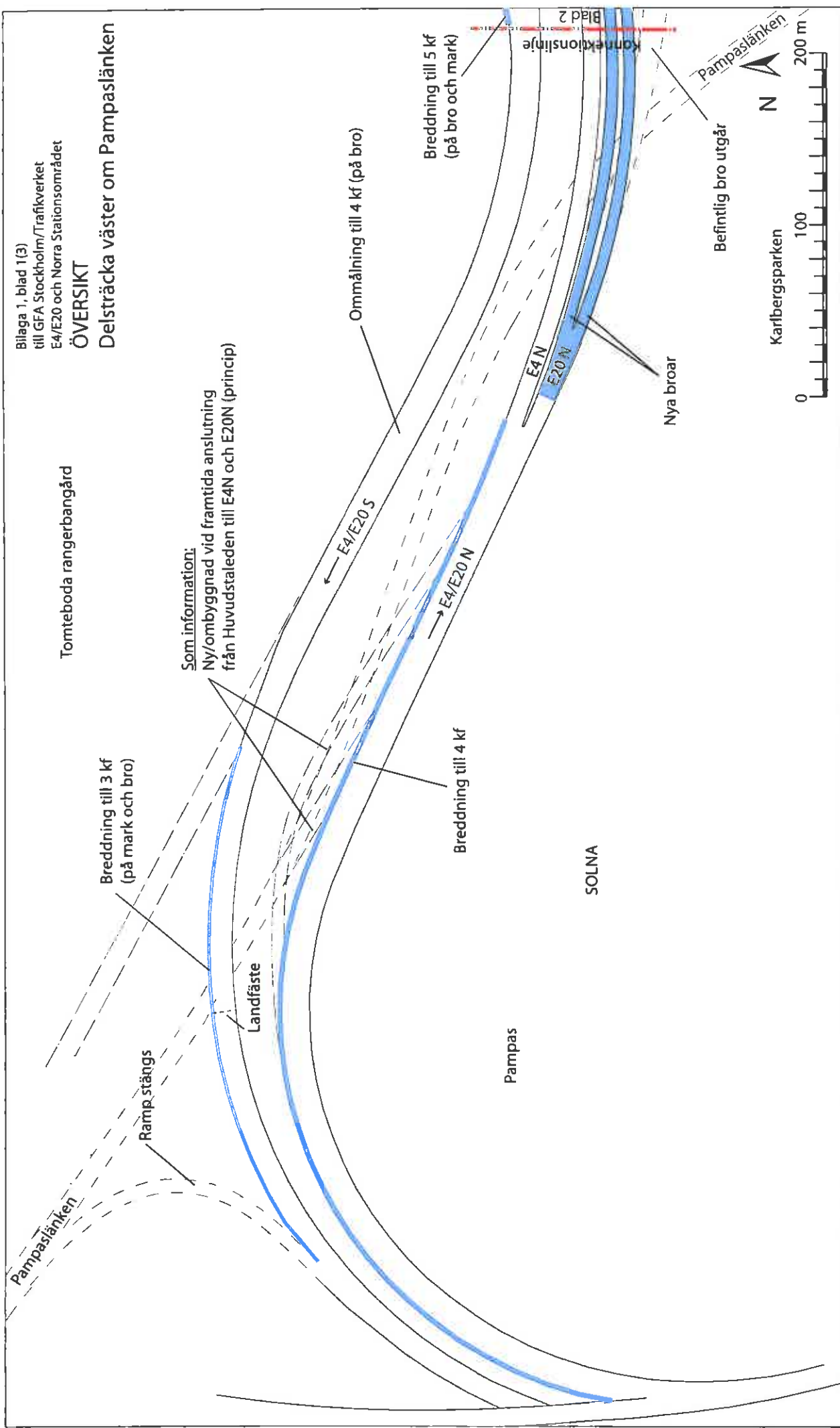


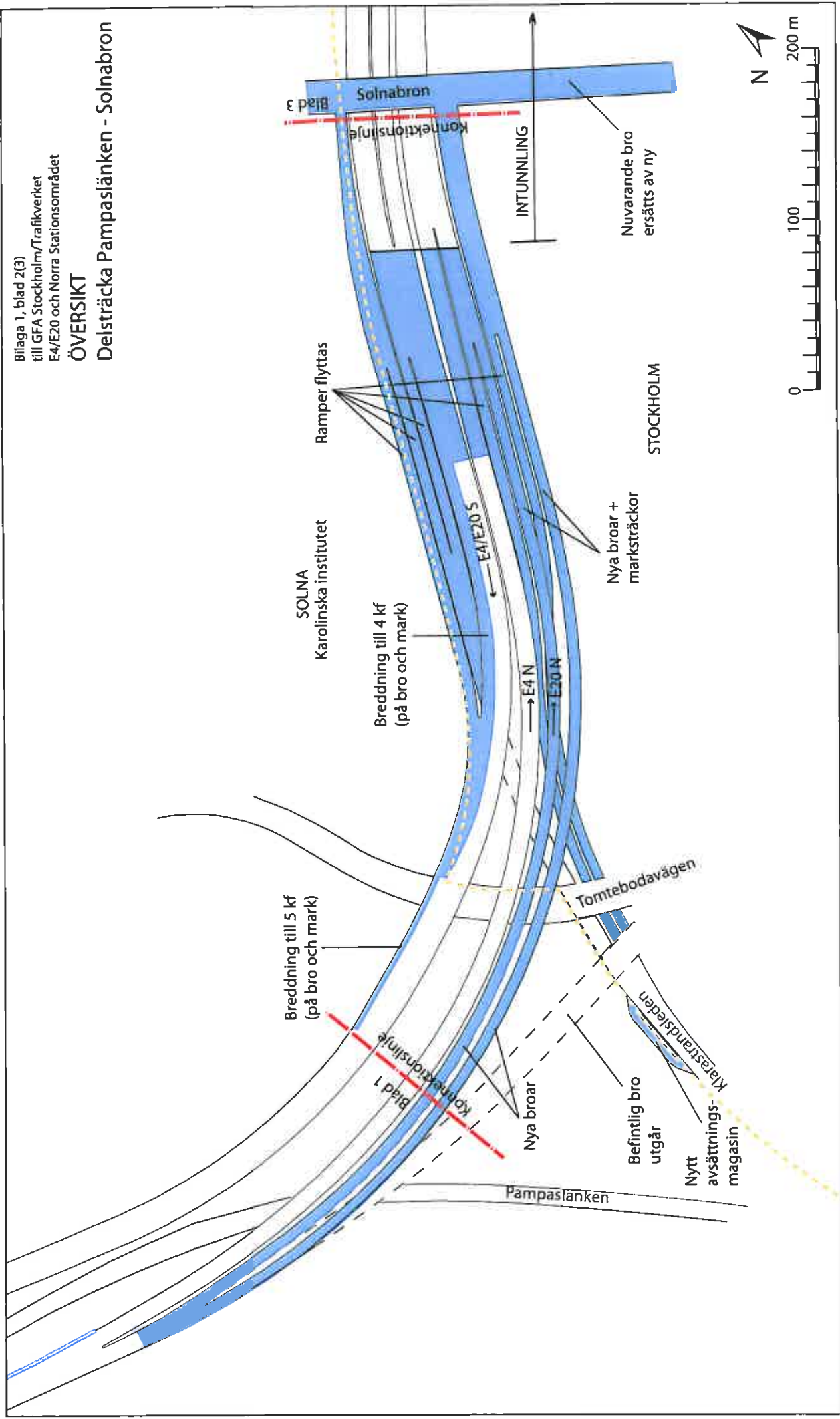
ÖVERSIKT

Delsträcka väster om Pampaslänken



ÖVERSIKT

Delsträcka Pampaslänken - Solnabron

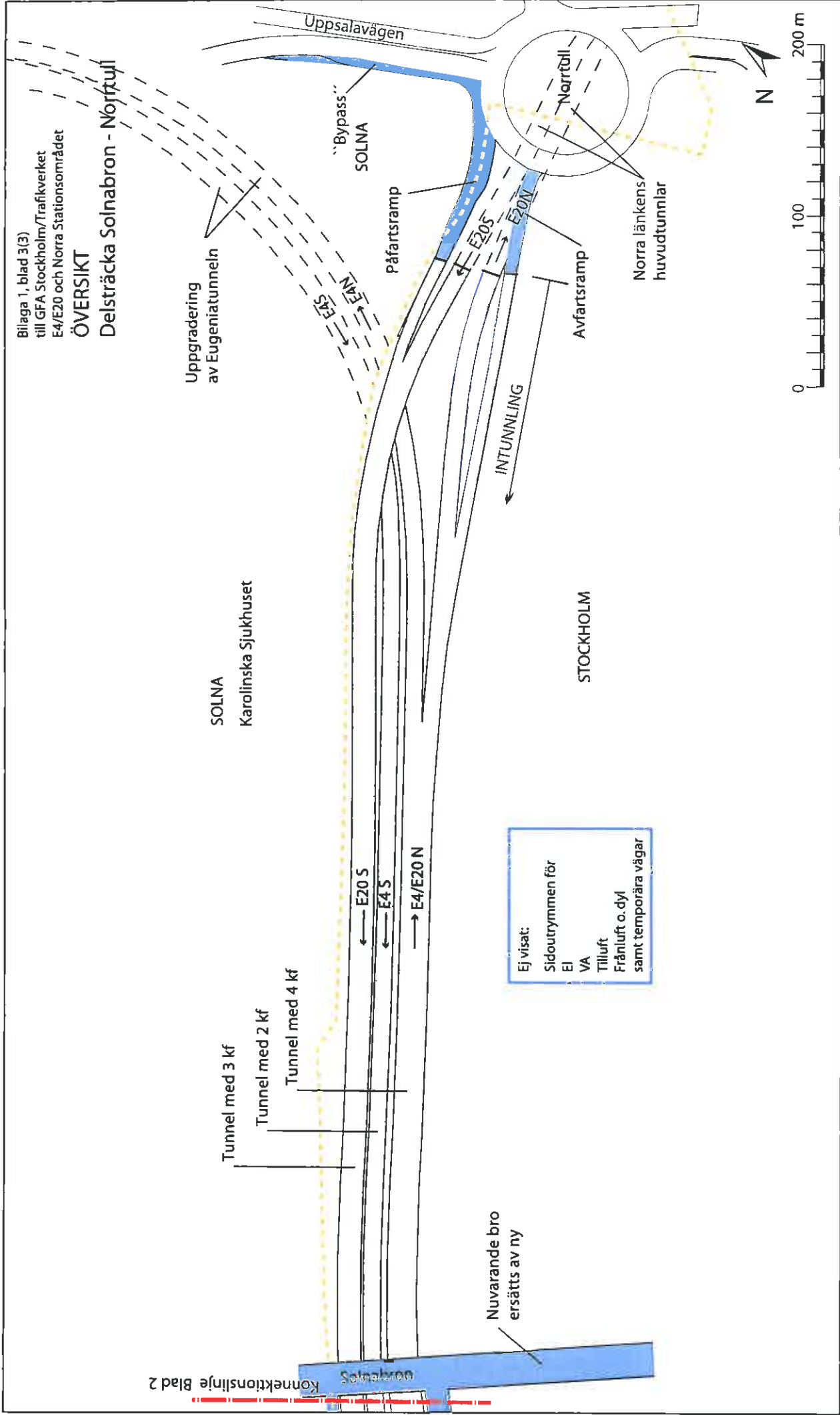


- Kommungräns
- Ny/ombyggnad
- Tunnel

