

Inbjudan till samråd Förstudie Spårväg syd

Flemingsberg: Tisdag den 19 oktober kl. 19-21, Södertörns högskola, Alfred Nobels allé 7, Entré Aula, Flemingsberg

Skärholmen: Torsdag den 21 oktober kl. 18.30-20.30, Medborgarkontoret, Bodholmsplan 2

Älvsjö: Tisdag den 26 oktober kl. 18.30-20.30, Johan Skytteskolan, Svartlösavägen 111, Älvsjö. Ingång C1

Bakgrund och förutsättningar

Stockholms län har haft och förväntas även de närmsta 20 åren ha en stark positiv utveckling i befolkningsantal, sysselsättning och ekonomi. För att tillväxten ska kunna ske på ett sätt som är socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart ställs krav på samhällsbyggnad och transportsystem. Utbyggnaden av transportsystemet i Stockholm har kommit på efterkälken; tillväxten och efterfrågan har ökat i snabbare takt än utbyggnaden av transportsystemet de senaste 20-30 åren. Samtidigt har Stockholm landets högsta kollektivtrafikandel. För att kunna behålla kollektivtrafikandelen samtidigt som efterfrågan ökar finns det ett växande behov av att förbättra kapaciteten, tillgängligheten och tillförlitligheten inom kollektivtrafiken i regionen. I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFSS 2010, pekas ett antal regionala stadskärnor ut som har stark utvecklingspotential. För att stärka denna utvecklingspotential finns det behov av att tillgängligheten till stadskärnorna förstärks och att de länkas samman med varandra. Två av dessa kärnor är Flemingsberg och Kungens kurva/Skärholmen i södra Stockholm. I Stockholms Översiktsplan 2010 är också Älvsjö och Fruängen utpekade som framtida stadsutvecklingsområden.

Flemingsberg är en regional stadskärna med bostäder, utbildning (Södertörns högskola, Karolinska Institutet och KTH) och arbetsplatser bland annat Karolinska Universitetssjukhuset och Södertörns tingsrätt. Kungens kurva är både en stor handelsplats med bland annat IKEA och Heron city och ett stort arbetsplatsområde. Den regionala stadskärnan Kungens kurva/Skärholmen har årligen 30 miljoner besökare. Skärholmen och Fruängen är viktiga bytespunkter för både buss och tunnelbanan. Masmo är en viktig bytespunkt för kollektivtrafiken till bland annat Karolinska Universitetssjukhuset och Södertörns högskola.

Därför studerar SL nu möjligheten att bygga en spårväg eller förbättra busstrafiken på sträckan Flemingsberg – Masmo – Kungens kurva/Skärholmen – Fruängen – Älvsjö.

Varför förstudie och samråd?

Planering av spårväg följer en process där både spårvägsbyggaren och samhället i övrigt medverkar. Den regleras enligt Lagen om byggande av järnväg. En förstudie är första steget i planeringsprocessen. Då prövas olika lösningar och utformningar översiktligt för att se vilka som är

genomförbara med rimliga konsekvenser på bland annat miljön, ekonomin, övrig trafik och omkringliggande samhälle. Under förstudien hålls samråd i ett tidigt skede med dem som kan beröras, till exempel myndigheter, organisationer och enskilda. Alla berörda får möjlighet att komma med synpunkter och förslag. Efter samrådet sammanfattas de inkomna synpunkterna och tas med i det fortsatta utredningsarbetet.

