



Tid Måndagen den 14 juni 2010 kl 16.05 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 21 juni 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

tjänstgörande

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M), Annika Davidsson (M) och Per Johansson (FP) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Pia Krensler, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 11

Framtagande av ny cykelplan för Stockholm.

Genomförandebeslut

Dnr T2010-313-01743

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anføres följande:

Nämnden ser mycket positivt på kontorets förslag till ny cykelplan för Stockholm. Det är viktigt att Stadens cykelplanering fortsätter att fokusera på pendlingscyklister och arbetsresor. Fokusering på särskilda utpekade stråk innebär att en ökad tydlighet gentemot cyklister och andra trafikanter uppnås och att investeringsmedlen kan användas mer effektivt.

Utöver kontorets förslag anser nämnden att en hearing ska genomföras i samband med att förslaget går ut på remiss. Stockholmsregionens infrastruktursatsningar måste ses i en helhet och alla åtgärder som genomförs kräver noggranna konsekvensutredningar. Det är därför viktigt att inte bara lyssna på dem som ropar högst utan skapa sig en bred uppfattning om hur de som rör sig på stadens gator vill att Stockholms cykelsatsningar ska se ut i framtiden.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 6 april 2010. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan för Stockholms stad i enlighet med kontorets utlåtande till en kostnad av 1,5 miljoner kronor

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontoret får i uppdrag att ta fram en ny cykelplan för Stockholms stad.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att ta fram en tidsplan för när cykelåtgärderna i planen ska vara genomförda.
 - 3 Därutöver anføres:

Det är positivt att staden tar fram en ny cykelplan som gäller både innerstaden

och ytterstaden istället för två separata planer. Den regionala cykelpendlingen kommer förhoppningsvis fungera bättre med bara en plan.

Det viktiga med en ny cykelplan är att det tillsätts tillräckliga medel i budget, så att det inte riskerar att bli ytterligare en skrivbordsprodukt. Flera viktiga åtgärder och förslag på satsningar i Cykelplanerna för innerstaden och ytterstaden har inte genomförts. Andra åtgärder har blivit inaktuella eller otillräckliga. Den nya Cykelplanen måste återkommande följas upp och revideras. Det måste finnas en tydlig tidsplan för när åtgärder och förbättringar för cyklisterna ska ha genomförts.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Det är bra att en ny cykelplan äntligen kan påbörjas. Dock måste utgångspunkten vara att investeringsnivån är betydligt högre än vad den nuvarande majoriteten uppenbart är beredda att acceptera.

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att moderaterna och dess stödpartier äntligen börjar ta cykelfrågorna i Stockholms stad på allvar. I synnerhet utifrån att man i förra valrörelsen lovade att man skulle ta bort cykelbanorna och cykelfälten på bland annat Folkungagatan, Hornsgatan, Sturegatan och flera andra gator. Något som man tack och lov inte klarade av emedan dessa löften saknade verklighetsanknytning.

Moderaterna och dess stödpartier har även under innevarande mandatperiod lagt fram förslag som gått ut på att cyklister skulle förvisas från huvudgator till mindre parallellgator. Emellertid så har alltför många stockholmare insett fördelarna med att använda cykel jämfört med andra trafikslag, både ur miljösynpunkt och ur folkhälsosynpunkt. Detta i kombination med de borgerliga partiernas hallstarrighet mot att ta till sig utvecklingen, har tyvärr lett till att Stockholms stad i dag är mycket långt ifrån någon världsklass som cykelstad.

Att det äntligen, efter en under den förra mandatperioden initierad cykelplan som under innevarande mandatperiod förefaller ha "glömts bort", samt en för Stockholms cyklister i övrigt förlorad mandatperiod, nu åter ska tas fram en cykelplan, är absolut ett steg i rätt riktning. Men det kommer att behövas mycket mer satsningar på bra trafiklösningar och annat som gynnar cyklister om Stockholm ska kunna bli en stad att räkna med inom cykelområdet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
