



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERING AB

Sammanträdesdag

Torsdagen den 3 juni 2010
kl 15.00-17.00

Justerat den

Justerat den

Lasse Gustafsson

Anders Carlsson

Närvarande:

Vice ordföranden

Lasse Gustafsson HSO/NHR

Ledamöter

Ewa Ström HSO/HRF

Dagny Mörk SRF

Gunnar Slätt HSO/FHDBF

Anders Carlsson HSO/RTP-
StS

Yvonne Holmberg HSO/Astma
och Allergi

Förhindrade:

Ordförande

Ken Gammelgård DHR

Närvarade tjänstemän:

Ingegerd Forss

Hans Söderström

Peter Gran

Jonas Selander – Lyckeby



Karin Hebel

- § 1 Fastställande av dagordning**
Efter tillägg under punkterna protokoll och skrivelser och övriga frågor godkänns dagordningen.
- § 2 Föregående protokoll**
Rådet godkänner protokoll nr 5/10 och lägger det till handlingarna.
- §3 Justering av dagens protokoll**
Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med vice ordförande Lasse Gustafsson justera dagens protokoll.
- § 4 Lokalernas tillgänglighet**
I Gamla bibliotekets lokaler fungerar hörselutrustningen fungerar dåligt vid dagens sammanträde.
- § 5 Inkomna protokoll och skrivelser**
- Inkomna protokoll**
Kommunstyrelsens handikappråd protokoll nr 4
Stadsbyggnads - och exploateringsnämndens gemensamma handikappråd nr 5 och 6
Dessa läggs till handlingarna.
- Inkomna skrivelser**
Trafik och renhållningsnämnden har inkommit med ett protokollsutdrag från sammanträdet den 18 maj angående;



Förslag till nya mål och åtgärder inom
åtgärdsprogrammet för särskilt skyddsvärda träd i
kulturlandskapet.
Rådet lägger skrivelsen till handlingarna

Trafikkontoret har inkommit med en skrivelse
angående;
Tillgång till hörseltekniskutrustning i stadens
lokaler.
Rådet bordlägger skrivelsen.

§ 6 **Remisser**

Yttranden över tänkbara trafikförändringar 2011.
Rådet beslutar att ta upp denna remiss i augusti.

§ 7 **Trafik- och renhållningsnämnden**

Protokoll 5/2010 – läggs till handlingarna
Föredragningslista till sammanträdet det 14 juni

Ärende

26 Inpasseringssystem till stadens
återvinningscentraler. Svar på återremiss

Handläggare i ärendet kallad till dagens sammanträde.

28 Införande av gågatebestämmelser på del av
Kammarkargatan.

Rådet är orolig för att man omvandlar till gågata på
samma sätt man gjort på exempelvis på Götgatan. Där
hela gatan blivit gångbana och trottoarkanterna finns
kvar. Uteserveringar tar i flera fall hela trottoaren i
anspråk. Rullstolar och rullatorer kan då tvingas vända



då de i dessa fall kör in i restauranger och kanten är för hög för att komma ner.

Rådet beslutar att ordförande och vice ordförande inkommer med skrivelse till nämnden i ärendet.

29 Uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2009-2010 samt förslag till förbättring av stadens vinterväghållning

Handläggare i båda dessa ärenden kallad till dagens sammanträde.

§ 8 **Stockholm Parkering AB**
Inga handlingar inkomna

§ 9 **15.15 Vinterväghållning**
Handläggaren ger information om läget vintern 2009-2010. Rådet informeras om att det grundläggande problemet är tippningen av snön. Ett annat problem är felparkerade bilar som hindrar snöröjning. Ytterligare att fastighetsägarna behöver en större efterlevnad av regelverket vad det gäller taksrottning av snö och is.

Rådet kan konstatera att de tidigare i vinter lämnade synpunkter till kontoret inte beaktats. Rådet lovades att få tillfälle att lämna sina synpunkter till utredningen har inte gjorts.

Rådet vet att det varit en extrem vinter men att det går att rätta till det som är viktigt ur ett tillgänglighets-synvinkel. Handikapprådet saknar redovisning av åtgärder för hur man skall komma tillrätta med de



problem som uppstår vid övergångsställen då man lägger upp snöhögar på den sida av övergångsstället som är avsett för rörelsehindrade. Ofta så stora högar att det inte ens går att komma fram till signalstolpen.

Rådet uppdrog åt vice ordförande att inkomma med rådets synpunkter i skrivelse till trafik- och renhållningsnämndens sammanträdet den 14 juni.

Föredragande tjänsteman Hans Söderström

15.30 Sopkärl vid privata tomter

Rådet informeras om vilka regler som gäller för sophämtning. Bland annat att man kan avtala om att sophämtare hämtar kärlet på tomten och inte vid gränsen. Denna dispens söks på miljöförvaltningen. Lösningar av problem med att lyfta ett lock som är för tungt finns det idag ingen lösning på. Skulle en öppning i sidan för insläpp av sopor göras krymper kärlets storlek markant.

Peter Gran demonstrerar med hjälp av ett medhavt kärl den typ som används vid småhus. Det är 107 cm högt upp till locket.

Rådet visar på i *Handboken Stockholm – en stad för alla*, i den står att maxhöjden mellan underkant inkast och golv eller mark ska vara 90 cm. Luckor skall kunna öppnas lätt med en hand.

Rådet anser att hjälpmedel kring denna problematik kan utvecklas.

Föredragande tjänsteman Peter Gran



15.45 Inpasseringssystem till stadens återvinningscentraler

Rådet informeras om att de återvinningscentraler som finns idag i Stockholms kommun är taxafinansierade. Man vill att kommuninvånare ska lämna sitt avfall på rätt station och därför kommer man att börja med passerkort därtill också maximalt kunna lämna 12 gånger per år. Stockholmarna ska ha möjlighet till att få hämtat grovsopor hämtat hos sig vid tomtgränsen om man tillkallar en grovsopsentreprenör.

Rådet vill tydliggöra att det är viktigt att man tänker på de funktionshindrade då de inte har samma möjlighet att köra till återvinningscentraler. Rådet framhäver att det borde finnas möjlighet för vissa grupper att få vanligt avfall och inte bara grovsopor hämtat hos sig vid ett visst antal tillfällen per år.

Rådet uppdrog åt vice ordförande att inkomma med rådets synpunkter i skrivelse till trafik- och renhållningsnämndens sammanträdet den 14 juni.

Föredragande tjänsteman Jonas Selander-Lyckeberg

16.30 Ändamålsplatser

I rådet har frågan lyfts vilka regler som gäller för taxibilar att stanna på ändamålsplatser (tidigare) lastzoner.

På ändamålsplatser får fordon inte stanna eller parkeras annat än för det föreskrivna ändamålet eller för på- eller avstigning som kan ske utan hinder för detta ändamål.



Rådet kan konstatera att taxibilar får stanna till vid dessa platser för på och avstigning om de inte stör för den ordinarie verksamheten.

§ 10 Rådets interna frågor

Inga frågor

§ 11 Rapporter

Ewa Ström har varit på HSO i Stockholms läns seminarium om citybanan, med medverkan från SLs projektledning, som har fokus på säkerhet och utrymning för olika funktionsnedsättandes grupper. Citybanan ska tas i drift 2017.

§ 11 Övriga frågor

Lars Cedergrund (tillgänglighetsprojektet) informerade om att han kommer att sluta sin tjänst till sommaren.

Vid protokollet

Eva Olofsson