



Emelie Andén
Trafikplanering
08-508 261 15
emelie.anden@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-10-26

Möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gågata. Motion (2010:7). Svar på remiss (Tp)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Rörstrandsgatan är livlig gata med många verksamheter och ett relativt högt flöde av gående och fordon för att vara en lokalgata. Yildiz Kafkas (MP) föreslår i en motion att möjligheten att göra Rörstrandsgatan till gågata utreds. Kontoret har gjort en översiktlig bedömning och konstaterar att en gågata skulle få betydande konsekvenser för framkomligheten och tillgången till parkeringsplatser. Därför föreslås att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att inte införa gågata på Rörstrandsgatan under rådande förutsättningar.

Bakgrund

Remissen gäller en motion från Yildiz Kafkas (MP) som föreslår att möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gågata utreds. Motionären menar att åtgärder bör vidtas för att minska biltrafiken som hon anser påverkar Rörstrandsgatans trivsel samt dess många serveringar och butiker negativt.

Trafikkontorets synpunkter

Befintlig situation

Rörstrandsgatan är en cirka 800 meter lång lokalgata som går genom Birkastan och binder samman Karlbergsvägen och Norra Stationsgatan med S:t Eriksgatan vid S:t Eriksplan.



Karta över Rörstrandsgatan med omgivning.

Gatan kan delas upp i tre delsträckor med delvis olika karaktär. Mellan S:t Eriksgatan och Birkagatan är gaturummet som störst (cirka 22 meter varav körbanan utgör 14 meter) och här är trafikflödet även något högre jämfört med övriga delsträckor; cirka 3 000 fordon per dygn. En trädrad sträcker sig längs den södra sidan fram till en torgbildning framför Philadelphiakyrkan vid korsningen med Birkagatan. På denna sträcka finns flera butiker, tre uteserveringar och knappt 20 parkeringsplatser.

Efter torgbildningen, på sträckan mellan Birkagatan och Norrbackagatan, är gaturummet något mindre (18 meter varav körbanan utgör 11 meter) och har ett

flöde kring cirka 2 500-2 700 fordon per dygn. På denna sträcka finns 14 uteserveringar och cirka 40 parkeringsplatser. De många verksamheterna, gående och biltrafiken gör dessa två delar av Rörstrandsgatan mycket livliga. Gångbanorna är förhållandevis breda för en lokalgata, 3,0-3,6 meter.

Väster om Norrbackagatan ändrar Rörstrandsgatan karaktär där den delar sig i två nivåer och bildar dels en återvändsgata som avslutas med parkeringshuset P-snurran, dels en gata som följer bergskanten och bebyggelsen i en båge bort mot Norra station. Här är fordonsflödet betydligt lägre, liksom antalet verksamheter, och gatan är endast bebyggd på den norra/östra sidan.



Trafikflödeskarta år 2000.

Rörstrandsgatan trafikeras på olika avsnitt av tre busslinjer; nr 507, 72 och 42. Buss 507 kommer från Karlbergs station och trafikerar Rörstrandsgatan endast på sträckan mellan Birkagatan och S:t Eriksgatan. Buss 72 trafikerar nästan hela Rörstrandsgatan när den kör i riktning mot Karlbergs station medan buss 42 endast trafikerar sträckan mellan Norrbackagatan och Drejargatan. En busshållplats för 42 och 72 finns i detta kvarter.

I anslutning till Rörstrandsgatan finns två parkeringshus; S:t Erikspans P-hus som rymmer cirka 230 platser för besökare och 31 förhyrda platser samt P-snurran vid Karlberg som har cirka 70 förhyrda platser. De förhyrda platserna och det system med månadsdekaler som finns i S:t Erikspans P-hus är mycket populära och 50-90 personer står i kö till de olika platserna.

Bestämmelser för gågata

Nedanstående trafikregler gäller på gågata.

8 kap. Bestämmelser för trafik på gågata och i gångfartsområde m.m.

