



**Tid** Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** 7 september 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### **Närvarande**

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)  
Tord Bergstedt (M)  
Anna C Kullendorff (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Anders Broberg (KD)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)  
Bo Arkelsten (M)  
Datevig Mardirossian Lönn (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Anna Manhag (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Lars Randerz (S)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Jonas Larsson (S)  
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus,  
Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande  
borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

## § 12

### Tätskiktsrenovering Sergels Torg. Utredningsbeslut

Dnr T2010-410-02524

Protokollsutdrag

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag i punkterna 1 och 2.
- 2 Trafik och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med en detaljerad tid- och genomförandeplanering i enlighet med nedanstående, samt att därutöver anføres följande:

Vi instämmer i kontorets utlåtande. Att renovera tätskikten på Sergels Torg är en nödvändig och angelägen åtgärd. Det har länge varit känt att denna upprustning måste göras och det kan inte skjutas på en obestämd framtid. Enligt trafikkontorets bedömning kommer tätskiktrenoveringen innan den är helt genomförd och butikerna har flyttat tillbaka att ta nära tio år i anspråk.

Hur utbyggnaden av spårvägen genomförs på sträckan vid Sergels Torg måste naturligtvis samordnas med tätskiktsrenoveringen där. Trafik- och renhållningsnämnden påpekade redan i sitt remissvar över Spårväg City att det måste bedömas som orealistiskt att projektet i sin helhet ska kunna vara klart till 2014. Framkomligheten i staden kommer att vara en utmaning under byggtiden mot bakgrund av alla de stora infrastrukturprojekt som samtidigt genomförs i staden bl. a. Citybanan, Norra Länken och Värtanområdet. Det är dock alldeles klart att Spårvägen är ett angeläget projekt och innebär ett viktigt tillskott och en omfattande kapacitetsförstärkning i innerstaden. Stockholm har en internationellt sett hög andel resenärer som använder kollektivtrafik till och från arbetet. En fortsatt utbyggd och väl fungerande kollektivtrafik är en viktig faktor för Stockholms fortsatta utveckling som hållbar och växande stad.

Det faktum att kontoret räknar med att tätskiktsrenoveringen ska ta tio år i anspråk ska inte tolkas som att Spårväg City försenas med tio år. Det är angeläget att hitta en lösning för att det som vi framhöll i remissvaret 2010-05-18 uppfylls vad beträffar tidsramen. Tätskiktsrenoveringen gör däremot att spårvägen byggs i olika etapper för att så snart som möjligt få den slutliga sträckan från Ropsten till Hornsberg klar. Vid nämndens sammanträde den 18 maj 2010 fick därför trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med SL gemensamt arbeta vidare för att ta fram en ny reviderad tidplan för Spårväg City.

#### Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2010. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar utredningsbeslut för projektet, godkänner projektdirektivet och en utredningsbudget om 15 mnkr samt anmäler utredningsbeslutet till exploateringsnämnden och kommunstyrelsens ekonomiutskott.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en väl genomarbetad kalkyl för projektet samt klargöra de ekonomiska ansvarsgränserna för ett genomförandeavtal med SL.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagen övergripande tidplan samt ger kontoret i uppdrag att återkomma med en detaljerad tid- och genomförandeplanering.

## **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) ställer sig bakom kontorets förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

### **Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) enligt följande:

Det är mycket uppseendeväckande att förvaltningen kommer med denna nyktra redovisning år 2010 och inte i samband med att beslutet om utbyggnad av spårvägs City togs, 2008. Under dessa år, i informationsmaterial från SL, i politiska uttalanden från majoriteten både i staden och landstinget, har man hävdat att dragningen till centralen kommer att stå klar redan år 2014 och att 70 000 personer per dag då kommer åka på spårvagnen.

Nu visar denna redovisning att en mer realistisk tidsplan är ett färdigställande ca år 2020 och därmed också att tusentals människor nu i hela 10 års tid kommer tvingas gå från centralstationen, ca 1 km, till NK, för att kunna åka till Djurgården, Alternativt att göra tidsödande byten, istället för att kunna åka buss direkt till Djurgården. Likaså kommer antalet resanden fram till 2030 inte röra sig mer än 20-25000 per dag istället för påstådda 70 000 per dag.

Majoriteten har konsekvent bluffat och ljugit sig runt detta prestigeprojekt till stora kostnader och försämrade tillgänglighet!

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---