



Tid Tisdagen den 31 augusti 2010 kl 16.30 – 17.20

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 7 september 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamoten Kajsa Stenfelt (V) och ersättarna Margareta Stavling (S) och Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 18

Information om kontorets ansökan till naturvårdsverket om fortsatt dispens för sjötippning av snö i Stockholm

Dnr T2010-440-01486

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juli 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) förslår följande:
 - 1 Lägesrapporten godkänns delvis.
 - 2 Nämnden fastslår att sjötippning ska undvikas och att ingen tippning i Mälaren ska tillåtas.
 - 3 Kontoret ges i uppdrag att ta fram en snöplan kopplad till stadens RISK och säkerhetsarbete.
 - 4 Kontoret får i uppdrag att gå vidare kring att hitta lösningar på hur man kan nyttja snön som energiresurs för fjärrkyla.
 - 5 Därutöver anförs följande:

Att tippa snö i vattnet är – som kontoret påpekar – förbjudet enligt miljöbalken, och det är oacceptabelt att Stockholms stad bygger sin snöhantering på att man ska få dispenser från detta. Det måste till en långsiktig lösning.

Även om utsläppen inte leder till att gränsvärdena överskrids så är det självklart inte bra att man släpper ut salt och föroreningar från biltrafiken i vattnet.

Enligt prognoser för det framtida klimatet i Stockholm, framtagna för stadens RISK och säkerhetsarbete, så kan det förväntas generellt kortare men fler snörika vintrar. Bristen på områden och platser att kunna tippa bortforslad snö visar på en allvarlig problembild i stadens stadsplanering. Vi måste därför hitta nya sätt att hantera snön. Vi vill att kontoret går vidare och utreder på vilka sätt man kan använda snön som energiresurs för fjärrkyla.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Kontoret redogör på ett förtjänstfullt sätt för de olika aspekter som måste beaktas vid omhändertagande och tippning av snömassor. Frågan om utrymme i innerstaden och miljöbelastningen av att transportera snön ut ur staden måste vägas mot miljöbelastningen att tippa snön i Mälaren och Saltsjön. De undersökningar som utförts under vintern visar, i likhet med tidigare utförda utredningar, att tippningen av snö inte påverkar vattenkvaliteten eller sedimenten.

Vi delar kontorets uppfattning att de noggranna utredningar som genomförts visar att det i dagsläget inte finns något realistiskt alternativ till att tippa snön från innestaden i befintliga sjötippor när sådant behov uppstår.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
