



Tid Tisdagen den 14 december 2010 kl 08.40 – 09.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 21 december 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande
Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Davidsson (M) samt av ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Inga-Lill Larsson (M) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Staffan Forsell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 8

Korrekt redovisning av spårvägsfakta i Stockholm. Svar på skrivelse från Jan Valeskog (S)

Dnr T2008-330-04093

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Redovisningen godkänns.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Siffrorna på antalet resande i högtrafik på Kungsholmen bekräftas i ärendet bli endast 1000 resor till/från Lindhagen mellan kl. 06.00-09.00 vilket med tiominuterstrafik endast blir knappt 60 personer per tåg. Detta alltså i högtrafik. Konsultrapporten som redovisades i SvD nyligen, som inte SLs styrelse har fått se, visade också att det även år 2030 kommer vara ett mycket lågt resandetäl på Kungsholmen på spårvagnen, mellan 55-60 personer per tåg. Att lägga cirka 2 miljarder för en sådan spårvagnsdragning på Kungsholmen, med därutöver kraftigt ökad trafiksäkerhetsrisker och även framkomlighetsproblem, är naturligtvis helt orimligt.

Detta är inte konstigt då det blir mycket svårt för en spårvagn på Kungsholmen, som dessutom får ungefär samma dragning som tunnelbanan, att konkurrera med tunnelbanan som går betydligt snabbare och framförallt får utomordentliga anslutningar till både Centralen och det nya Odenplan, vilken inom några år också kommer bli en viktig knutpunkt för pendeltågstrafiken.

En finansiering av hela projektet Spårväg City på minst 6 miljarder saknas också helt. OPS lösning kommer inte att kunna genomföras då spårvägen genom centrala Stockholm blir förhållandevis dyr och framförallt svår att värdera för privata företag. Kostnaderna för spårvagnen blir ungefär 70 % av kostnaderna att bygga tunnelbana i dessa delar, per tusen meter. Landstinget saknar dessa pengar.

Redovisningen av kostnader, tidsplaner och resandetäl visar ånyo att trafiklandstingsrådet tidigare har lurat hela sin grupp i landstingfullmäktige, liksom uppenbarligen också de borgerliga i stadshuset. Det är glädjande att denna insikt sakta men säkert börja sprida sig. Korrekta fakta är som bekant en

förutsättning för att ta bra beslut, även när det gäller prioritering av kollektivtrafikprojekt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