Bilaga 1, blad 3(3)
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

ÖVERSIKT

Delsträcka Solnabron - Norrtull

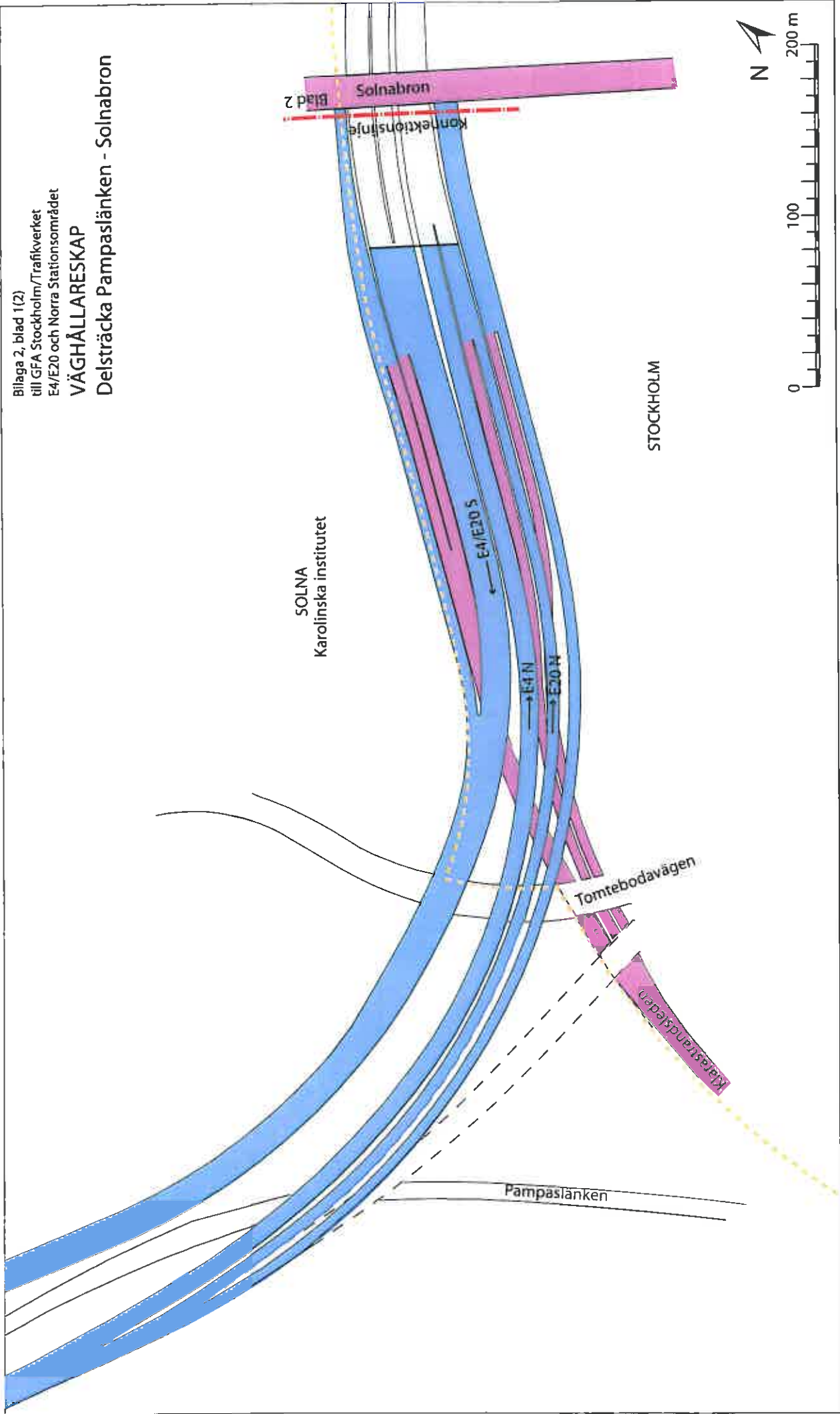


Kommungräns

Ny/ombyggnad

Tunnel

Bilaga 2, blad 1(2)
 till GFA Stockholm/Trafikverket
 E4/E20 och Norra Stationsområdet
