



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-05-18

Otillåten genomfartstrafik mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen. Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

Skarpnäcks stadsdelsnämnd önskar fysiska åtgärder eller annan trafikreglering för att hindra otillåten genomfartstrafik mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen. Det finns ingen fysisk åtgärd som skulle kunna skilja tillåten trafik från otillåten vid den här typen av genomfartsförbud. Kontoret anser att en avstängning är olämplig av framkomlighetsskäl. Under en tidsperiod har framkomligheten på Sockenvägen störts av exploateringsarbeten. Detta kan ha medfört en ökad trafik på Fogdevägen och andra lokalgator. Nu är Sockenvägen återställd till normal



standard vilket innebär att den är den naturliga färdvägen. Kontoret avser att mäta trafiken i området för att klarlägga situationen.

Bakgrund

En skrivelse har överlämnats från Skarpnäcks stadsdelsnämnd till Trafik-och renhållningsnämnden för handläggning. SDN stödjer ett medborgarförslag att på olika sätt hindra genomfartstrafik med fysiska hinder mellan Sockenvägen via Statsrådsvägen och Fogdevägen fram till Rusthållarvägen.

Trafikkontorets synpunkter

Genomfartsförbudet infördes för att minska trafiken på lokalgatorna i området, samtidigt som framkomligheten och tillgängligheten inom området skulle kunna bevaras. Ansvar för att övervaka förbudet ligger på Polismyndigheten. Långa genomfartsförbud är i praktiken svåra att övervaka. Det finns inga enkla fysiska medel att skilja tillåten trafik från otillåten vid den här typen av genomfartsförbud, så det enda sättet att förhindra trafik är en fysisk avstängning. Kontoret anser att en avstängning av Fogdevägen skulle inverka negativt på framkomligheten och tillgängligheten inom Bagarmossen och gör bedömningen att endast en mindre andel av dagens trafik är olaglig, då Sockenvägen sedan den återställts efter exploateringsarbeten, erbjuder betydligt bekvämare och snabbare färd mellan målpunkterna. Den har 50 km/t, gen sträckning och ingen köbildning. En avstängning står också i strid med nämndens övergripande mål att tillförsäkra god framkomlighet och tillgänglighet.

Trafikmängderna på lokalgatorna i området är små och hastigheterna är låga, framförallt i jämförelse med förhållandena på Sockenvägen, så förutsättningarna för hög trafiksäkerhetsnivå bedöms vara goda. Då omsorgen om säkerheten för små barn ofta ligger bakom önskemål om hög trafiksäkerhet vill kontoret påpeka att små barn alltid måste vara i vuxens sällskap för att kunna garanteras god säkerhet och trygghet i vägtrafiken.

Kontoret avser att utföra en mätning av trafiken för att få klarhet i förhållandena.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Slut