



§ 22

Otillåten genomfartstrafik mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen

Svar på medborgarförslag

**BESLUT**

Detta tjänsteutlåtande överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden som svar på medborgarförslaget.

**ÄRENDET**

Ärendet redovisades i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr 002-459/09) daterat 2010-01-08. Medborgarförslaget som inkom till förvaltningen 2009-11-02 innehåller ett förslag att genom olika åtgärder hindra smittrafik från Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen. Medborgarförslaget anmäldes till stadsdelsnämnden 2009-11-04 och överlämnades till förvaltningen för beredning. Förvaltningen stödjer medborgarförslaget att på olika sätt hindra genomfartstrafik med fysiska hinder mellan Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen.

<input checked="" type="checkbox"/> EK	<input type="checkbox"/> EK
T2D10-320-00572:1	
320	
INKOM	10 -02 -17
Avaluta	<input type="checkbox"/>
Avdelning	TP
Ansvarig	L-O Fridé
Sign	

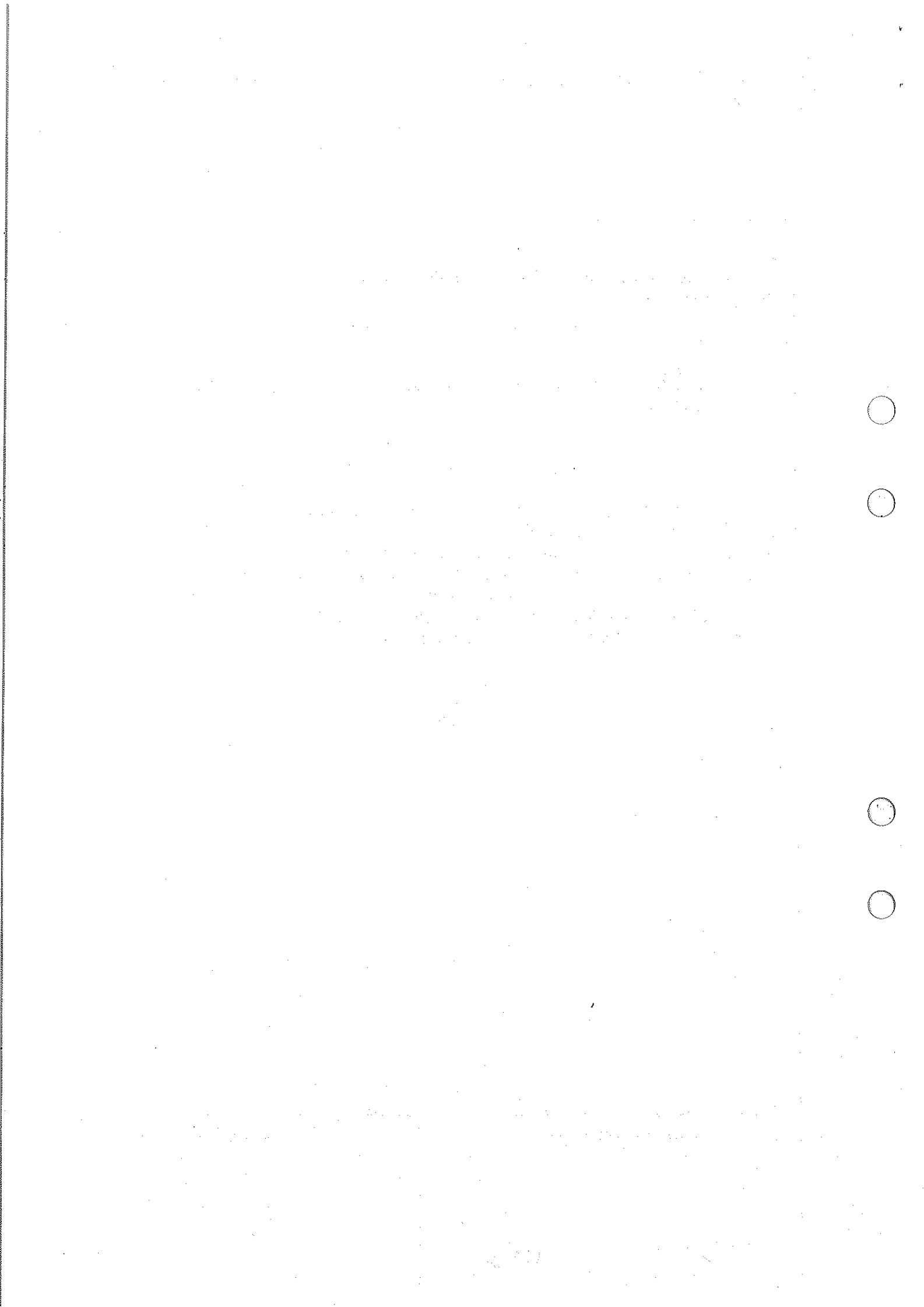
Anmäld i TRN

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





SKARPNÄCKS STADSDELSFÖRVALTNING  
STADSDELSDIRECTÖRENS STAB

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
DNR: 002-459/09 1 (2)  
2010-01-08

Handläggare: Mats Berglund  
Telefon: 08-508 15 458

Till  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2010-02-04

§ 22

**Otillåten genomfartstrafik mellan Sockenvägen och  
Rusthållarvägen**

Svar på medborgarförslag

**Förvaltningens förslag till beslut**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande.

Detta tjänsteutlåtande överlämnas till trafik-och renhållningsnämnden som svar på medborgarförslaget.

Cecilia Uddenfeldt  
Stadsdelsdirektör

**Sammanfattning**

Medborgarförslaget som inkom till förvaltningen 2009-11-02 innehåller ett förslag att genom olika åtgärder hindra smittrafik från Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen. Medborgarförslaget anmäldes till stadsdelsnämnden 2009-11-04 och överlämnades till förvaltningen för beredning. Förvaltningen stödjer medborgarförslaget att på olika sätt hindra genomfartstrafik med fysiska hinder mellan Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen.