VÄGHÅLLARESKAP
 Delsträcka Pampaslänken - Solnabron



- VÄGHÅLLARE**
- Trafikverket
 - Trafikverket i tunnel
 - Stockholm eller Solna

Kommungräns

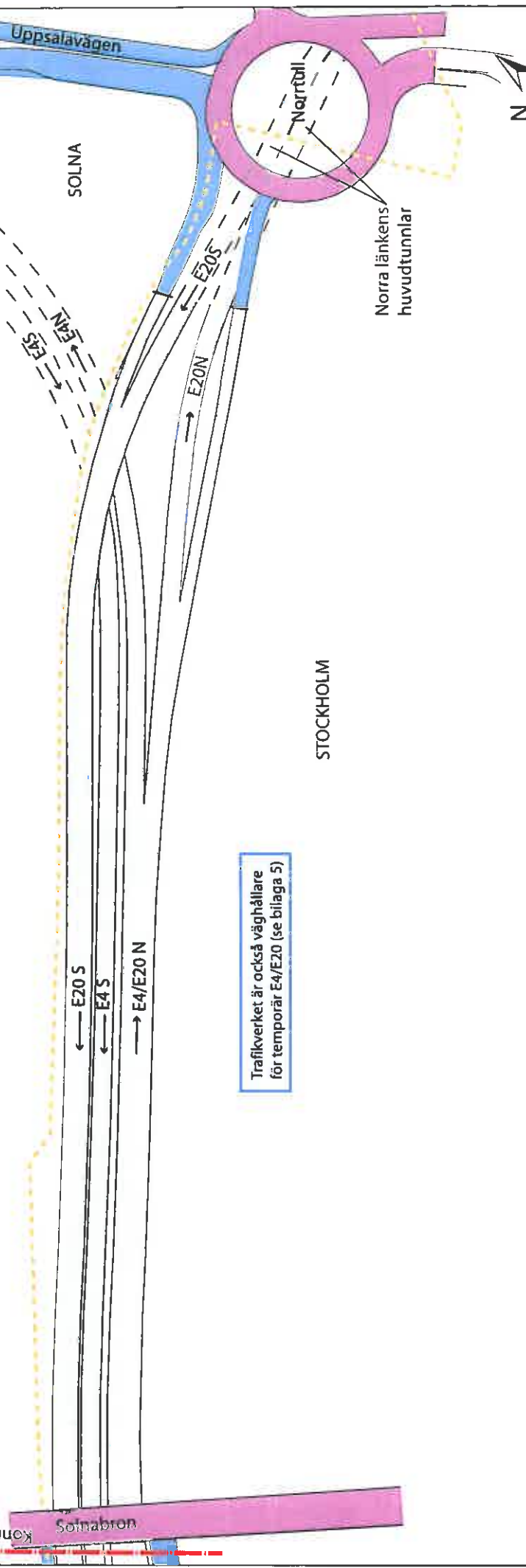
Bilaga 2, blad 2(2)
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

