



Christer Rosenblad  
Stadsmiljö  
08-508 262 94  
christer.rosenblad@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-10-26

## **Återvinning av schakt- och asfaltmassor i Stockholm. Anmälan av slutrapport för projekt inom miljömiljar-den.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som slutredovisning av miljömiljardprojektet Återvinning av schakt- och asfaltmassor i Stockholm.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Projektets mål var att bygga en återvinningsanläggning för att radikalt öka återvinningen och återanvändningen av schakt- och asfaltmassor inom staden.

Efter ett flertal samrådsmöten med länsstyrelsen och miljöförvaltningen för att förbereda ansökan om tillstånd beslutade länsstyrelsen att verksamheten skulle bedömas utgöra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att ett utökad samråd samt en fördjupad miljökonsekvensbeskrivning måste utföras. Ansökan kunde därför inlämnas till länsstyrelsens först i maj 2006. Efter en utdragen behandling av ansökan erhöll kontoret tillstånd från att bedriva verksamheten vid Lövsta 2009-08-24.



Efter utredning av konsekvenserna av tillståndets villkor konstaterades att projektet inte är ekonomiskt genomförbart. Därför beslöt kontoret att hemställa hos Trafik- och renhållningsnämnden att få avbryta genomförandet av projektet. Trafik- och renhållningsnämnden beslöt 2010-02-08 att avbryta projektet.

## **Bakgrund**

Inom Stockholm stad schaktas eller hanteras i storleksordningen 100 000 ton beläggning och grusmassor varje år. Merparten av dessa massor deponeras på tipp eller transporterats till avfallsanläggning. Orsaken till detta förhållande är bristen på platser inom staden som lämpar sig för sortering och behandling av restprodukterna så att de lämpar sig för återanvändning. En annan bidragande orsak är att beläggningmassor med nuvarande lagstiftning klassas som avfall trots att de utgör en värdefull resurs.

Projektet initierades 2001 som ett resultat av stadens miljöplan och syftade till att förbättra möjligheten att återanvända stenmaterial och asfalt från schaktarbeten genom anläggandet av en återvinningsanläggning i Lövsta industriområde.

## **Analys och konsekvenser**

Ett flertal samrådsmöten med länsstyrelsen och miljöförvaltningen genomfördes hösten 2004 för att förbereda ansökan om tillstånd enligt miljölagstiftningen. Länsstyrelsen beslutade i mars 2005 att verksamheten skall bedömas utgöra betydande miljöpåverkan, vilket innebär utökat samråd samt fördjupad miljökonsekvensbeskrivning. Detta innebar att ansökan kunde inlämnas till länsstyrelsens miljöprövningsdelegation först i maj 2006.

Genom beslut 24 augusti 2009 från länsstyrelsens miljöprövningsdelegation erhöll kontoret tillstånd att bedriva återvinningsverksamheten vid Lövsta. Det tillstånd som meddelades från länsstyrelsen skiljer sig på avgörande punkter från den ansökan om tillstånd för verksamheten som kontoret lämnade in i maj 2006

Trafikkontoret har med hjälp av konsult beräknat de ekonomiska konsekvenserna av det tillstånd som länsstyrelsens miljöprövningsdelegation beslutat om 2009-08-24. Dessutom har en teknisk och miljömässig utvärdering utförts av de maximala halter av olika ämnen, som kan tillåtas i vatten, för att få släppas ut enligt villkor i tillståndet.

Av beräkningen framgår att kostnaden för investeringen i återvinningsanläggningen har ökat till 31,8 mnkr.



Ökningen orsakas dels av den omständliga och utdragna tillståndsprocessen och av att betydligt större ytor än beräknat måste hårdgöras samt det tillkommande kravet på omhändertagande av allt regnvatten. Vid nederbörd måste allt vatten samlas upp i bassänger och ledas till ett inom anläggningen placerat reningsverk i stället för att infiltreras.

En utförligare beskrivning av projektet och konsekvensbeskrivning av tillståndets villkor finns i den bifogade slutrapporten.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret hemställer att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som slutredovisning av miljömiljardprojektet Återvinning av schakt- och asfaltmassor i Stockholm.

**Slut**