbaka på samma nivå som innan förbudet infördes. Förbudet är den mest rimliga förklaringen till utvecklingen.

Jämförelse Hornsgatan, Lundagatan, Högbergsgatan och St Paulsgatan

Dygnsmedelvärde för passager under fem vardagar

	Hornsg	Lundag	Högbergsg	St Paulsg	Hornsbruksg	Torkelknutsg**
Nov/Dec	Ca 29 800	3 794	2263	1613	1223	9302
Feb v.7	23 001	4 101		2023	1426	8305
Feb v.8	24 911	4 092	2728	2080	1330	8338
Feb v.9 (Sportlov)*	22 081	3862	2404	1865	1243	7846

*Ej representativt data för perioden. Trafikflödena ter sig annorlunda under lov dagar.

**Torkelknutssongatan är ej parallellgata till Hornsgatan, mäts som referens. Stor andel av trafiken kommer från Hornsgatan.

Parallellgator till Hornsgatan har fått ökade trafikmängder efter årsskiftet. En sannolik anledning till detta är att dubbtrafik som normalt åkt på Hornsgatan har valt en annan färdväg för att komma runt förbudet. Det är dock inga stora ökningar av antalet passager på en enskild gata, utan trafikmängderna tycks ha fördelat sig jämt på olika alternativa vägar.

Dubbdäcksandelar

Hornsgatan

December 2009		Januari 2010		Februari 2010	
v.49	42%	v.1	40%	v.5	-
v.50	47%	v.2	40,5%	v.6	41%
v.51	50%	v.3	31%	v.7	-
v.52	-	v.4	38%	v.8	-
v.53	50%				

Mars 2010		April 2010	
v.9	41%	v.14	35%
v.10	47%	v.15	19%
v.11	46%	v.16	10%
v.12	42%		
v.13	38%		

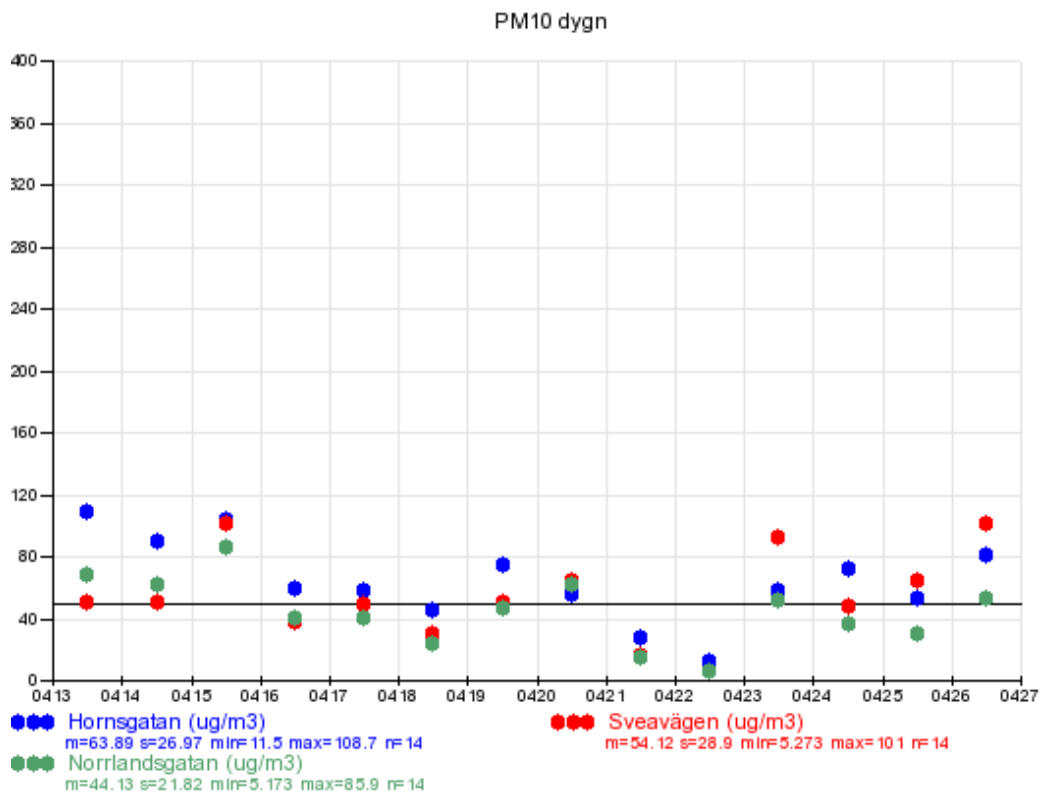
Dubbdäckandelen var runt 50 procent på Hornsgatan innan årsskiftet. Efter årsskiftet gick andelen ner till ca 40 procent. I mars pendlade andelen mellan 38-47 procent och i april kan en fortsatt minskning av dubbdäckstrafiken konstateras. Mest troligen pga att bytet till sommardäck har börjat.

Jämförelse Hornsgatan, Lundagatan och Högbergsgatan

	Hornsgatan	Högbergsgatan	Lundagatan	Sveavägen
December				
v.49	42%	40%	55%	46%
v.53	50%	50%		48%
Januari				
v.1	40%	51%	74%	50%
v.4	38%	-	54%	57%
Februari				
v.6	41%	46%	59%	51%
Mars				
v.10	47%	58%	62%	-
v.13	38%	-	67%	55%
April				
v.14	35%	41%	55%	47%
v.15	19%	-	31%	33%
v.16	10%	-	8%	-

Efter årsskiftet då förbudet infördes har dubbdäcksandelen varit över 5 procentenheter högre på Högbergsgatan än på Hornsgatan vid alla mättillfällen och mer än 10 procentenheter högre på Lundagatan jämfört med Hornsgatan. I innerstaden har dubbdäcksandelen varit omkring 50 procent.

Partikelhalter



*Antal dygnsvärden över 50 µg/m³ hittills under år 2010 har varit 30 st på Hornsgatan, 10 st på Sveavägen och 20 st på Norrlandsgatan
Dygnsnorm: Max 35 överskridanden / år.*

Hittills i år (2010-05-04) har det varit 36 stycken överskridanden av gränsvärdena för partiklar PM10 på Hornsgatan. Det betyder att gränsen för vad som är tillåtet för att klara miljö kvalitetsnormerna har passerats.

Partikelhalt, PM10

Årsmedelhalt, $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (MKN=40)	Lundagatan		Högbergsgatan		Sankt Paulsgatan	
	Söder	Norr	Söder	Norr	Söder	Norr
Före	23,4	19,3	21,2	20,7	20,5	18,6
Efter	23,8	19,5	21,8	21,2	21,1	18,8
Ökning	1,7 %	1,0 %	2,8 %	2,4 %	2,9 %	1,1 %

90-perc, dygnsmedel (MKN=50)	Lundagatan		Högbergsgatan		Sankt Paulsgatan	
	Söder	Norr	Söder	Norr	Söder	Norr
Före	43,1	35,6	39,5	38,5	38,9	34,0
Efter	44,2	36,1	41,1	39,7	40,3	34,2
Ökning	2,6 %	1,4 %	4,1 %	3,1 %	3,6 %	0,6 %

Trots de ökade trafikmängderna på omkringliggande gatorna har inte några skadliga halter av partiklar PM 10 kunnat konstateras på de gator där mätningar gjorts. Däremot bör inte trafiken öka ytterligare på de här gatorna för halterna bör inte öka ytterligare.