VÄGHÅLLARESKAP

Delsträcka Solnabron - Norrtull

Konnectionslinje Blad 1

SOLNA
Karolinska Sjukhuset



Trafikverket är också väghållare
för temporär E4/E20 (se bilaga 5)

VÄGHÅLLARE

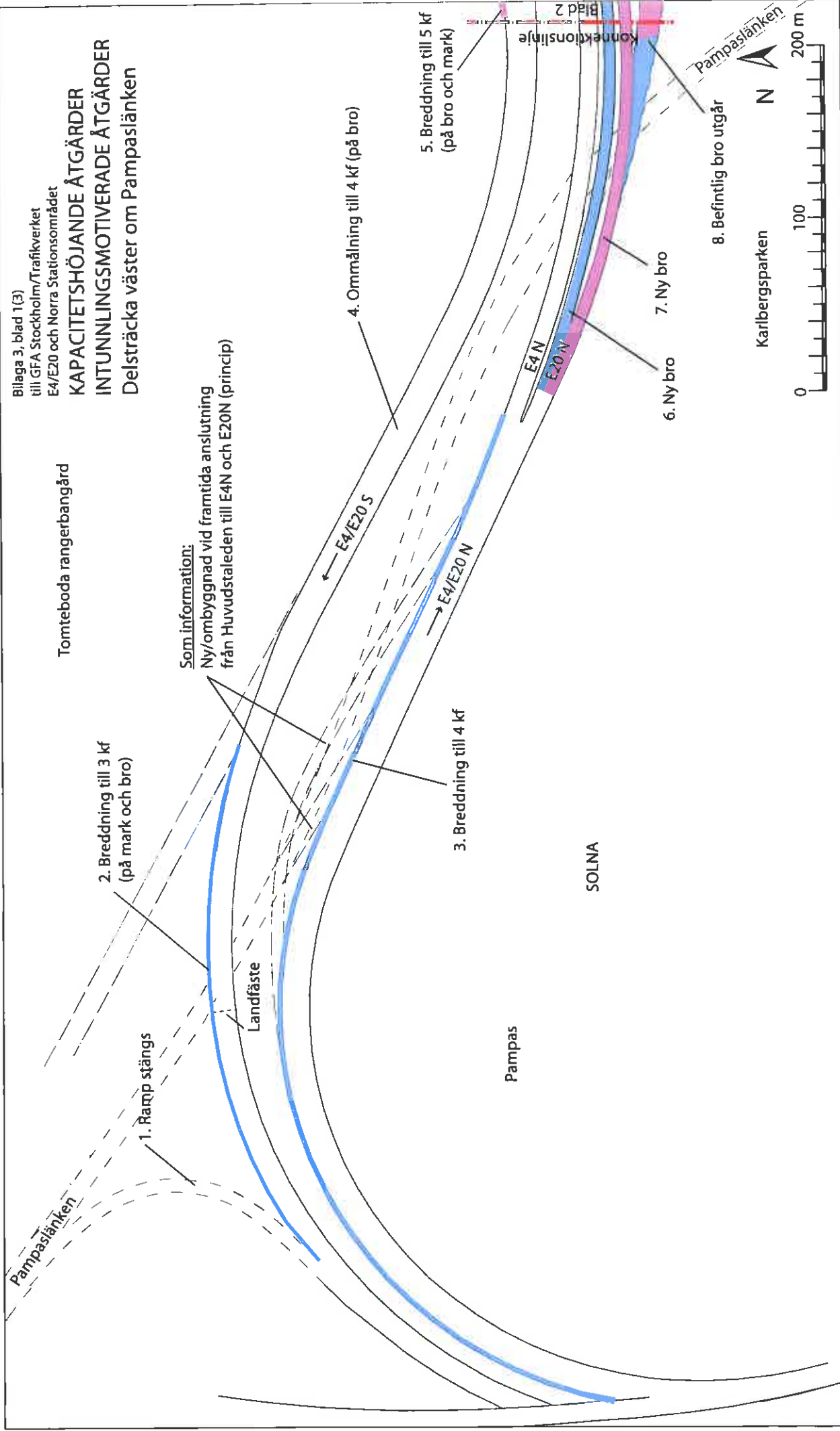
- Trafikverket
- Trafikverket i tunnel
- Stockholm eller Solna

Kommungräns

KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER INTUNNLINGSMOTIVERADE ÅTGÄRDER

Delsträcka väster om Pampaslänken

Tomteboda rangerbangård



Som information:
Ny/ombyggnad vid framtida anslutning
från Huvudstaleden till E4N och E20N (princip)