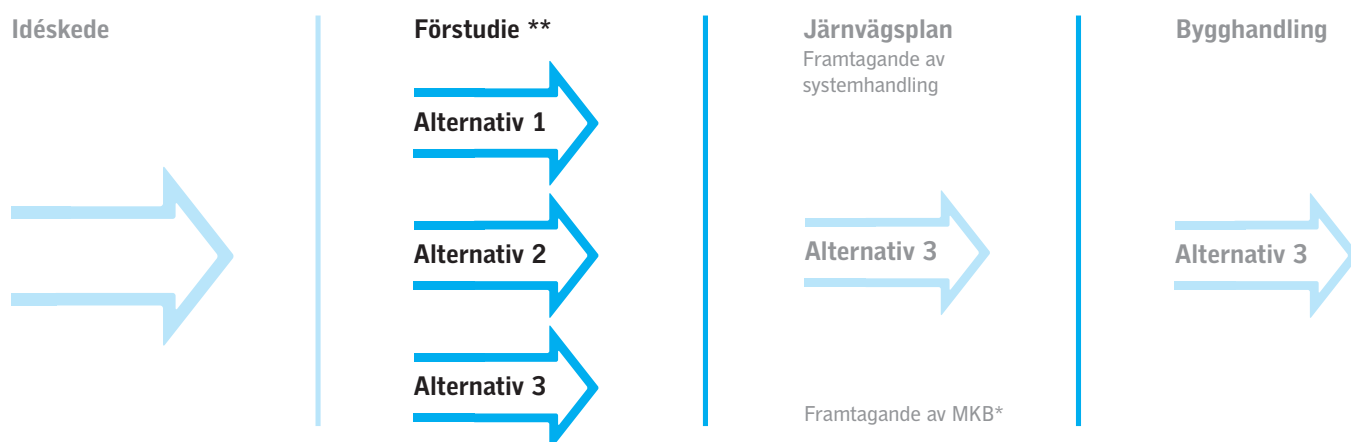
Om det efter förstudien endast finns ett lämpligt alternativ kan en järnvägsplan upprättas. Finns det flera alternativa sträckningar kan järnvägsplanen behöva föregås av en järnvägsutredning.

Tidplan

Förstudien beräknas vara klar under 2011.

Innan utbyggnaden av Spårväg syd kan starta kommer en järnvägsplan och eventuellt även en järnvägsutredning att genomföras.

Planeringsprocessen vid byggande av järnväg.



* Miljökonsekvensbeskrivning. ** Ovanstående process är schematisk, de tre alternativen är fiktiva.

Alternativ

Sträckan som studerats är Flemingsberg – Malmö – Kungens kurva/Skärholmen – Fruängen – Älvsjö.

En förstudie ska vara trafikslagsövergripande. Därför studeras utöver spår-
vägskonstruktion även ett bussalternativ
och en BRT-lösning. BRT är en förkortning
av Bus Rapid Transit och innebär
att busstrafiken får en egen körbana
och hållplatserna anpassas för snabba
stopp. Bussarnas hastighet blir då hög.

Bussalternativ

Ett sätt att förbättra tillgängligheten
till kärnorna Flemingsberg och
Kungens kurva/Skärholmen är att
förbättra busstrafiken ytterligare.
Exempelvis kan restiderna förkortas
genom att framkomligheten för
bussarna förbättras.

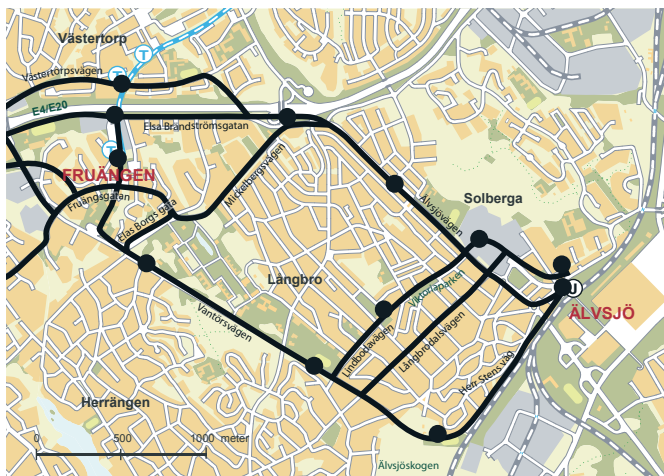
BRT

BRT-alternativet innebär att en buss-
gata anläggs som är helt separerad
från övrig trafik. Sträckningen är

