



Kristofer Tengliden  
Trafikplanering  
08-508 263 74  
kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-06-04

## **Framtagande av ny cykelplan för Stockholm. Genomförandebeslut.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan för Stockholms stad i enlighet med tjänsteutlåtandet till en kostnad av 1,5 miljoner kronor.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Staffan Forsell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret avser att ta fram en ny cykelplan för Stockholm. Denna skall föga samman de befintliga inner- och ytterstadsplanerna, fortsätta fokusera på pendlingscyklister samt prioritera regionala stråk.

Arbetet med cykelplanen föreslås påbörjas omedelbart, för att presenteras för nämnden våren 2011. Arbetet ska ske i nära samarbete med stadens förvaltningar, Trafikverket, grannkommunerna samt cykelorganisationer.

### **Bakgrund**

Stockholms stad har två cykelplaner, en för innerstaden från 2006 och en för ytterstaden från 2005. Cykelplanerna börjar bli inaktuella. Dels på grund av den



starka cykeltrafikutvecklingen, dels på grund av att stadens snabba utveckling förändrar behoven av och förutsättningarna för cykellösningar.

Trafik- och renhållningsnämnden gav därför 2010-03-23 kontoret i uppdrag att ta fram ett upplägg för hur arbetet med en ny cykelplan för hela Stockholms stad skall bedrivas. Nämnden framhäver särskilt vikten av förbättringar på det regionala pendlingscykelvägnätet.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Befintliga cykelplaner för innerstaden respektive ytterstaden behöver fogas samman till en cykelplan för Stockholms stad. Anledningarna till att uppdatera och lägga samman cykelplanerna är många; de nya stadsutvecklingsområdena och exploateringarna som planeras i Stockholm samt i kranskommunerna skapar behov av cykelförbindelser som inte är beaktade i cykelplanerna. Planerna behöver också ses över med tanke på den ökade cykeltrafiken under de senaste åren, vilket gett behov av fler och rymligare stråk.

Cykelplanens fortsatta huvudinriktning bör vara pendlingscykling, det vill säga cykling till arbete och studier. Planen ska fokusera på regionalt resande, eftersom pendlingscyklister ofta cyklar över kommungränsen. Planen bör vidare redovisa vilka sträckor som är högst prioriterade m.a.p. framkomlighet och säkerhet.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att arbetet med den nya cykelplanen för Stockholm bedrivs i nära samarbete med Trafikverket och kranskommunerna eftersom den regionala cykelpendlingen står för en stor del av cyklandet i Stockholm. Samråd ska ske med stadsdelsförvaltningarna, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och cykelorganisationer.

Tidplanen föreslås enligt nedan:

Våren/sommaren 2010	Översyn av de två cykelplanerna; vad är åtgärdat, vad behöver kompletteras med. Inventering av planerade exploateringar. Gäller såväl Stockholms stad som kranskommunerna.
Hösten 2010	Förslag på åtgärder tas fram och kostnadsbedöms översiktligt. Förslaget remitteras.
Våren 2011	Förslag till ny cykelplan för Stockholm tas upp i Trafik- och renhållningsnämnden.



## **Ekonomi**

Framtagandet av en ny cykelplan för staden beräknas kosta 1,5 miljoner kronor.

## **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan för Stockholms stad i enlighet med tjänsteutlåtandet till en kostnad av 1,5 miljoner kronor.

## **Slut**