



Tid Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 31 augusti 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 9

Revidering av stadens basnyckeltal. Svar på remiss

Dnr T2010-000-02098

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen åberopa och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till remissvar godkänns i huvudsak.
 - 2 Nämnden godkänner ej förändringen av nyckeltalet för andel rätt parkerade fordon
 - 3 Därutöver anförs följande:

Det vore stötande om staden ändrade nyckeltalen för andel rätt parkerade fordon så att fordon som ej erlagt någon avgift ,trots det ,räknas som rätt parkerade, om de bara står på en p-ruta.

Huruvida bilisterna överhuvudtaget betalar sin avgift är starkt beroende av risken att få en betalningsanmärkning eller inte. Sedan övervakningen privatiserades har andel rätt parkerade bilar enligt det gängse basnyckeltalet varit cirka 10 % lägre än när övervakningen var kommunal. En minskad övervakning har naturligtvis medfört att allt fler chansat och struntat i att betala sin avgift, vilket inte med ett nytt basnyckeltal längre går att mäta eller att med tidigare år jämföra med.

Denna förändring blir således ett sätt för majoriteten att slippa en jämförelse med när parkeringsövervakningen var kommunal. En ändring enligt förslaget innebär plötsligt att den privata övervakningen får mycket höga siffror när det gäller andel rätt parkerade fordon. Det är trist att se hur majoriteten trixar med siffror, för att få att kunna ge en bättre bild av verkligheten, än vad den i själva verket är.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
