



**Tid** Tisdagen den 23 november 2010 kl 16.30 – 16.45  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** 29 november 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden  
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)  
Tord Bergstedt (M)  
Annika Davidsson (M)  
Inge-Britt Lundin (FP)  
Annika Ödebrink (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Birgit Marklund Beijer (S)  
Mats Lindqvist (MP)  
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)  
Datevig Mardirossian Lönn (M)  
Christoffer Kuckowski (M)  
Inga-Lill Larsson (M)  
Per Johansson (FP)  
Lars Randerz (S)  
Milly Namiro Darlsson (S)  
Margareta Stavling (S)  
Jonas Larsson (S)  
Hampus Rubaszkin (MP)  
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande  
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Eva Wallensten från roteln.

## **§ 10**

### **Genomförandeavtal med trafikverket om färjetrafik med tunga eller långa lastfordon (dispenstrafik) mellan Slagsta och Tyska botten**

Dnr 2010-330-03762

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslaget till genomförandeavtal.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2010.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

Detta ärende tydliggör det behov som finns av att Förbifart Stockholm färdigställs. Att en storstad som Stockholm inte kan hantera riktigt tunga lastbilstransporter med mindre än att man måste transportera dem på vägfärjor eller köra omvägar på över 30 mil är inte något som motsvarar rollen som ”Capital of Scandinavia”. Detta visar att vi är i akut behov av att kunna avlasta dagens mycket sårbara Essingeled också för godstransporter.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---