



Tid Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 7 september 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 16

Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om parkeringsplatser för elbilar. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2008-340-04407

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Stockholm är ett internationellt föredöme vad gäller andelen miljöbilar. Vi vill att Stockholm ska vara en drivande part på miljöbilsområdet och sträva mot att bli en utsläppsfri bilstad i världsklass år 2030.

För att lyckas krävs det förutsättningar för ett ökat antal elbilar i staden. Det finns ett behov av att laddningsstationer för elbilar placeras ut i anslutning till parkeringsplatser för att på så sätt öka intresset hos stockholmarna att äga och köra elbil, även om de saknar garageplatser med privata laddmöjligheter.

Möjligheten att reservera parkeringsplatser för elbilar föreligger inte med nuvarande lagstiftning. Den 16 december 2008 gav trafik- och renhållningsnämnden trafikkontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lagstiftningsförändringar som krävs. Detta uppdrag resulterade i att staden uppvaktat regeringen i frågan vilken i sin tur agerade genom att ge Transportstyrelsen i uppdrag att utreda frågan. Vi välkomnar transportstyrelsens förslag, men delar kontorets synpunkter att det hade varit mera praktiskt om elbilar och laddhybrider kunnat klassas som egna fordonsslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