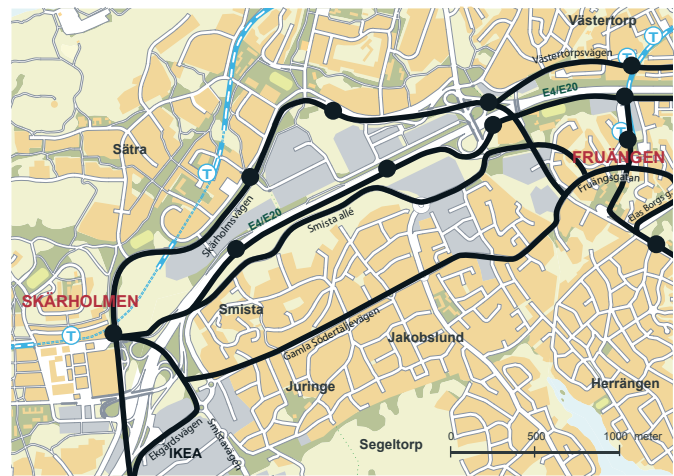
exakt den samma som spår-
vägskonstruktionen. BRT-alternativet är möjligt att
bygga ut till en spår-
väg i ett senare
skede. Samtliga broar, tunnlar och
körbanor är anpassade till kraven för
spårtrafik i ett senare skede.

Spår- vägskonstruktion

Spår-
vägskonstruktion syd har studerats i flera ut-
redningar sedan början av 2000-talet.
Ett flertal olika sträckningar har
studerats. Kartorna visar de olika
sträckningarna.



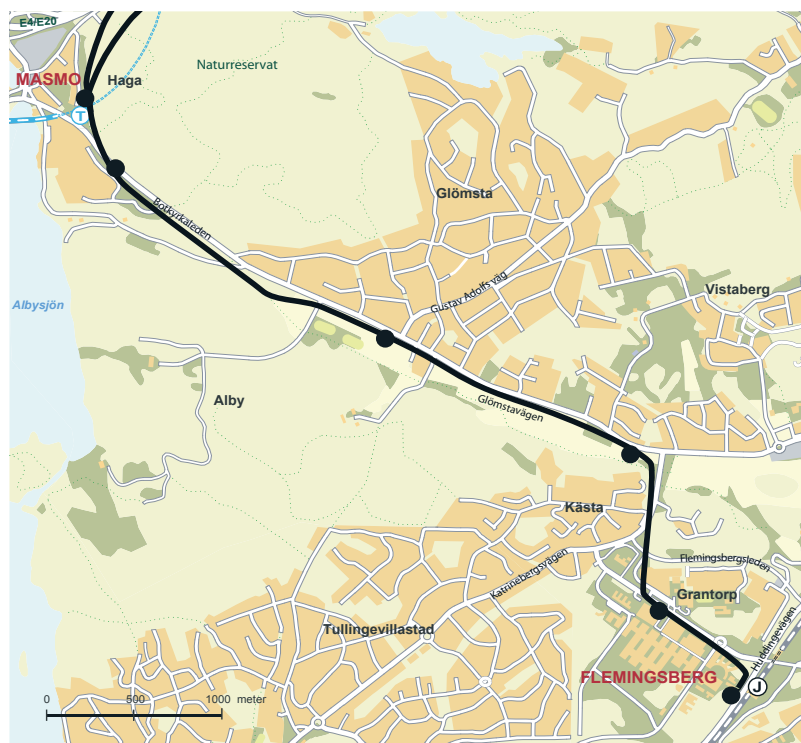
Älvsjö-Fruängen



Fruängen-Skärholmen



Skärholmen-Malmö



Malmö-Flemingsberg



Utformning

För bussalternativet studeras främst hur busslinjerna kan anpassas för att skapa en bättre kollektivtrafik. Det kan också innebära att det behövs mindre ombyggnader av vägar, egna körfält för buss eller trafikreglering.

BRT-alternativet innebär att en helt ny bana för busstrafiken byggs.

Spårväg kommer till största del att gå på egen bana, som är skild från övrig trafik. På vissa platser kan spårvägen komma att dras som gatuspårväg, det vill säga på de befintliga gatorna. Detta kan komma att ske exempelvis vid anslutningen till Fruängens centrum.

Hållplatser

Hållplatser kommer att utformas för att spårvägen ska vara tillgänglig för alla resenärer och för att byten till annan kollektivtrafik ska ske smidigt. Hållplatserna kommer att anläggas i anslutning till de pendeltågs- och tunnelbanestationer som passeras. Spårvägens hållplatser kommer också att placeras i anslutning till de större busshållplatser och terminaler som finns längs sträckningen.

Spårvagnarna

Spårväg syd kommer att trafikeras av nya moderna och bekväma vagnar som är anpassade för stadsmiljö. Vagnarna kommer att ha hög tillgänglighet och komfort samt ha flexibla utrymmen som rymmer rullstolar och barnvagnar.

Ny depå för spårvagnarna

En ny spårväg medför behov av en ny spårvagnsdepå för uppställning, service och tvätt av spårvagnarna. Depån behöver ligga i närheten av spårvägen och behöver ett utrymme på 80 x 500 meter. Depån kan komma att byggas ut i etapper på grund av att det behövs ett mindre antal fordon i en första etapp mellan Flemingsberg – Kungens kurva/ Skärholmen. När hela Spårväg syd är utbyggd kommer fler fordon att trafikera spårvägen och då behöver depån vara större. I utredningsarbetet studeras olika platser för en depå främst i närheten av Flemingsberg (Glömstadalén) eller Kungens kurva. Depåförslag, se kartbilder nedan.



Röd cirkel anger ungefärlig placering av studerade depålägen.

Vi vill veta vad du tycker!

Alla som berörs är välkomna att tycka till! När en förstudie tas fram sker det i samråd med dem som berörs. Möjligheten att påverka är som störst i inledningsskedet av processen. Därför vill vi bjuda in till samrådsmöten om förstudien för Spårväg syd.

Det kommer att finnas möjligheter att lämna förslag och synpunkter under hela planeringsarbetet. Samrådsmötena är första tillfället att tycka till.

För att vi i planeringsarbetet tidigt ska kunna fånga upp synpunkter tar vi tacksamt emot förslag och synpunkter direkt vid mötet eller helst senast den 20 november 2010. Synpunkter som inkommer senare kommer naturligtvis också att tas emot och hanteras i det fortsatta arbetet.

Märk brev eller e-post med Förstudie Spårväg syd.

Adress för skriftliga synpunkter:
AB Storstockholms Lokaltrafik, 105 73 Stockholm
E-post: sparvagsyd@sl.se

För mer information

Välkommen till något av våra samrådsmöten, där vi presenterar projektet och då det finns möjlighet att ställa frågor:

Flemingsberg: Tisdag den 19 oktober kl. 19-21
Södertörns högskola, Alfred Nobels allé 7, Entré Aula, Flemingsberg

Skärholmen: Torsdag den 21 oktober kl. 18.30-20.30
Medborgarkontoret, Bodholmsplan 2

Älvsjö: Tisdag den 26 oktober kl. 18.30-20.30
Johan Skytteskolan, Svartlösavägen 111, Älvsjö. Ingång C1

Vi kommer också att finnas på plats för att svara på frågor och bjuda in till samråden på följande plats:

Heron City, Kungens kurva
Lördagen den 16 oktober, kl. 13.00-15.00

Kontaktperson för samrådsfrågor:
Ann-Charlotte Alvehag, Projektledare, 08-686 36 54
Ola Kromnow, Biträdande projektledare 010-484 54 56
Stefan Persson, Gruppchef strategisk planering,
08-686 16 88

