



**Tid** Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** 31 augusti 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### **Närvarande**

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)  
Tord Bergstedt (M)  
Anna C Kullendorff (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Anders Broberg (KD)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)  
Bo Arkelsten (M)  
Datevig Mardirossian Lönn (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Lars Randerz (S)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Jonas Larsson (S)  
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus,  
Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

## **§ 11**

### **Busstrafikutredning i ostsektorn. Svar på remiss**

Dnr T2010-331-02793

Protokollsutdrag

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2010.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) enligt följande:

Remissmaterialet visar tydligt hur dramatiskt trafiksituationen kommer att bli för ostsektorn, när det gäller bristande kapacitet för kollektivtrafiken. En tunnelbanelösning måste initieras för att klara denna trafik och därför är det mycket olyckligt att moderaterna i stad och län principiellt motsätter sig en ny tunnelbanekapacitet, på oklara grunder.

Materialet ställer också i perspektiv var behovet av framtida infrastrukturinvesteringar är störst, i Stockholms innerstad med relativt god kollektivtrafikförsörjning, eller runt Stockholms gränskommuner som utifrån en extrem stor befolkningstillväxt behöver en kraftigt ökad kapacitet för att klara sin dagliga pendling.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---