

Skrivelse om korrekt redovisning av spårvägsfakta i Stockholm

Efter de senaste årens cirkus kring redovisning av ofullständigt eller felaktig information och fakta om Spårväg city är det nu viktigt att inte sådan felaktig information från SL eller staden fortsätter. Tidigare missvisande, ofullständiga eller sent lämnade redovisningar har allvarligt skadat Spårväg city projektet och även belastat förvaltningarna på både trafikkontoret och SL kring hur de har hanterat redovisningarna till respektive nämnd/styrelse.

Ärendena till dessa beslutande organ har rört felaktig ekonomisk redovisning, överoptimistiska tidsplaner, dolda trafiksäkerhetsredovisningar, sent redovisade framkomlighetsfrågor, dåligt redovisade tillgänglighetsfrågor för bland annat rörelsehindrade och falsk information om resandet, samhällsnytta etc.

För att undvika ovanstående för den del av projektet som rör spårvagnsdragningen på Kungsholmen så önskar jag att trafiknämnden får ta del av de fakta som finns men som i vissa fall ännu inte har publicerats i berörda nämnder.

Det gäller framförallt kostnaderna och resandetalen.

Således önskar jag att nämnden i ett ärende får redovisat vad kostnaderna beräknas för en spårvagnsdragning på Kungsholmen, mot bakgrund av att vi nu väl vet vad det kostar att bygga spårvagn i trång innerstadsmiljö. Samt även vilka resandetal som beräknas på Spårvägen på Kungsholmen år 2030, utifrån befintliga konsultstudier. Bägge dessa uppgifter är grundläggande för att både politiker och allmänhet skall kunna värdera nytta för kollektivtrafiken på aktuell sträcka.

Jan Valeskog (s)