



HANDIKAPPRÅDET

VID TRAFIK- OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS PARKERING AB

MINNESANTECKNINGAR FRÅN RÅDETS / ÅRLIGA MÖTE MED TRAFIK- OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

Sammanträdesdag

Torsdagen den 18 maj 2009

Kl. 17.45 – 18.30

Bråvallasalen, Stadshuset

Ledamöter trafik- och renhållningsnämnden

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Trafikkontoret

Magdalena Bosson
Åse Geschwind
Birgitta Björk
Ulla Ritzén
Ted Ell
Staffan Forsell
Karin Hebel
Lars Jolerus
Erica Lawesson
Marita Söderqvist.

Ersättare trafik- och renhållningsnämnden

Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Övriga

Eva Olofsson
Ingrid Mårtenson
Maria Stigle
Biträdande borgarrådssekreteraren
Magnus Thulin från roteln

Handikapprådet

Ken Gammelgård, ordförande
Lasse Gustafsson, vice ordföranden
Anders Carlsson
Dagny Mörk
Gunnar Slätt
Ewa Ström



Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar

Ordföranden Ulla Hamilton (M) hälsar rådet välkommet och en kort presentationsrunda genomförs.

Rådets frågor till nämnden

Rådet har inför mötet tagit fram ett antal frågor som rådet vill diskutera. Frågorna och svaren presenteras under paragraferna nedan.

§ 1 Spårväg City

Hur är det möjligt att nämnden tillåter att man frångår tillgänglighetskraven när man bygger nya Spårväg City?

Ordföranden Ulla Hamilton (M) berättar att nämnden behandlat frågan under dagens sammanträde och understryker vikten av att tillgänglighetsfrågorna beaktas inom projektet.

Vice ordföranden Jan Valeskog (S) ställer sig kritisk till hanteringen av Spårväg City och berättar att han lagt en text i beslutsärendet som kritiserar behandlingen av tillgänglighetsfrågor och trafiksäkerhetsfrågor. Vidare menar Jan Valeskog att det blir en försämring med spårväg istället för buss från centralen till Djurgården med två byten istället för ett.

Rådets ordförande Ken Gammelgård uttrycker bekymmer över hanteringen av tillgänglighetsfrågor i etapp 1 då t.ex. hållplatsen på Hamngatan blir tillgänglig men inte övriga hållplatser längst spårsträckan. Ken Gammelgård undrar varför man drivit igenom projektet så snabbt att man inte hunnit försäkra sig om god tillgänglighet?

Ordföranden Ulla Hamilton (M) understryker i sitt svar att det är SL som är byggare och operatör för spårvägen. Det ligger i deras intresse att se till att spårväg likväl som annan kollektivtrafik utformas tillgängligt.



Dagny Mörk påminner om att vid planeringen av Hammarby Sjöstad var ambitionen att spårvägen skulle bli tillgänglig, men att den varken blev tillgänglig eller trafiksäker. Dagny menar att man måste lära sig av erfarenheterna från Hammarby Sjöstad när man bygger planerar Spårväg City.

Hur ska handikapprådet ha reella möjligheter att komma med input till nämnden när beslutsgången är så snabb som i fallet med Spårväg City?

Rådets ordförande Ken Gammelgård förtydligar frågeställningen med att rådet inte fick vara med i processen från början.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) understryker vikten av att handikapprådet är med i processen och frågar om rådet haft någon kontakt med SL i det här sammanhanget.

Ken Gammelgård svarar att trafik- och renhållningsnämndens råd enbart haft kontakt med den egna nämnden.

Ulla frågar om rådets synpunkter som framförs vid detta möte även kommunicerats till SL. Ulla betonar vikten av att tillgänglighetsfrågorna lyfts fram i detta och andra infrastruktursprojekt.

§ 2 Snöröjning

Hur ska framkomligheten säkras för personer med funktionsnedsättning under en vinter som den som varit?

Rådets ordförande Ken Gammelgård inleder med att berätta att Ted Ell besökt rådet och tagit emot rådets synpunkter. Rådet anser att nämnden inte prioriterat snöröjning på samma sätt som man gjort under tidigare år och undrar mot bakgrund



av detta hur nämnden fortsättningsvis ska hantera snöröjningen.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) berättar att nämnden diskuterat snöröjningsfrågan på dagens nämndsammanträde. Ulla Hamilton (M) konstaterar att det inte fungerat så bra som planerat för gångtrafiken under vintern men att det var en exceptionell vinter som försvårade arbetet med snöröjning. Planen är att fortsätta att prioritera huvudstråken/huvudlederna och kollektivtrafiken. Snöröjning av huvudstråken fungerade bra under vintern och en anledning till problemen med röjning av gångbanor till del berodde på att synkningen mellan fastighetsägarnas röjning av snö på taken och stadens snöröjning av trottoarer inte fungerade tillräckligt bra. Framöver ska samarbetet mellan trafikkontoret, snöröjningsentreprenörerna och fastighetsägarna förbättras för att undvika detta problem.

