



**Tid** Tisdagen den 18 maj 2010 kl 16.35 – 17.45  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** 18 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande  
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Tord Bergstedt (M)  
Anna C Kullendorff (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Margareta Stavling (S)  
Jonas Larsson (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande  
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Berthold Gustavsson (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Lars Randerz (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 14

### Detaljplan för del av Rinkebystråket i Rinkeby. Svar på remiss

Dnr T2010-512-01422

Protokollsutdrag

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden besvarar stadsbyggnadskontorets remiss med kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden bemyndigar kontoret att när projektet genomförs sänka fartgränsen på Rinkebystråket på delen norr om Rinkeby centrum från 50 till 30.
- 3 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

#### Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 april 2010.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och vice ordföranden Jan Valeskog (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
  - 1 Remissen besvaras enligt följande:

Det förslag som nu läggs fram innebär en stor försämring för cyklister och gångtrafikanter och det är oklart varför stadsbyggnadskontoret anser att detta är en positiv utveckling av stadsmiljön. Rinkebystråket anlades enligt principen om fysisk separering mellan skyddade och oskyddade trafikanter, vilket inneburit en stor trygghet för barnen i området, som från tidig ålder fritt kunnat röra sig utan risk att bli påkörda av passerande bilar. Även om man inför en hastighetsbegränsning på 30 km riskerar man tillbud. I övriga staden diskuteras hur säkerheten och framkomligheten för cyklister skall kunna förbättras, och det är då märkligt att man här kommer med ett förslag som är en klar försämring för gång- och cykeltrafikanter. Att planera för ökad bilism på Rinkebystråket känns otidsenligt. Man bör i stället underlätta för cykel-, gång- och kollektivtrafik.

#### Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---