1 § På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

1. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
2. transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
3. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan, eller
4. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.



Gågata



Gångfartsområde

(källa: Trafikförordningen)

Analys och konsekvenser

Ett eventuellt införande av gågatubestämmelser på Rörstrandsgatan skulle ge mer utrymme till gångtrafikanterna och därmed stärka deras ställning. Mer utrymme skulle även kunna ges till uteserveringar vilket skulle kunna påverka verksamheterna längs gatan positivt. Samtidigt skulle närmiljön för boende och näringsidkare bli lugnare. Införandet skulle dock göra det mer komplicerat för både boende och näringsidkare att nå sina destinationer med bil.

Eftersom Rörstrandsgatan är relativt lång och utgör Birkastans anslutning till huvudgatorna runtomkring är en omvandling av hela gatan till gågata olämplig.

Att införa bestämmelserna på sträckan mellan S:t Eriksgatan och Norrbackagatan skulle innebära försämrad framkomlighet för boende, näringsidkare m.fl. söder om Rörstrandsgatan. Busslinjerna skulle behöva dras om, vilket troligtvis skulle

bli komplicerat eftersom utrymme för bussarna att vända saknas. En annan konsekvens är att Bråvallagatan, som idag är enkelriktad med parkering på bägge sidor, skulle omvandlas till återvändsgata och dubbelriktas. Sannolikt skulle även Norrbackagatan behöva dubbelriktas. Detta skulle medföra att en del av gatuparkeringen behöver tas bort på dessa gator eftersom de är för smala för att rymma både parkering och trafik i båda riktningar. Att införa gågata på denna sträcka skulle medföra att cirka 60 platser försvann på Rörstrandsgatan samt knappt 40 parkeringsplatser och ytterligare cirka 30 nattparkeringsplatser på anslutande gator. Det skulle också bli långa omvägar för biltrafik som har målpunkter på gatorna kring Rörstrandsgatan.

Ett alternativ som inte skulle ge lika stora konsekvenser för framkomligheten och antalet parkeringsplatser är att endast omvandla sträckan mellan Birkagatan och Norrbackagatan till gågata. Med detta alternativ skulle endast två anslutande gator behöva stängas av, alternativt behållas öppna eftersom bestämmelserna för gågata tillåter korsande fordon. Konsekvensen skulle då bli att framkomligheten i området försämras något och att cirka 40 parkeringsplatser försvinner. Även vid gågata på denna mindre sträcka skulle busstrafiken påverkas. Buss 42 och 72 som idag trafikerar Rörstrandsgatan med Karlberg som ändhållplats skulle behöva ändra linjesträckning. Detta är inte utrett.

Sammanfattningsvis leder införandet av gågatubestämmelser till en kraftigt försämrad tillgång till gatuparkering i området samt försämrad framkomlighet, vilket strider mot nämndens mål.

En framtida förändring av betydelse för området är bygget av Citybanan som beräknas vara färdig för trafik år 2017. Eftersom pendeltågstrafiken då flyttas till Odenplan kommer Karlbergs station att stängas. Idag har stationen cirka 10 000 påstigande under ett vardagsdygn och stängningen kommer således att få konsekvenser för antalet gående i området. Sannolikt minskar det även behovet av busstrafik, vilket kan komma att påverka dragningen av busslinjerna i området.

Slutsatser

Den utredning som kontoret gjort inför detta tjänsteutlåtande visar att omvandlingen av Rörstrandsgatan till gågata, under rådande förutsättningar, skulle ge minst påverkan på framkomligheten om det endast gjordes på sträckan mellan Birkagatan och Norrbackagatan. Införande skulle dock innebära att cirka 40 parkeringsplatser försvinner och att framkomligheten försämras i området. Det skulle också innebära omvägar för biltrafik med målpunkter på gatorna kring



Rörstrandsgatan. Därför föreslås att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att inte införa gångata på Rörstrandsgatan under rådande förutsättningar.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut