



Lars-Erik Stålkranz
Administration
08-508 270 08
lars-erik.stalkrantz@stockholm.se

Till
Kommunstyrelsen

Rekommendation att anta förslag till samverkansavtal mellan kommuner i Stockholms län inom Geodata och GIS. Remiss från kommunstyrelsen. KS 319-2477/2010.

Trafikkontoret överlämnar detta kontorsyttrande som svar på remissen från kommunstyrelsen

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret ställer sig positiv till att ett samverkansavtal mellan länets kommuner tecknas inom Geodata och GIS (Geografisk InformationsSystem). Kontoret ställer sig också positiv till inrättandet av ett Geodataråd så länge som frågorna som hanteras i rådet ligger inom stadsmättningsfunktionens ansvarsområde. Om Geodatarådet skall hantera informationsfrågor som berör väghållaransvaret i kommunen måste representation och bemanning ses över.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till trafikkontoret remitterat ett ärende avseende ett förslag till samverkansavtal mellan kommuner i Stockholms län inom Geodata och GIS. Remissen skall besvaras som ett gemensamt kontorsyttrande.



Remissen

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) rekommenderar kommunerna i Stockholmslän att teckna ett samverkansavtal mellan kommunerna inom Geodata och GIS.

Målet är att med regional samverkan skapa bättre förutsättningar för kommunerna att genom effektivisering och verksamhetsutveckling ge tillgång till kvalitativa geodata och GIS-tjänster. Att säkerställa en hög kvalitet på geodata och GIS är en förutsättning för kommunerna för att kunna utföra sina uppdrag inom samhällsplanering, katastrofplanering och e-förvaltning.

Kommunförbundet i Stockholms län har också utformat en regional geodatastrategi där detta förslag till samverkansform är en del. Den regionala geodatastrategin skall också bidra till den nationella geodatastrategin, som i sin tur har sin grund i EG-direktivet Inspire (Infrastructure for spatial information in Europe).

I förslaget förslås att ett Geodataråd inrättas och att detta råd skall kunna administrera andra kommungemensamma överenskommelser inom geodataområdet. Styrning av detta råd föreslås ske genom kart- och mätcheferna i länets kommuner.

I förslaget bifogas också ett förslag till verksamhetsplan för KSL:s geodataråd under 2011. I förslaget finns fem projekt uppräknade som en första leverans av regional geodata.

Trafikkontorets synpunkter

Förslaget till en samverkan mellan länets kommuner säkerställer på ett bra sätt behovet av bra Geodata och GIS-information ur både ett regionalt perspektiv, men också för den enskilda kommunen. I förslaget beskrivs också att rådet skall hantera såväl Geodata- och GIS-frågor. Man föreslår också att rådet skall kunna hantera andra kommungemensamma överenskommelser. För att kunna göra detta efterlyser trafikkontoret en tydligare definition av rådets ansvarsområden, speciellt inom GIS-området, som är ett mycket brett område.

Inom GIS-området finns det mycket information och företeelser, som både kan men även bör kopplas till olika slags geodata. Exempel på sådant är alla informationsmängder som används i kommunernas vägdatabaser och som inte Trafikverket hanterar eller tar ansvar för. Även dessa frågor bör hanteras ur ett regionalt perspektiv. Ansvaret för dessa informationsmängder ligger normalt inte



på stadsmättningsingenjören utan hos väghållaren i kommunen. Trafikkontoret anser därför att en tydligare definition eller avgränsning av Geodatarådets ansvar måste tas fram. Om dessa frågor skall hanteras i Geodatarådet så måste organisationen och representationen ses över och kompletteras med ansvariga för väghållaren i kommunen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret ställer sig positivt till att upprätta ett samverkansavtal mellan kommunerna i Stockholms län. Kontoret är också positivt till att ett Geodataråd inrättas med representation från kommunernas stadsmättningsfunktion så länge som rådets ansvar begränsas inom stadsmättningsfunktionens ansvarsområde. Kontoret anser dock att en tydligare avgränsning av rådet ansvarsområde bör göras

Med ett bredare ansvarsområde, till exempel med informationsfrågor som är kopplade mot väghållaren i kommunen bör representation och bemanning ses över.

Slut