

---

# PM

---

2010-04-29

## **SAMMANSTÄLLNING AV UTVÄRDERING AV ÅRETS VINTERVÄGHÅLLNING**

Trafik- och renhållningsnämnden har efterfrågat erfarenheter från årets vinterväghållning från aktörer som har ansvar för viktiga samhällsfunktioner. Nedan presenteras de aktörer som svarat på remissen samt deras remissvar.

1. Stockholms brandförsvär
2. Länsstyrelsen i Stockholms län
3. Trafik Stockholm
4. SL (Buss)
5. SL (2009-07-23)
6. Polismyndigheten i Stockholms län

Hur har stadens vinterväghållning och insatser i övrigt fungerat och därmed påverkar de uppgifter som ni har att ansvara för?

- Förminskad framkomlighet pga. snövallar och parkerade bilar i körfälten samt halt väglag (1 & 4)
- Snötäckta brandposter (1)
- Samverkseksekvenser (fysiska och via telefon) med Stockholms stad och fler andra aktörer (2)
- Ökad belastning och negativa synpunkter på skötsel av gator, parker och torg som en följd av de långa insatstiderna (3)
- Vinterväghållningen har bidragit till problem för trafikant- och samhällsgrupper (3)
- Långa svarstider i telefon för medborgarna (3)
- Utökade insatstider för snöröjarna (3)
- Snöröjningen i Stockholm har fungerat förhållandevis bra. (4 & 6)
- Fordonsskador på bussarna, då de kör på/emot snövallar i korsningar pga. bristfällig snöröjning (4)
- Bristfällig snöröjning vid hållplatser samt inplogade hållplatskurer (4)
- Bussbolagen får skotta snö från hållplatskurerna som blir igenplogade gång på gång (4)
- Bristfällig snöröjning vid hållplatslägen, vilket har gjort att bussarna har haft svårt att komma in i hållplatslägena samt att halkbekämpningen varit bristfällig (4)

- Snövallar på trottoaren har försvårat för resenärer att kliva ombord/stiga av, vilka även frysigt till is och orsakat halkrisk (4)
- Säkerhetsrisk för på- och avstigning då isbubblor uppstått längs kanten på hållplatserna (4)
- I viss omfattning har planerade trafikkontroller inte varit möjliga att genomföra, eftersom lämpliga platser varit oplogade (6)

Har ni förslag till förbättringar eller förändringar i den strategi och metodik som nu kontoret arbetar efter för vinterväghållningen?

- Snöröjning i minst samma omfattning som för städdagar (1)
- Ingen snö över brandposter måste beaktas i större omfattning (1)
- Tre mindre landdeponier, ett bergrum för snölager där snön används som resurs för kylproduktion och tre snölager där snön används som kylaressurs. Detta i kombination med några av understående: (2)
  - Konvertering av bergrummen i Värtan till snölager
  - Utnyttja snö som kylressurs
  - Inventering av fler mindre tippområden i staden
  - Samordning med närliggande kommuner för att hitta tippområden
  - Längre transporter om lastbilarna börjar köra med alternativa bränslen som påvisar ett hållbart körande
  - Utredningen bör kompletteras med en zonindelning av stadens gator utifrån snöns föroreningsgrad
  - Smälta snö med avloppsvatten, sjövattnet eller spillvärme
- Tydligare presentation av systemet med insatstider, vilka gator och när på webbsidorna (3)
- Bättre uppföljning från entreprenörerna (3)
- Viktigt att entreprenören förstår att låggolvbussar inte kan ta sig fram där entreprenörens lastbilar kommer fram. (4)
- Snöröjningen måste även innefatta hållplatslägen och på- och avstigningsplatser (4)
- Vägar där bussar och ersättningstrafik kör måste ha högsta prioritet (4 & 6)
- Att Trafikkontoret fortsätter att snöröja gator i ytterstaden där det går buss i linjetrafik som de tidigare har gjort och inte slutar med detta (5)
- Prioritera de större trafiklederna då fordonsförare ofta får en falsk trygghet i att befinna sig på en stor väg och inte tar tillräcklig hänsyn till rådande väglag. (6)
- I ett så tidigt skede som möjligt får bort snöhögar som skymmer sikt invid korsningar och cirkulationsplatser då dessa på vissa ställen i distriktet varit flera meter höga och

---

2 (3)

PM  
2010-04-29

därmed ej kunnat ge en fordonsförare tillräckligt god framförhållning i hur han ska agera i den uppkomna trafiksituationen. (6)

Ge en konsekvensanalys över vad som händer om det i fortsättningen inte blir möjligt att använda nuvarande eller andra sjötippor i staden.

- Risk för att det tar längre tid att forsla bort snön vilket leder till att framkomligheten fördröjs och att räddningsinsats försvåras och/eller fördröjs. (1)
- Medborgare har negativa synpunkter angående landtipporna, då det har orsakat översvämningar och ser skitigt ut vilket kommer att öka utan sjötipporna. Utan sjötippor kommer troligtvis inte gatorna vara lika farbara som idag (3)
- Om snön måste transporteras längre än idag så kommer snöröjningsarbetet försvåras och ta längre tid vilket bidrar till färre snöröjda vägar/busskurer och det kan innebära inställda bussturer (4 & 6)
- Risk för att större snöhögar kommer att ansamlas i och invid trafikplatser på ett sätt som kommer utgöra en trafikfara. (6)