



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-06-14

Bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning och fattar genomförandebeslut om fönsterbyten.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

I budget 2010 gavs kontoret i uppdrag att arbeta fram underlag för genomförandebeslut om bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede som är mer ekonomiskt försvarbara än det som presenterats tidigare och ej innefattar andra åtgärder än dem som är bullerreducerande.

Det förslag som tagits fram tidigare har beräknats till ca 110 Mkr och omfattar byggande av bullerdämpande skärmar i kombination med installation av bullerdämpande fönster i samtliga fastigheter på sträckan. Marginella besparingar kan göras om vägräcken och gestaltningsbelysning utgår.



För att klara gällande normer för ekvivalenta ljudnivåer inomhus, 30 dBA, är fönsteråtgärder tillräckligt. Denna åtgärd har översiktligt beräknats till 20 Mkr.

Fönsteråtgärderna medför ingen förändring av ljudnivån utomhus. Enligt stadens bullerskyddsprogram prioriteras åtgärder för att minska ljudnivåerna inomhus. För att åtgärda bullernivåer i utomhusmiljön krävs att skärmen byggs. Kontoret föreslår därför att fönsterbyten prioriteras för utförande år 2010-2018.

Förordade fönsterbyten sker inom kontorets befintliga ramar för bullerskyddsåtgärder för fönsterbyten i staden, vilket medför att övriga fönsterbyten kraftigt begränsas under perioden.

En utbyggnad av de bullerdämpande skärmarna kan mycket väl ske i senare etapper för att minska bullernivåerna utomhus.

Bakgrund

Efter inriktningsbeslut 2007-10-23 har kontoret tagit fram en detaljerad utrednings- och förprojekteringshandling, en s.k. systemhandling för bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Åtgärderna omfattar bullerdämpande skärmar kombinerat med utbyte av fönster till sådana med högsta möjliga bullerdämpande egenskaper till en beräknad utgift av ca 110 Mkr.

Lågbullrande beläggning har inte ingått i handlingen då den bara utgör ett komplement som inte är nödvändigt för att uppnå erforderlig bullerdämpning och är dessutom förenat med höga drift- och underhållskostnader.

Nämnden har givit kontoret i uppdrag att arbeta fram ett genomförandebeslut som är mer ekonomiskt försvarbart och ej innefattar andra åtgärder än dem som är bullerreducerande.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt stadens bullerskyddsprogram prioriteras åtgärder för att minska ljudnivåerna inomhus. Fönsteråtgärder medför ingen förändring av ljudnivån utomhus. Bullerdämpning av utomhusmiljöer är inte prioriterat i samma omfattning av ekonomiska skäl. För att åtgärda bullernivåer i utomhusmiljön krävs att bullerskyddsskärmen byggs. Tystare vägbeläggning kan användas som komplement men medför kraftigt ökade drift- och underhållskostnader och är inte nödvändig för att uppnå erforderlig bullerdämpning inomhus.

Förordade fönsterbyten sker inom kontorets befintliga ramar för bullerskyddsåtgärder för fönsterbyten i staden. Då kontoret ser det mycket svårt att omprioritera från andra kraftigt bullerstörda fastigheter är det inte rimligt att utföra byten i snabbare takt än inom en 6-8 års period vilket även det medför att övriga fönsterbyten kraftigt begränsas under perioden. Kontoret föreslår därför att fönsterbyten prioriteras för utförande år 2010-2018.

Den systemhandling som är framtagen för bullerskyddsskärmen omfattar i huvudsak åtgärder som är nödvändiga för att bereda plats för skärmarna och deras grundläggning som flyttning av ledningar i marken, pålning, flyttning av kantstöd och belysningsstolpar längs lokalgatornas ena sida samt trädplantering. Med bullerskyddsskärmen uppnås bullerdämpning utomhus på minst 10 dBA för lokalgatorna men också för sidoområdena längre ifrån Nynäsvägen, dock i mindre grad, 1-2 dBA. Utgiften för dessa åtgärder beräknas till 92 Mkr (2009 års prisnivå). Föreslagna åtgärder på allmän mark som inte påverkar bullerreduceringen och därför skulle kunna utgå är vägräcken längs huvudkörbanan samt gestaltungs-belysning av skärmen till en beräknad utgift av 2 Mkr (2009 års prisnivå).

Genom att sätta in högeffektiva bullerdämpande fönster i berörda fastigheter kan gällande normer för ekvivalenta ljudnivåer inomhus, 30 dBA klaras, vilket för de boende längs Nynäsvägen betyder en halvering av den upplevda bullernivån. Denna åtgärd bedöms kosta ca 20 Mkr.

De sträckor med lågbullrande beläggning som kontoret har lagt på försök har visat på stora brister gällande både hållbarhet och dämpning. Med en livslängd som är 3-4 gånger kortare än vanlig beläggning bedömer kontoret att det inte är ekonomiskt eller miljömässigt försvarbart som ett för bullerdämpningen ej nödvändigt komplement.

Med hänsyn taget till ovanstående gör kontoret den sammantagna bedömningen att det i nuläget är mest ekonomiskt försvarbart att prioritera fönsteråtgärderna i ett första skede. Genom att göra detta klaras riktvärdena för buller inomhus. Enbart bullerskyddsskärmen skulle inte vara tillräcklig för att säkerställa att riktlinjerna för inomhusbuller klaras, utan måste även kompletteras med fönsteråtgärderna. En utbyggnad av de bullerdämpande skärmarna kan mycket väl ske i senare etapper för att minska bullernivåerna utomhus.



Ekonomi

Fönsteråtgärderna har översiktligt kostnadsberäknats till 20 Mkr. Det är ingen investering i stadens egendom, utan fastighetsägarens, därför kommer kostnaden att belasta driftbudgeten.

Åtgärd	Effekt	Kostnad/utgift
Enbart fönsterbyten	Inomhusbuller sjunker till komfortabel nivå dvs under 30 dbA	20 Mnkr
Fönsterbyten + bullerskärm inkl vägräcken och gestaltningsbelysning	Inomhusbuller sjunker till komfortabel nivå dvs under 30 dbA Utomhusbuller sjunker med ca 10 dbA	Drift 20 Mnkr (fönster) + Investering ca 92 Mnkr (2009 års prisnivå) + Drift och underhåll av skärmen ca 0,5 Mnkr/år

Fönsterbyten beräknas inte medföra några ökade driftskostnader för staden då skötsel och underhåll kommer att belasta berörda fastighetsägare.

En utbyggnad av bullerdämpande skärmar kommer att medföra drift- och underhållskostnader i form av el- och underhållskostnader för belysning, rengöring och klottersanering av skärmar samt skötsel av nyplanerade träd till en kostnad av i storleksordningen ca 500 Tkr/år.

Trafikkontorets förslag

Då dämpning av inomhusbullret har högsta prioritet i stadens bullerskyddsprogram föreslår kontoret att de föreslagna fönsteråtgärderna genomförs i ett första skede under åren 2010-2018 till en kostnad om 20 Mnkr. I senare skeden kan skärmarna byggas ut efterhand för att också uppnå bullerdämpningen utomhus.

Slut