### **Bakgrund**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd överlämnade ett medborgarförslag 2009-11-04 till förvaltningen för beredning. Skrivelsen innehåller förslag att på olika sätt hindra genomfartstrafik med fysiska hinder mellan Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen.

Boende i området och medlemmar i Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening har med ett flertal skrivelser till Gatukontoret, Gatu- och fastighetskontoret och Trafikkontoret försökt att få till stånd åtgärder för att stävja smittrafiken från Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen till Rusthållarvägen detta har hittills inte resulterat i några fysiska åtgärder. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer i området men betydligt högre hastigheter förekommer. Bostadsbyggandet i Bagarmossen har inneburit att smittrafiken ökat i villaområdet. En trafikräkning genomfördes i augusti 2009 som påvisar stor genomströmning av fordonstrafik till och från Bagarmossen. Även trafikolyckor har förekommit bland annat i korsningen Fogdevägen – Statsrådsvägen där fordon vid två tillfällen kört in i fastigheten Statsrådsvägen 15. Stadsdelsförvaltningens park- och gatuingenjör har genomfört kontroller vid två tillfällen som konstaterade att personbil- och lastbilstrafiken var stor genom villaområdet och även hastighetsöverträdelser förekom. I villaområdet bor många barn och Statsrådsvägen är skolväg för barnen som går i Skarpnäcks gamla och nya skola på Kärrtorpsvägen.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab. Ärendet har behandlats vid förvaltningsgruppen 2009-12-01.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd stöder medborgarförslaget att med fysiska hinder eller annan trafikreglering hindra smittrafiken från Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen till Rusthållarvägen innan några allvarliga personskador uppstår. Medborgarförslaget kommer att vidarebefordras till trafik- och renhållningsnämnden för vidare handläggning.

### **Bilagor**

Medborgarförslag från Stefan Sudra