Ken Gammelgård kritiserar snöröjning av öppna platser vid övergångsställen vid den avfasade delen på trottoaren. Är dessa ytor inte snöröjda går det inte att komma fram till knappen för signalreglering.

Ulla Hamilton (M) svarar att denna typ av snöröjning måste utföras men menar att det är svårt vid så extrema snöfall som det i vintras.

Mats Lindqvist (MP) anser att vid sådant snöväder som i vintras går det inte att säkra framkomligheten för någon. Stora grupper blev stoppade av vädret i år, det blev svårt för alla, vilket även skett tidigare år vid liknande väder.

Lasse Gustafsson, vice ordföranden i handikapprådet frågar hur kontoret för fram kunskap och information till entreprenörerna som utför snöröjningen och påvisar problemet med att entreprenörerna byts ut och insikt i tillgänglighetsfrågor går förlorad. Lasse menar att nya entreprenörer måste utbildas i tillgänglighetsaspekterna och att detta ska framgå tydligt i avtalen.



Ulla Hamilton (M) svarar att avtalen är tydliga och att trots nya entreprenörsavtal är det ofta samma personer som utför arbetet.

Inge-Britt Lundin (FP) berättar att samverkansgrupperna för SL har drivit igenom insiktsutbildning för alla sina entreprenörer och menar att kanske staden också borde erbjuda alla sina entreprenörer insiktsutbildning.

Ulla Hamilton (M) svarar att nämnden jobbar för så stor säkerhet som möjligt för så många som möjligt och ska bli ännu bättre på detta. Det finns tydliga avtal som måste följas upp. Snöröjningen kan bli bättre än den var i vintras.

§ 3 **Dubbdäcksförbud**

Hur ser nämnden på en fortsättning av dubbdäcksförbudet och vad kommer det att innebära för personer som på grund av sin funktionsnedsättning har anpassade fordon.

Ulla Hamilton (M) berättar att nämnden vid dagens sammanträde gett trafikkontoret i uppdrag att jobba vidare med frågan. Kommer det bli en större zon för dubbdäcksförbudet så kommer rådets fråga att vara en aspekt som ska beaktas i utredningen, t.ex. vilka undantag som skulle bli aktuella.

Vice ordföranden Jan Valeskog (S) säger att det i nuläget är viktigt ur miljösynpunkt att få ned halterna i luften men att man måste kunna ge dispens för dem som verkligen behöver dubbdäck.

Ulla Hamilton (M) instämmer.



§ 4

Övriga frågor

Rådets ordförande Ken Gammelgård undrar över ett särskilt uttalande i trafik- och renhållningsnämndens protokoll angående St: Julian priset och menar att nämnden måste ha missförstått rådet. Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att nämnden är införstådd i vad rådet menade och förklarar att det blev en syftningsfel i deras särskilda uttalande.

Mats Lindqvist (MP) frågar hur rådet anser att det går med arbetet att göra Stockholm till världens tillgängligaste stad? Ken Gammelgård svarar att det är svårt att mäta ett så diffust mål och därför är det svårt att säga hur långt man kommit. Ken Gammelgård menar att det finns andra städer som i dag är tillgängligare än Stockholm, men att det inte betyder att Stockholm är otillgängligt. För att nå målet anser Ken att det behövs mer tryck i frågan.

Vice ordföranden Jan Valeskog (S) undrar om rådet kan utpeka några farliga vägavsnitt med tanke på trafiksäkerheten. Ulla Hamilton (M) berättar att man har en ny inriktning på trafiksäkerhetsåtgärder med löpande handlingsprogram inom vilka man bjuder in intressenter och aktörer för att inhämta synpunkter. Ken Gammelgård tycker att det är en bra idé och tar som exempel upp återkommande problem som platser med upphöjda övergångsställen. Upphöjda övergångsställen innebär en trafiksäkerhetsrisk för synskadade som har svårt att skilja på gångbana och väg vid dessa platser. Även rondeller kan innebära en trafiksäkerhetsrisk för synskadade då det ofta saknas signalreglering.

Lasse Gustafsson, vice ordföranden i handikapprådet uttrycker oro för hur man säkert ska kunna korsa gator när spårvägen går mitt i City. Ulla Hamilton (M) svarar att nämnden ska jobba på frågorna och lyfter fram de positiva aspekterna med ett nytt kollektivtrafikslag i Stockholm.



Slutligen diskuterar rådet och nämnden vilka begrepp som rådet anser är lämpliga med hänvisning till rådets eget namn "Handikapprådet". Ken Gammelgård berättar att enligt Socialstyrelsens frاسبank så används inte begreppet "handikapp" utan man säger att personer har en funktionsnedsättning och att miljön kan innebära ett handikapp. På frågan om rådet kommer att byta sitt namn svarar Ken Gammelgård att det beror på kommunen. SKL har genom DHR rekommenderat namnbyte av råden i kommunerna.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) avslutar mötet och tackar rådet för att de kom.

Rådets ordförande Ken Gammelgård tackar nämnden för att rådet fick komma och ser fram emot nästa möte mellan rådet och nämnden.

Antecknat av

Maria Stigle