2. Breddning till 3 kf
(på mark och bro)

1. Ramp stängs

3. Breddning till 4 kf

4. Ommålning till 4 kf (på bro)

5. Breddning till 5 kf
(på bro och mark)

6. Ny bro

7. Ny bro

8. Befintlig bro utgår

INTUNNLINGSMOTIVERADE ÅTGÄRDER

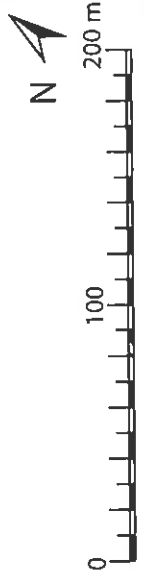
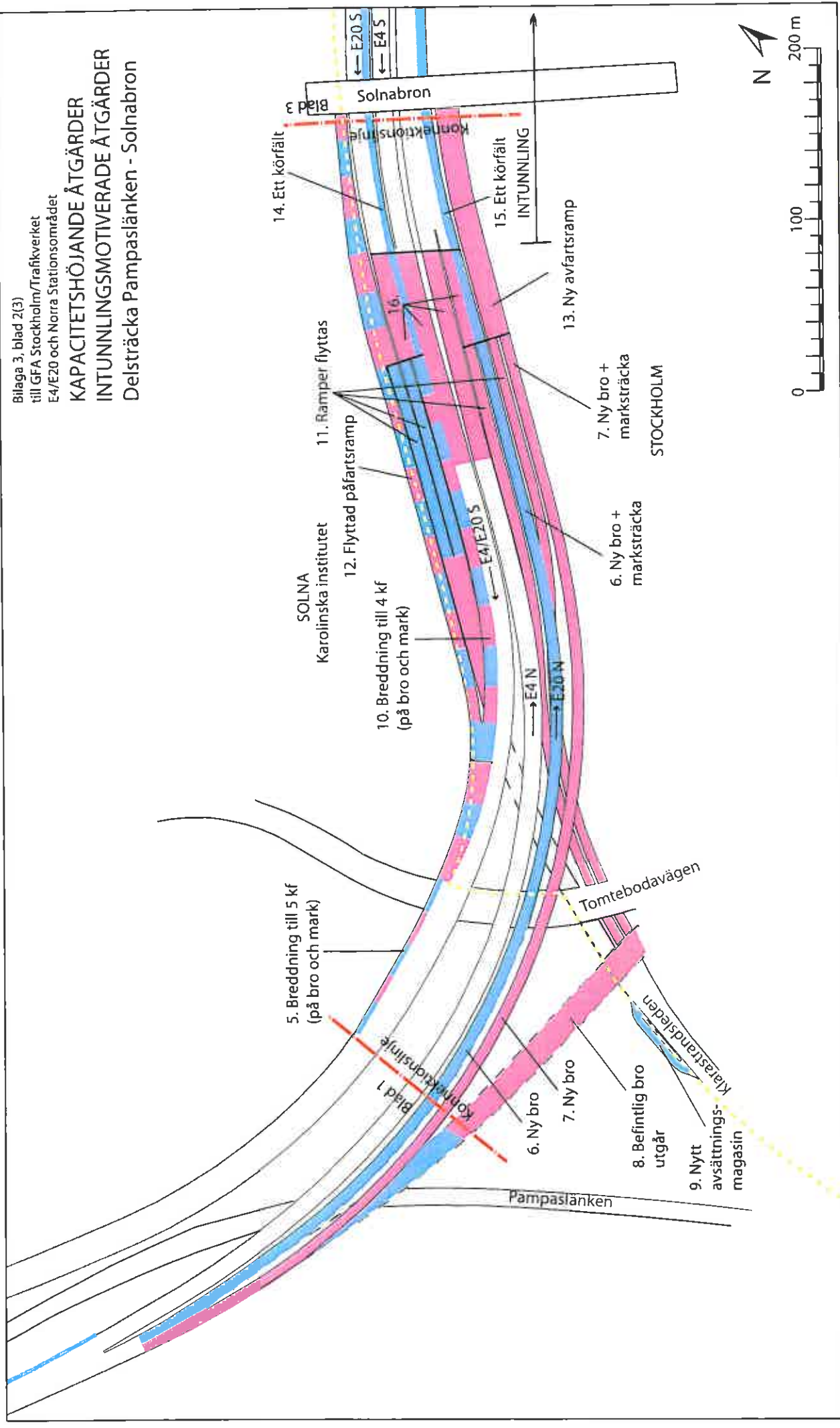
- Finansieras av Staden
- 5. Breddning E4/E20 S
- 7. Ny bro mot Solnabron
- 8. Ev. rivning av östra delen

KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER

- Finansieras av Trafikverket
- 1. Rampstängning
- 2. Breddning E4/E20 S
- 3. Breddning E4/E20 N
- 4. Ommålning
- 6. Ny bro E20 N
- 8. Rivning väster om Stambanan

