



Mats Cronqvist
Avfall
08-508 465 51
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-09-30

Stockholms stads entreprenadavtal med Resta Sverige AB. Lägesrapport

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga rapporten till handlingarna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Bakgrund

Staden har haft flera avtal tecknade med Resta Sverige AB rörande insamling av hushållsavfall. Avtalen har gällt manuell insamling av hushållsavfall, maskinell insamling genom mobil sopsug samt insamling av grovavfall.

De första avtalen tecknades med Resta under år 2002 gällande manuell insamling från tre områden samt mobil sopsug. Samtliga dessa avtal har nu löpt ut.

Restas entreprenadavtal var den 9:e september

Område	Omsättning per år i mnkr	Avtalsstart
1, Vällingby	19,8	2006
3, Kungsholmen	8,4	2010



4, Vasastan	14,0	2010
8, SV förort	23,4	2006
11, Östermalm	10,6	2010
Mobilsug	9,2	2010
	85,4	

Trafikkontoret har under våren 2010 framfört skarp kritik till Resta för bristande kvalitet i verksamheten vilket allvarligt påverkat kontorets möjlighet att leverera god service till stockholmarna. Denna kulminerade i början av juni då en första skriftlig erinran om att vidta rättelse delgavs Resta. En ny erinran delgavs 2010-06-24. Kritiken som staden framfört har huvudsakligen gällt

- godtyckliga abonnemangsändringar som inneburit orealistiska volymförändringar/hämtningsfrekvenser för kund
- otydliga anställningsförhållanden
- brist på antalet arbetsledare
- svårt att nå arbetsledare och ledning på företaget
- höga reklimationsnivåer

Då Resta inte vidtog rättelser fann kontoret det ohållbart att fortsätta samarbetet med dem.

Kontoret fick under försommaren också indikationer på att Resta hade likviditetsproblem, genom bl.a. underlag från kronofogdemyndigheten och information från andra aktörer inom branschen, t.ex. behandlingsanläggningar och från Jesper de Ruvo själv (VD på Resta). Kontoret befarade att det inte fanns några tillgångar på företaget och att en konkurs kunde vara nära förestående.

Ärendehantering

Förhandlingar om paketlösning

Torsdagen den 26 augusti påbörjades förhandlingarna med Resta och Jesper de Ruvo om hur samarbetet skulle kunna avslutas med minsta möjliga konsekvenser för stockholmarna. Syftet var att hitta en lösning där Resta avsa sig samtliga kontrakt avseende avfallsinsamlingen i staden. Samtalen fortsatte under v 35 då även Restas huvudfinansiär, DnBNor, deltog.

Torsdagen den 9 september kl. 12.30 strandade förhandlingarna och Jesper de Ruvo delgavs hävningsbeslutet omfattande område 3 Kungsholmen, område 4 Vasastan och område 11 Östermalm.

Konkurs

På eftermiddagen torsdagen den 9 september lämnade Resta in sin konkursbegäran. Från och med fredagen den 10 september till den 20 september drev konkursförvaltaren, advokat Odd Swartling från advokatbyrån Setterwalls, verksamheten. Kontoret träffade en överenskommelse med konkursförvaltaren om att de tre uppsagda områdena också skulle drivas av dem till dess att konkursboet var sålt eller nya avtal tecknats.

Anbudsinbjudan för område 3, 4, och 11 och förhandlingsupphandling

Fredagen den 10 september inbjöds fyra entreprenörer att lämna anbud på insamling av de tre uppsagda områdena till måndagen den 13 september. Anbud inkom från Ragn-Sells, LLAB och RenoNorden. Två av anbuden uppnådde kvalificering med fortsatta förhandlingar.

Avtal har träffats med Ragn-Sells över område 3. Avtalet gäller för perioden 2010-09-27 – 2011-09-30 med möjlig förlängning om tre månader vid två tillfällen.

Avtal har tecknats med RenoNorden över område 4 Vasastan och område 11 Östermalm. Avtalen gäller för perioden 2010-09-20 – 2011-09-30 med möjlig förlängning om tre månader vid två tillfällen.

Konkursberörda avtal

Kontoret fick tidigt information om att RenoNorden skulle köpa konkursboet d.v.s. själva skalet i form av fordonspark, övriga inventarier, fordonsdepå och personallokaler samt överta befintlig personal.

Mot bakgrund av tidigare scanning av marknaden i samband med direktupphandlingen av område 3, 4 och 11 och det faktum att RenoNorden hade tillgång till fordon samt erfaren personal, bedömde kontoret att det endast var RenoNorden som kunde överta driften med några få dagars varsel utan kraftiga konsekvenser för avfallskunderna.

Fredagen den 17 september fattade Trafik- och renhållningsnämndens presidium beslut, med stöd av punkt 016, Beslut vid brådskande ärenden, trafik- och renhållningsnämndens delegationsordning, om att uppdra åt förvaltningschefen att teckna avtal med RenoNorden.



Fredagen den 17 september fick kontoret besked om att försäljningen av konkursboet till RenoNorden var avslutad och avtal hade undertecknats av båda parter.

Lördagen den 18 september tecknades avtal med RenoNorden över område 1 västra förorterna och område 8 söderort. Insamlingsuppdraget ska ske till samma pris som i tidigare kontrakt. Avtalet gäller för perioden 2010-09-20 – 2012-03-31 vilket motsvarar kvarvarande kontraktperiod.

Avtal tecknades också med RenoNorden för mobilsugsinsamlingen. Avtalet gäller för perioden 2010-09-20 – 2013-09-30, också detta till samma pris som tidigare kontrakt. Avtalstiden är två år kortare än nuvarande kontraktperiod.

En överenskommelse gjordes också med RenoNorden om att de skulle köra område 3 fram till 2010-09-27 då Ragn-Sells avtal börjar gälla.

Ekonomiska konsekvenser

En pakettlösning med RenoNorden på fyra av Restas fem avtal samt Ragn-Sells på ett, innebär en kostnadsökning på ca 27 mnkr under ett år. Den faktiska kostnadsökningen, utifrån kvarvarande kontraktstid för Restas avtal, beräknas bli mycket högre. Samtal och beräkningar pågår med juridiska avdelningen om ett ev. skadeståndskrav mot Resta. Det är dock mycket tveksamt att det finns några tillgångar att hämta från Resta. Konkursförvaltaren har informerats om merkostnaderna för år ett. Innestående ersättning till Resta om 9,3 mnkr hålls inne som delbetalning av skadeståndet. Trafikkontoret har inte för avsikt att påbörja en skadeståndsprocess om det inte finns möjligheter att erhålla medel från konkursboet.

Restas advokat har, 2010-09-09, informerat om att de tänker stämma staden för att felaktigt ha hävt avtal och kräva skadestånd. Någon stämningsdelgivning från tingsrätten eller skadeståndsanspråk från Restas ombud har dock inte inkommit. Om en stämningsansökan inkommer kommer staden dock svara med en stämningsansökan.

Slut