



Tid Tisdagen den 14 december 2010 kl 08.40 – 09.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 14 december 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande
Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Davidsson (M) samt av ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Inga-Lill Larsson (M) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Staffan Forsell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 21

Miljöupprustning av Hornsgatan. Genomförandebeslut för etapp 2 och 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget

Dnr T2008-320-02022

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut för upprustning av Hornsgatan etapp 2 och 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget till en kostnad av 51,0 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Det är glädjande att man nu förbättrar miljön på Hornsgatan. Då man med dessa åtgärder ändå inte riktigt når upp till miljömålen, vore det därför mer konsekvent att man i detta omfattande projekt satsade mer på att göra säkra, trafikseparerade cykelbanor, för att uppmuntra till mer miljövänliga färdmedel.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Av ärendet framgår att Trafikkontoret för närvarande utreder frågan avseende viss svängande trafik. Utan att föregå utredningens resultat vill vi ändå framhålla att vi ställer oss skeptiska till förslaget att ta bort möjligheten att svänga vänster vid Torkel Knutssongatan, samt förslaget att ta bort det separata vänstersvängfältet söderut vid Timmermansgatan.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: