



Ulla Alm
Tillstånd
08-508 268 56

Till
Kommunstyrelsen

Svar på remissen om remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om parkeringsplatser för elbilar. KS 001-1303/2010

Remissen

Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag lämnat förslag på nödvändiga författningsändringar som gör det möjligt för behöriga myndigheter att reservera särskilda parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider. Regeringen har skickat redovisningen på remiss till bl a Stockholms stad. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till Trafikkontoret. Remissen ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 30 juni 2010.

Under beredningen av ärendet har Transportstyrelsen funnit och övervägt tre metoder för att uppnå syftet med regeringsuppdraget.

1. Införande av nya fordonsslag för elbil och laddhybrid i lagen (2001:649) om vägtrafikdefinitioner så lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering kan avse elbilar och laddhybrider.
2. Ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:305) som innebär att på märket C40, ändamålsplats, får ändamålet laddplats (för fordon som laddar elektricitet för fordonets framdrift) anges.
3. Införande av trafikregel för laddplats i trafikförordningen och bemyndigande att under vissa förutsättningar meddela lokala trafikföreskrifter om att en viss plats ska vara laddplats samt införande av definition av laddplats i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Den metod Transportstyrelsen funnit vara lämpligast och därmed förordar är ett införande av bemyndigande i trafikförordningen att föreskriva om att viss plats ska vara laddplats m. m.



Kontorets utlåtande

Vid en samlad bedömning av de olika metoderna anser kontoret att Transportstyrelsens valda metod bör genomföras.

Kontoret vill dock framhålla att det hade varit bättre om såväl elbil som laddhybrid hade kunnat klassas som egna fordonsslag och därigenom öppnat för möjligheten att inrätta parkering för endast dessa fordon. Fördelen med ett sådant arrangemang är att tillgängligheten till gatuparkering ökar och därigenom även incitamentet för inköp och användning av dessa typer av fordon. Ur detta perspektiv ter sig den valda metoden inte helt tillfredsställande, då den bygger på ett utbyggt laddningsplatssystem.

Kontoret vill också framhålla vikten av att projektet parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider kommer till stånd fortast möjligt. I sammanhanget bör därför nämnas att Trafik- och renhållningsnämnden tillskrivit Transportstyrelsen med begäran om erforderliga författningsändringar för att möjliggöra för kommunerna att reservera parkeringsplatser för bland annat elbil.

Avslutningsvis vill kontoret även framföra att det är tveksamt till ett genomförande av förslaget om en ändring i någon form av detaljplan är en förutsättning för införande av lokal trafikföreskrift om laddplats. Detta skulle i så fall medföra både tidskrävande administration och kostnader för kommunen.

Magdalena Bosson

John Godberg
tf

Bilaga: Remissen