



Linda Kummel  
Trafikplanering  
08-508 26108  
linda.kummel@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-12-14

## **Effektivare planering av vägar och järnvägar (SOU 2010:57). Anmälan av svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Staffan Forsell  
Avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### **Bakgrund**

Den 19 mars 2009 fick Transportinfrastrukturkommittén i uppdrag från regeringen att effektivisera planeringsprocessen för byggande av transportinfrastruktur (väg och järnväg). I uppdraget ingick att analysera detta och föreslå ändringar i väglagen och lagen om byggande av järnväg så att ledtiderna fram till en färdig plan förkortas. I september 2010 överlämnade kommittén betänkandet ”Effektivare planering av vägar och järnvägar (SOU 2010:57).

Betänkandet remitterades till kontoret av KS för svar senast den 5 november 2010. Därefter bearbetas det av KF/KS kansli för att lämnas till Näringsdepartementet senast den 10 december 2010.



## **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret välkomnar i stort utredningens förslag som syftar till att minska de idag långa planeringstiderna som behövs för att bygga vägar och järnvägar, men kontoret har en del farhågor med detta remissförslag där den allvarligaste är att kommunerna riskerar en minskad möjlighet till självbestämmande över det egna territoriet då en maktförskjutning sker från kommunal till statlig styrning.

Trafikkontoret ser det som positivt att spårväg skall kunna byggas antingen med stöd av detaljplan eller järnvägsplan och att en valmöjlighet skall finnas mellan de olika reglerna.

Trafikkontoret vill även lyfta att en effektivisering av planeringsprocessen ses som mycket positivt, men att det är viktigt att det inte ska ske på en bekostnad av en grundlig prövning av miljöhänsyn.

Trafikkontorets svar ”Effektivare planering av vägar och järnvägar” går att läsa i sin helhet som bilaga 1.

**Slut**