Bilaga 3, blad 2(3)
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

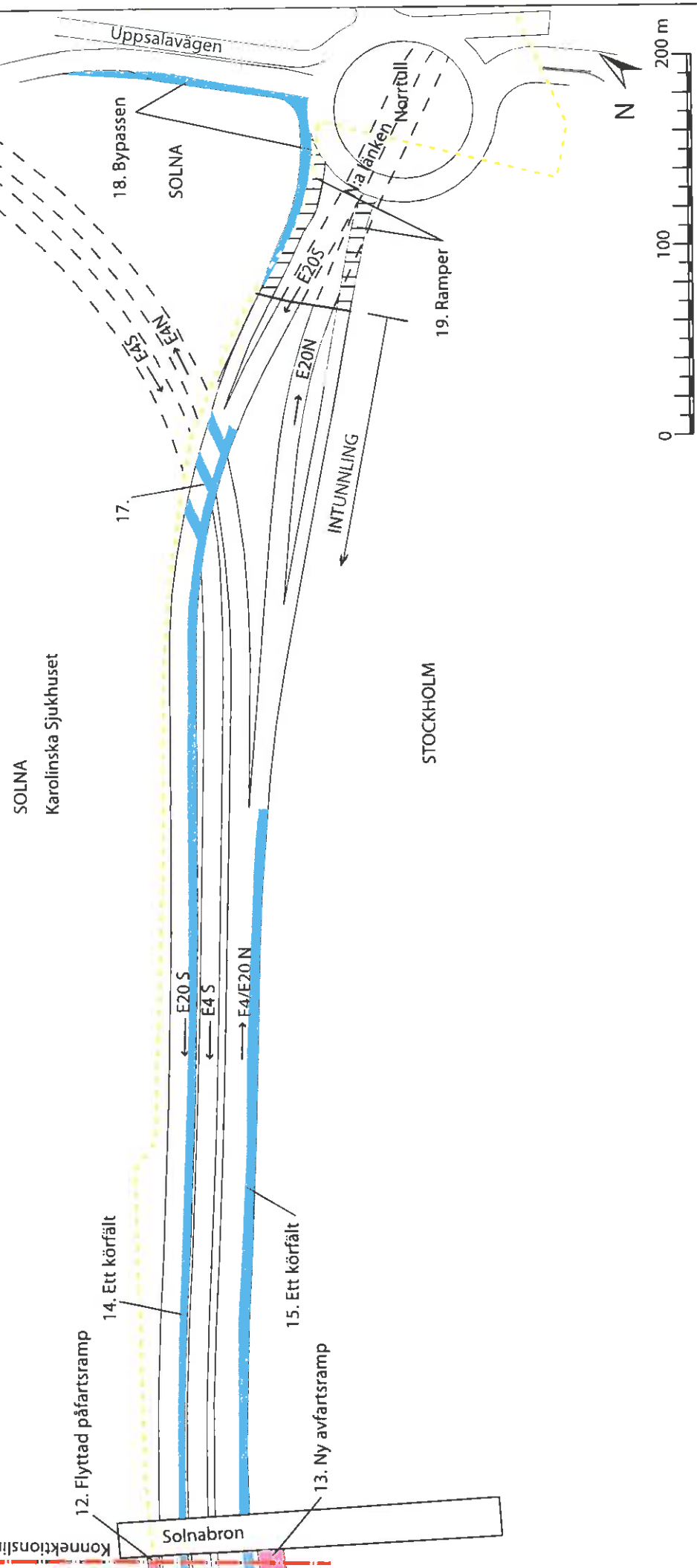
KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER INTUNNINGSMOTIVERADE ÅTGÄRDER Delsträcka Pampaslänken - Solnabron



- | | | |
|--|---|---|
| <p>KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER
Finansieras av Trafikverket</p> <ul style="list-style-type: none"> 5. Breddning E4/E20 S (halva kostnaden) 6. Ny bro E20 N 8. Rivning väster om Stambanan 9. Avsättningsmagasin | <p>INTUNNINGSMOTIVERADE ÅTGÄRDER
Finansieras av Staden</p> <ul style="list-style-type: none"> 5. Breddning E4/E20 S (halva kostnaden) 7. Ny bro mot Solnabron 8. Ev. rivning av östra delen 10. Breddning E4/E20 S (halva kostnaden) | <p>Kommungräns</p> <ul style="list-style-type: none"> 11. Övriga flyttade ramper 12. Flyttad ramp från Solnabron mot E4/E20 S (halva kostnaden) 13. Ny bredare avfart till Solnabron 16. Flyttad/ändrad vägkorta utanför intunnelingen |
|--|---|---|

Bilaga 3, blad 3(B)
 till GFA Stockholm/Trafikverket
 E4/E20 och Norra Stationsområdet
KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER
INTUNNLINGSMOTIVERADE
ÅTGÄRDER
 Delsträcka Solnabron - Norrtull

Konnektionslinje Blad 2



KAPACITETSHÖJANDE ÅTGÄRDER
 Finansieras av Trafikverket
 14. 3,5 m av körbanan och tunneltak
 15. 3,5 m av körbanan och tunneltak
 17. Rivning av bef. bro och ny bredare bro
 18. Bypassen

INTUNNLINGSMOTIVERADE ÅTGÄRDER
 Finansieras av Staden
 12. Flyttad ramp från Solnabron mot E4/E20 S
 13. Ny bredare avfart till Solnabron

ÖVERFORT FRÅN NORRA LANKEN
 19. Ramper

Kommungräns

Blaga 4
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

Delar ingående i INTUNNLINGEN (Upphandlas gemensamt av Trafikverket och Staden)

SOLNA
Karolinska Sjukhuset

STOCKHOLM

Solnabron

← E20 S
← E4 S
→ E4/E20 N

SOLNA

Samt
fortsättning
i bypassen

E20N

E20S

Norra länkens
huvudtunnlar

Trafikverket handlar upp
installationer i intunningen
d.v.s. i tunnlar och sidoutrymmen.



Kommungräns

Intunling (tunneldel samt sidoutrymmen)

Ytdel öster om tunnelmynningen

Solnabron (rivning av befintlig, uppförande av ny bro)

