



Tid Tisdagen den 14 december 2010 kl 08.40 – 09.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 14 december 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande
Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Davidsson (M) samt av ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Inga-Lill Larsson (M) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Staffan Forsell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 14

Kollektivtrafiken vid Slussen. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2010-330-04007

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD), vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Mats Lindqvist (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut godkänns delvis.
 - 2 Därutöver anføres följande:

Slussen är efter T-centralen Stockholms viktigaste kollektivtrafikknutpunkt. I planeringen av Slussens ombyggnad måste självklart kollektivtrafiken och kollektivtrafikanternas behov vara huvudfokus. Nya Slussen måste erbjuda bra omstigningsmöjligheter mellan trafikslagen buss, tunnelbana, båt och framtida spårväg. Tillgängligheten måste vara god i hela anläggningen med få nivåskillnader och god orienterbarhet. För smidigare inpassering och byten mellan trafikslag föreslår vi öppna spärrlinjer in till tunnelbana och bussar. Spärrvaktskuren ska ersättas med informationsdiskar och trafikvärdar ska finnas i anläggningen för att hjälpa resenärer att hitta rätt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Kontorets svar utgör en bra sammanfattning och genomgång av de problem som avser busstrafiken vid Slussen. Aspekterna på hur kollektivtrafikanthbyten mellan

buss och tunnelbana, samt hur förflyttningar ska ske mellan dessa är tydlig och bearbetad.

Men det som även behöver tillföras frågan är hur kollektivtrafikanter byter mellan bussterminalen och andra trafikslag ska gå till, emedan alla bussresenärer inte i första hand nödvändigtvis kommer att behöva resa vidare med den redan i dag hårt belastade tunnelbanan.

- Kommer det att vara möjligt att byta från buss till båt, till exempel för de som önskar ta sig vidare från bussterminalen till Djurgårdsfärjan?

- Hur planeras det för att man som kollektivtrafikresenär ska kunna ta sig mellan bussterminalen och den geografiskt sett närbelägna Södra station och pendeltågen där?

En sådan möjlighet skulle minska belastningen på tunnelbanan från de som annars ska ta sig upp till T-centralen och först där byta till pendeltågen. Vore det möjligt att till exempel låta Saltsjöbanan gå i den gamla järnvägstunneln ända upp till Södra station? Eller någon form av rullband i nämnda tunnel?

- Hur blir det för de kollektivtrafikresenärer som vill ta sig mellan bussterminalen och de lokalbussar och framtida spårvagnar som kommer att finnas uppe på Slussplan?

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
