



**Tid** Tisdagen den 18 maj 2010 kl 16.35 – 17.45  
Ajournering kl 17.35 – 17.40

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** 24 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### **Närvarande**

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande  
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Tord Bergstedt (M)  
Anna C Kullendorff (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande  
Christoffer Kuckowski (M) tjänstgörande  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Margareta Stavling (S)  
Jonas Larsson (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Berthold Gustavsson (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Lars Randerz (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## **§ 20**

### **Rapport om Slussens tekniska status**

Dnr T2010-400-01472

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning avseende Slussens tekniska status.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 20 april 2010.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) enligt följande:

Trafikkontorets rapport visar på att det är mycket angeläget att komma igång med arbetet med den nya Slussen. Trots att staden årligen förstärker och underhåller Slussen för 10-15 miljoner kr och transporterar bort stora mängder lös betong varje år sker olyckor på platsen.

Nämnden anser att den senaste incidenten då ett vinkeljärn föll ner och skadade en person vid entrén till tunnelbanan inte är acceptabel. Om inte en god säkerhet kan upprätthållas måste kontoret stänga av fler delar av Slussen vilket kommer att leda till att framkomligheten för gående, cyklister, bussar, varutransporter och bilister kommer att försämrars radikalt.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