Uppgradering av Eugeniattunneln

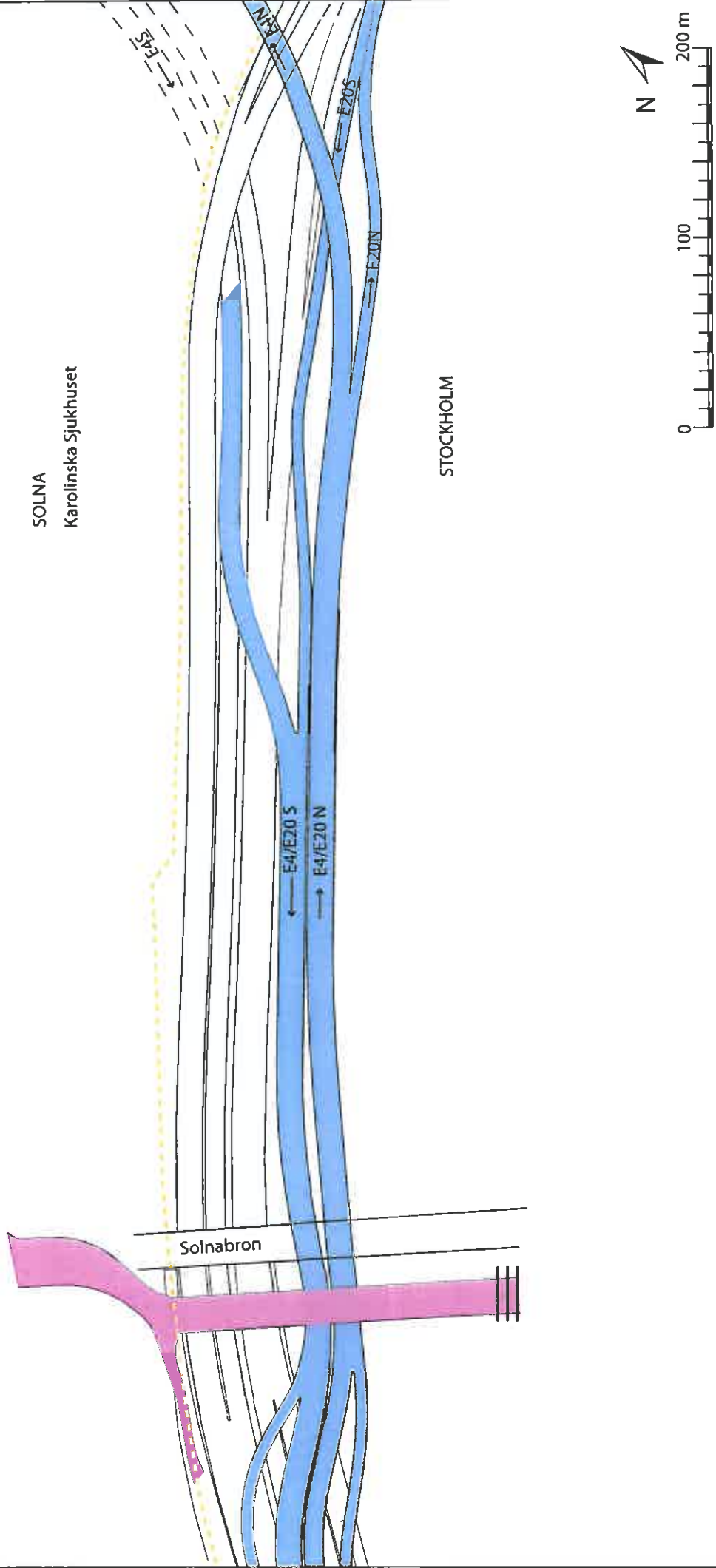


Bilaga 5
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

TEMPORÄRA ARBETEN Sammanhängande med intunnlingen (Upphandlas av Trafikverket)

SOLNA
Karolinska Sjukhuset

STOCKHOLM



Temporär Solnabro

Trängselskattor

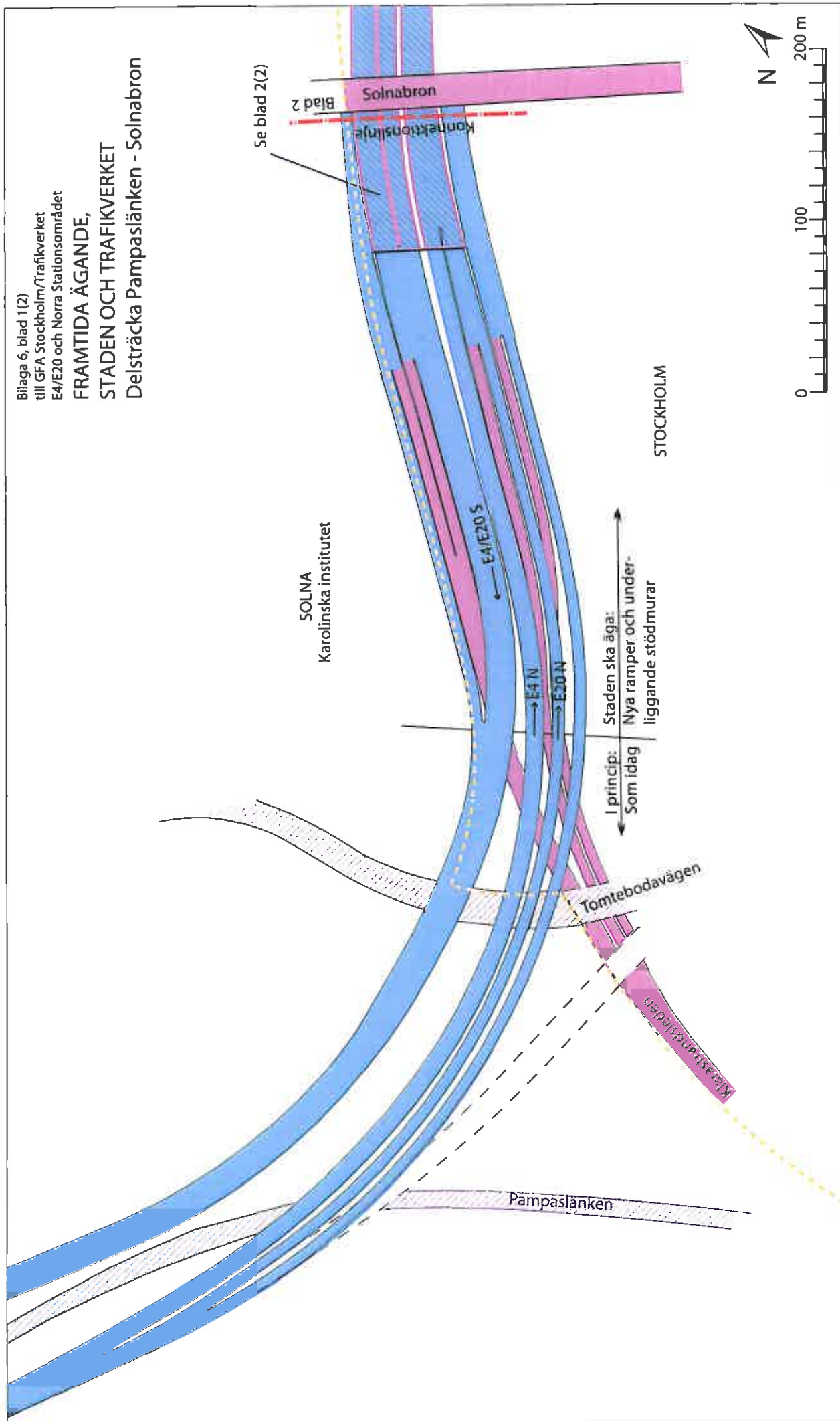
Temporär flyttning av E4/E20, flera skeden

