



Tid Måndagen den 14 juni 2010 kl 16.05 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 21 juni 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

tjänstgörande

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M), Annika Davidsson (M) och Per Johansson (FP) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Pia Krensler, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 25

Inpasseringssystem till stadens återvinningscentraler. Svar på återremiss från nämnden 10 februari 2009. Genomförandebeslut

Dnr T2009-702-00104

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD):

1 Kontorets förslag till beslut avstyrks.

2 Därutöver anføres följande:

I samma takt som regionen växer ökar behovet av fler återvinningscentraler. I framtiden kommer inte någon kommun på egen hand kunna erhålla en fullgod service inom detta område samtidigt som attraktiva landområden förvandlas till bostadsområden.

När Stockholm växer sammanflätas kommunernas bostadsområden och kommungränserna blir allt mer otydliga och ointressanta för invånarna i Stockholmsregionen. Nämnden anser därför att det är av stor vikt att Trafikkontoret verkar för ett kommunövergripande återvinningsystem som rustar för framtiden. Ett nytt system måste vara kompatibelt med de redan idag existerande systemen. Det är viktigt att kommunkoden används i systemet och att Trafikkontoret inte bygger in sig ett nytt unikt ävc-system utan använder sig av befintlig data som Staden redan förfogar över.

Vidare anser nämnden att en kortlösning bör undvikas då det tenderar till ökade kostnader. Borttappade eller trasiga kort måste ersättas och utifrån de volymer det handlar om kommer det innebära höga kostnader för en sådan administrationen. Nämnden anser dessutom att det är viktigt att undvika inpasseringslösningar där problem kan uppstå med personuppgiftslagen, såsom t.ex. körkort. Om ett system ska införas förordrar nämnden andra system såsom sms-tjänster, enklare papperskort och webbaserade lösningar.

Nämnden anser att kontorets förslag skjuter över målet då det drabbar taxekollektivet istället för dem som saken gäller, företagen. Det är inte heller rimligt att bygga upp system som låser in invånarna i respektive kommun eller begränsar antalet tillfällen att lämna avfall. Utifrån ett 2030 perspektiv är det angeläget med en kommunövergripande strategi för var länets återvinningscentraler ska finnas och hur de ska finansieras.

Ärendets handling

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 18 maj 2010.
- Skrivelse från nämndens handikappråd, inkommen den 9 juni 2010.

I kontorets utlåtande föreslås följande:

1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att införa inpasseringssystem till

stadens återvinningscentraler.

- 2 Nämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av inpasseringssystem samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 3 Nämnden ger i uppdrag åt kontoret att arbeta för ett kvittningssystem med närliggande kommuner för att främja rörligheten för hushåll när det gäller att lämna avfall till återvinningscentralerna.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:

- 1 Kontorets förslag avstyrks.

- 2 Därutöver anförs följande:

Ett avgörande problem med detta ärende är att förvaltningen inte på ett klarläggande sätt har kunnat visa på hur omfattande missbruket av avfallshantering är vid återvinningscentralerna och till vilka kostnader. En säkerställd statistik kring detta samt av vilka besökarna är på återvinningscentralerna, behövs som underlag för beslut kring detta.

Att införa ett inpasseringssystem i Stockholm kommer att kosta förhållandevis mycket pengar och inte minst att hålla det i drift. Det är enligt vår uppfattning mycket tveksamt om ett kortsystem för en halv miljon hushåll kommer att fungera väl i praktiken. I en mindre kommun är det säkert möjligt att få det hela att fungera rent praktiskt men riskerna och kostnaderna med en mycket omfattande och regelbundet återkommande informationsverksamhet är betydande, med en så stor befolkning som finns i Stockholm. Kort kommer att komma bort alternativt att problem uppstår med körkort eller andra identitetslösningar. Konflikterna kring återvinningsfrågorna kommer att helt i onödan bli mycket stor mellan kommunen och gentemot stadens invånare. Sopor riskerar hamna på olämpliga ställen, i naturen eller på lokala mindre återvinningsstationer, i stället för i de anläggningar de hör hemma.

Dessutom finns uppenbara risker att de företagare som man vill skall börja betala för sina sopor med ganska enkla medel kommer över privatpersonernas inpasseringskort. En svarthandel av kort kan mycket väl börja uppstå.

Slutligen kommer det bli problem med att åstadkomma ett rättvist system av det enkla faktum att hushållen har olika möjligheter att transportera avfallet. Om besök skall vara gratis 12 gånger per innebär det att den som har tillgång till lastbil eller bil med släp får helt andra villkor än den som promenerar med kassar med avfall alternativt endast kanske kan transportera återvinningsmaterialet i en mindre bil. Vi ser inte detta förslag som en lämplig äg i dagsläget utan det krävs fördjupade studier kring ovanstående frågeställningar innan en fullständig bedömning kan göras.

- 3) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) ställer sig bakom kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Grundidén med ett gemensamt system för återvinningscentralerna i Stockholm och grannkommunerna är bra. Många boende och verksamma i Stockholm finns närmare en återvinningscentral i någon grannkommun än i Stockholm. Det omvända förhållandet finns även i flera grannkommuner.

Det som behöver ses över är den ensidiga inriktningen på avfallslämnare som lämnar avfall med bil. Men det finns även stockholmare som lämnar avfall vid återvinningscentralerna och som då tar sig dit på annat sätt. Till fots, på cykel, med kollektivtrafik, eller till och med skottkärra. Dessa är förvisso inte lika många som de som kommer med bil och de kan heller inte tillnärmelsevis få med sig de mängder avfall som en bilburen avfallslämnare kan transportera, men dessa är ändå värda att respekteras och uppmuntras. För dessa räcker inte ett kort som endast medger 12 fria besök. Det bör därför tydliggöras att 12 fria besök gäller just för besök med bil, medan besök utan bil eller annat motordrivet fordon bör vara fritt ett obegränsat antal gånger.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
