



**Tid** Tisdagen den 18 maj 2010 kl 16.35 – 17.45  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** 18 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande  
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Tord Bergstedt (M)  
Anna C Kullendorff (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Margareta Stavling (S)  
Jonas Larsson (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande  
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Berthold Gustavsson (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Lars Randerz (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 21

### En samlad strategi om stadens investeringar. Svar på remiss

Dnr T2010-000-00926

Protokollsutdrag

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

#### Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 april 2010.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
  - 1 Strategin godkänns i huvudsak.
  - 2 Därutöver anför följande:

Det är positivt att staden nu tar fram en samlad strategi för stadens investeringar. Det är nödvändigt att kunna samordna och prioritera kommunkoncernens investeringar, eftersom vi vet att dagens investeringsnivå inte är långsiktigt hållbar.

Det nu liggande förslaget korresponderar med Vision 2030, vilket är naturligt eftersom det är stadens nuvarande övergripande visionsdokument. Det är dock viktigt att modellen i investeringsstrategin kommer att fungera oberoende av politiska majoriteter, så att den inte behöver göras om efter varje majoritetsskifte. Däremot kommer naturligtvis visionsdokumenten och stadens budgetar att ändras beroende på politiska majoriteter och därmed även förutsättningar för stadens investeringar.

Kriterier för beslut och balansering behöver utvecklas. Vad gäller kriterierna så ställer vi oss undrande inför att Miljö och Klimat inte finns med. Självklart är det så att klimat och miljö bör genomsyra alla investeringsprojekt, men det kan likaväl vara så att vissa investeringsprojekt görs just med syfte att förbättra miljön och minska klimatpåverkan.

- 3) Mats Lindqvist (MP) föreslår följande:
  - 1 Nämnden överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen
  - 2 Därutöver anför följande:

Det är positivt att staden nu tar fram en samlad strategi för stadens investeringar. Det är nödvändigt att samordna och prioritera kommunkoncernens investeringar,

både ur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhetssynpunkt, något som tyvärr saknas i dag.

Ur drift och underhållssynpunkt har stadens verksamheter varit underbudgeterade ända sedan början på nittiotalet, på grund av den ekonomiska kris som då rådde, varvid man vidtog flera panikbesparingsåtgärder som sedan aldrig korrigerades. Detta har medfört en fortgående kapitalförstöring och onödiga merkostnader på skattebetalarnas bekostnad. Det är därför mycket positivt att man nu sätter uppmärksamheten på nyinvesteringarnas drift och underhållskonsekvenser.

Det nu liggande förslaget korresponderar med Vision 2030, vilket är naturligt emedan detta är stadens övergripande visionsdokument. Det är emellertid viktigt att modellen i investeringsstrategin fungerar oberoende av politiska majoriteter, så att den inte måste göras om efter varje majoritetsskifte. Däremot kommer självklart visionsdokument och stadens budgetar att ändras beroende på politiska majoriteter och därmed förutsättningarna för stadens investeringar.

Kriterierna för beslut och balansering behöver utvecklas. Vi anser att nyttokategorierna behöver kompletteras med miljö och klimatkategorier. Klimat och miljöaspekter ska vägas in i alla investeringsprojekt men vissa investeringsprojekt kommer att göras just med huvudsyftet att förbättra miljön och minska klimatpåverkan.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Mats Lindqvist (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---