



Tid Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 31 augusti 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 14

Ta fram platser för låncyklarna. Skrivelse till kommunstyrelsen.

Svar på remiss

Dnr T2010-313-01394

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 augusti 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) förslår följande:
 - 1 Kontorets förslag godkänns delvis.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att ta fram ytterligare platser för låncyklar i såväl innerstad som ytterstad.
 - 3 Kontoret får i uppdrag att ta fram nya parkeringsplatser för cyklar i såväl innerstad som ytterstad.
 - 4 Därutöver anförs följande:

I Stockholm råder stor brist på såväl uppställningsplatser för låncyklar, som säkra parkeringsplatser för övriga cyklar. Vi delar inte kontorets uppfattning om att ytan som krävs för detta inte får konkurrera med övriga trafikslag. Vi politiker måste prioritera hur vi vill använda den begränsade vägyta som finns. För oss är det en självklarhet att cykling och kollektivtrafik ska prioriteras i en modern storstad. Vi kan inte längre ha biltrafiken som norm i stadsplaneringen. För att göra detta möjligt behövs fler säkra parkeringar, både för låncyklar och andra cyklar.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) Sebastian Wiklund (V) enligt följande:

Cykelfrågorna har varit lågt prioriterade av majoriteten de senaste åren. I budgeten har genomsnittligt denna mandatperiod mindre än ca 30 mkr per år investerats i cykelfrämjande åtgärder, mot mer än det dubbla med oppositionens investeringsnivå. För nästa mandatperiod är oppositionen beredda att investera 100 mkr mer per år i cykelinfrastruktur, mm.

Fler platser behöver tas fram för att få ut fler låncyklar i staden och vi utgår från att flertalet av de aktuella 60 platser som diskuteras är möjliga att genomföra.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
