



Claes Thunblad  
Stadsmiljö  
08-508 263 71  
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-08-31

## **Bidrag till organisationen City i Samverkan**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att utbetalning till organisationen City i Samverkan sker i enlighet med detta utlåtande
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad, genom dess trafik- och renhållningsnämnd

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Verksamheten inom ramen för City i samverkan – ett utvecklingsorgan för Stockholms City - har sedan flera år tillbaka baserats bland annat på ett ekonomiskt stöd från staden.



Huvudparterna i City i samverkan är fastighetsägarna, handeln, Stockholms stad samt övriga aktörer verksamma i Stockholms city. Bland medlemmarna finns exempelvis Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks SL, G4S, SF, Nordea, Lindex, HM, Clear Channel och JCDecaux.

Under 2007 och 2008 beslutade marknämnden och exploateringsnämnden att till City i samverkan lämna bidrag med 0,75 mnkr respektive 1 mnkr. I Stockholms stads budget för 2010 anvisas 1 mnkr till trafik- och renhållningsnämnden för detta bidrag.

Trafikkontoret anser att det är värdefullt att aktörerna i Stockholms city gemensamt arbetar med att öka värdet och attraktionen på stadens citykärna med aktiviteter avseende trygghet, stadsmiljö, tillgänglighet, handel mm. Därför har kontoret sedan flera år tillbaka ett mycket nära samarbete med organisationen City i Samverkan. Samarbetet inriktas särskilt på de verksamheter och insatser som finns inom ramen för stadens budget om en renare och tryggare stad.

Trafikkontoret föreslår nu att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad, samt att utbetalning med 1 mnkr sker i enlighet med detta utlåtande och enligt de anvisningar som anges i budget för 2010.

### **Bakgrund / Remissen**

City i samverkan är ett utvecklingsorgan som bildades 1997 av fastighetsägare, stora kommersiella enheter och parkeringsbolag i syfte att i samverkan utveckla och stärka city. Huvudparterna i City i samverkan är fastighetsägarna, handeln, Stockholms stad samt övriga aktörer verksamma i Stockholms city. Bland medlemmarna finns exempelvis Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks SL, G4S, SF, Nordea, Lindex, HM, Clear Channel och JCDecaux. Syftet är att skapa en plattform som samlar aktörerna i Stockholms City och vara ett organ för hållbart gemensamt utvecklingsarbete. Staden är också med som en av fastighetsägarna i City genom fastighetskontoret.

Många av de frågeställningar som City i Samverkan får till sig eller initierar själva, är direkt kopplade till stadens ansvar och verksamheter. Därför har Stockholms Stad blivit den klart dominerande samarbetspartnern för City i Samverkan. Vid sidan av samarbetet mellan City i Samverkan och Staden har också relationerna med polisen utvecklats positivt.

Trafikkontoret har inom ramen för budgetuppdragen om en renare och tryggare stad ett mycket nära samarbete med City i Samverkan och deltar också aktivt i flera av organisationens arbetsgrupper.

Enligt uppgift från organisationen är målsättningen med verksamheten 2010 att driva projekt som gagnar utvecklingen av Stockholms city. Inom bland annat följande områden finns planer för 2010:

- Stockholm Ren och Vacker
- Sommarjobbade ungdomar - städning
- Utveckling av Sergels torg
- Paviljonger för gatuhandel
- Olaga affischering
- Varuskyltning och gatupratare
- Julbelysning 2010
- Nya informationsskyltar/blomsterpelare
- Cityvärdar
- Stockholm city som varumärke
- Ordningsvakter på Plattan
- Sommarjobbade ungdomar – Brottsförebyggande arbete
- Utbildning – Säkerhet i City

I samband med budget för 2010 har staden beslutat att till City i Samverkan bidra med 1.000 000 kronor under 2010. Dessa medel finns anvisade i budget för trafik- och renhållningsnämnden.

### **Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att det är värdefullt att aktörerna i Stockholms city gemensamt arbetar med att öka värdet och attraktionen på stadens citykärna. Detta ansvar bygger på en god samverkan mellan stadens berörda förvaltningar och bolag och berörda fastighetsägare i cityområdet. Marknämnden och exploateringsnämnden har under 2007 och 2008 bidragit med 750 000 kronor respektive 1 000 000 kronor till City i samverkans verksamhet under förutsättning att övriga huvudparter också bidrog till finansieringen av verksamheten. Stadens andel har under dessa år motsvarat cirka 1/3 av den totala budgeten.

Trafikkontoret anser även att stadens bidrag till City i Samverkan för 2010 ges under förutsättning att övriga huvudparter medverkar i finansieringen av verksamheten. I enlighet med bifogat avtalsförslag (bilaga 1) bör därför utbetalningen delas upp i två delar, där den andra utbetalningen förutsätter att City i Samverkan lämnat in redovisning av bidrag från övriga parter.

2010-08-10  
TJÄNSTEUTLÅTANDE  
DNR T2010-000-02803



**Slut**