Kommungräns

Bilaga 6, blad 1(2)
till GFA Stockholm/Trafikverket
E4/E20 och Norra Stationsområdet

FRAMTIDA ÄGANDE, STADEN OCH TRAFIKVERKET

Delsträcka Pampaslänken - Solnabron



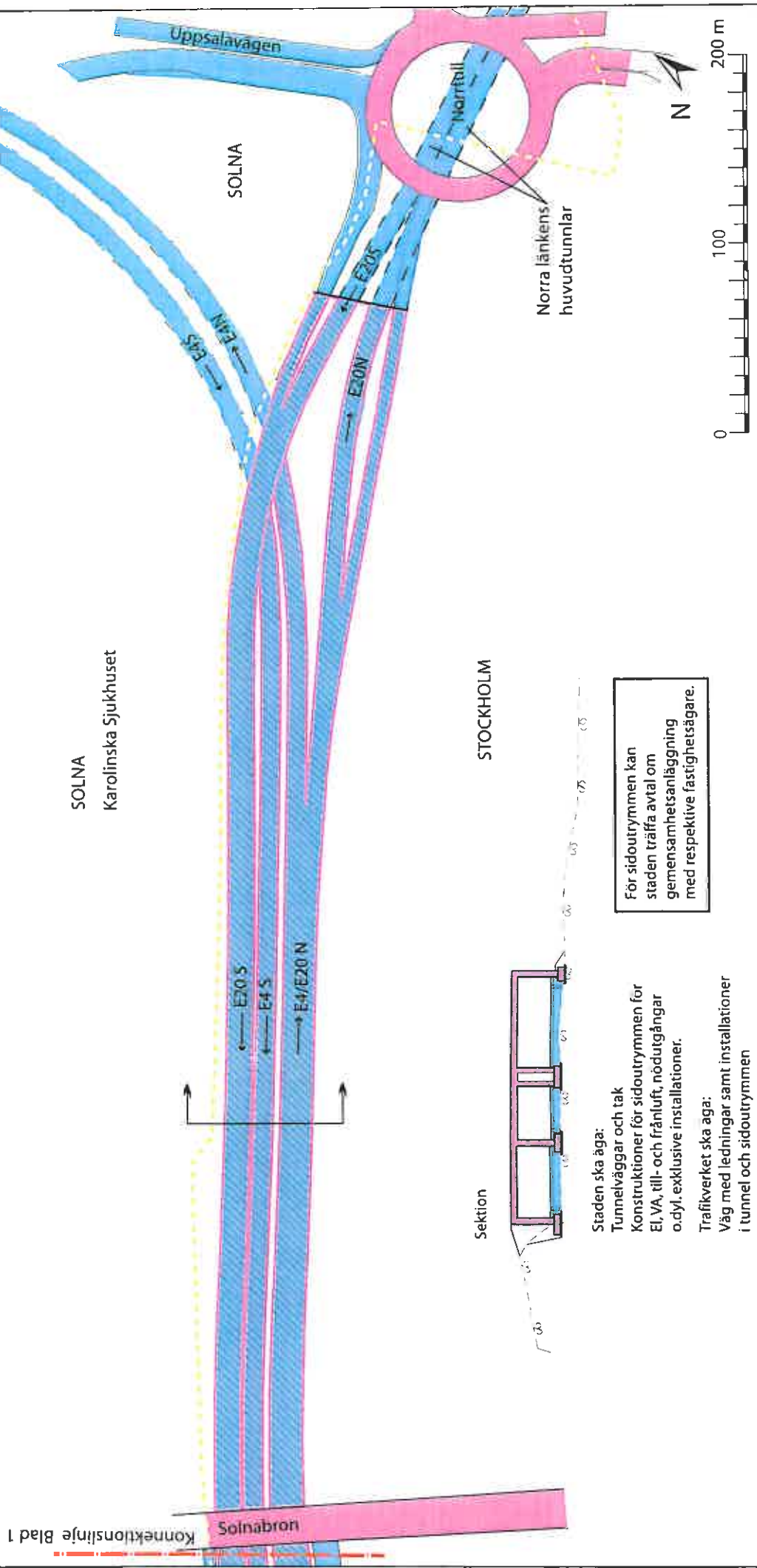
ÄGARE

Stockholm
Trafikverket

Kommunala lokalgator

Om bron inte rivs Stockholm eller Solna

Bilaga 6, blad 2(2)
 till GFA Stockholm/Trafikverket
 E4/E20 och Norra Stationsområdet
**FRAMTIDA ÅGANDE,
 STADEN OCH TRAFIKVERKET**
 Delsträcka Solnabron - Norrtull

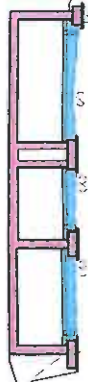


Konnectionslinje Blad 1

SOLNA
 Karolinska Sjukhuset

STOCKHOLM

Sektion



Staden ska äga:
 Tunnelväggar och tak
 Konstruktioner för sidourymmen för
 EI, VA, till- och frånluft, nödutgångar
 o.dyl. exklusive installationer.
 Trafikverket ska äga:
 Väg med ledningar samt installationer
 i tunnel och sidourymmen

För sidourymmen kan
 staden träffa avtal om
 gemensamhetsanläggning
 med respektive fastighetsägare.

ÅGARE

- Stockholm eller Solna
- Trafikverket

Kommungräns