



Tid Tisdagen den 26 oktober 2010 kl 16.30 – 17.10

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 26 oktober 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

§§ 1-10, 12-19

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande § 11

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Ödebrink (S) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gågata. Motion (2010:7). Svar på remiss

Dnr T2010-410-01497

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordförande Jan Valeskog (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Trafik och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningen att göra Rörstrandsgatan till ett Gångfartsområde. Därutöver anføres följande:

Rörstrandsgatan är möjligen Stockholms restaurangtätaste område. Många restaurangägare tror på sina möjligheter här, något som alstrar fler arbetstillfällen och ger uppmuntran till fler restaurangägare in spe att pröva sina möjligheter. Samt bidrar allmänt till att göra denna del av staden till ett attraktivare område. Att det förhåller sig så är någonting som staden från sin sida bör uppmuntra och bidra till att utveckla. Trafikkontorets slutsats, att antalet parkeringsplatser skulle minska om andelen tillgänglig gågatayta samt möjlig utomhusserveringsyta skulle öka, är riktigt. Men detta bör vägas emot att endast en minoritet av de boende i området har egen bil. En större andel av de boende nyttjar i stället den goda kollektivtrafiken i närområdet. Det är heller knappast områdets potential som parkeringsplats som gjort att så många restaurangägare har valt att etablera sig där.

Däremot är det ett allvarigare problem om trafiken på kringgatorna skulle öka, samt viktigast, problem att försörja området med kollektivtrafik. Därför föreslår vi att i stället för att Rörstrandsgatan omvandlas till gågata, så föreslår vi att Rörstrandsgatan omvandlas till gångfartsområde. Detta möjliggör då för den trafik som måste in på gatan, för boende, leveranser till restaurangerna, samt kollektivtrafik, att ta sig fram. Men man minskar då den behövda parkeringsytan, samt ökar möjligheterna till trevliga promenader utefter Rörstrandsgatan.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag till beslut.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
