



Britt-Marie Salmén
Stadsmiljö
08-508 273 40
brittmarie.salmen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-01-18

Byggande av gästhamn vid Norr Mälarstrand. Motion (2010:37). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik - och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I motionen föreslår Tomas Rudin (s) att undersöka möjligheterna att etablera en ny gästhamn för fritidsbåtar när Stadshuset utmed Norr Mälarstrand. Även tillhörande restauranger, scen, badplats m m föreslås. I Stockholm innerstad finns bara en gästhamn, belägen vid Galärvarvet. Motionären refererar till andra städer som har centralt belägna gästhamnar såsom Göteborg, Mariehamn m fl.

Trafikkontoret får många förfrågningar om att etablera anläggningar på kajer, stränder och i vattnet. Åtgärder som bidrar till att utveckla turist -och näringslivet ligger också linje med stadens uttalade målsättningar. I avtal mellan staden och



Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik - och renhållningsnämnden 2010-10-26) om markutnyttjande och drift och underhåll av hamnområdet poängteras att parterna skall samarbeta i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättningar för nyttjande av kajer och offentliga rum.

Det område som motionären syftar på vid Norr Mälarstrand nära Stadshuset är Hamnens kaj. Området är för närvarande föremål för upprustning. Frågan om innerstadens behov av gästhamn kommer att tas med i det fortsatta arbetet som bedrivs av Stockholms Hamn AB och Trafikkontoret.

Remissen

Kommunstyrelsen har översänt en motion från Tomas Rydin (s) på remiss. Motionären anför att Stockholms stränder och vattennära miljöer gör vår stad till en av världens vackraste städer och att antalet kryssningsfartyg som besöker Stockholm ökar. En annan turistgrupp som besöker hamnar är de mindre båtarna, seglare och motorskeppare, som besöker gästhamnar.

Motionären föreslår att en ny gästhamn etableras utmed Norr Mälarstrand nära stadshuset. En modern marina med tillhörande restauranger, caféer, scen, badplats och publika bryggor som gör det möjligt för besökande att flanera i den marina miljön. Gästhamnen bör byggas miljöanpassad och innehålla modern teknik för båtlivet att ta efter t e x septiksystem och miljöstationer för fritidsbåtar. Anläggningen bör hållas öppen under större delen av året om bryggorna upplåts till långliggande gäster även under vinterhalvåret.

Motionären hänvisar till centralt belägna gästhamnar i Göteborg, Mariehamn, Visby och Vadstena m m. I Stockholms innerstad finns bara Galärvarvet. Det är en relativt liten gästhamn som är mycket trång och som ligger i skymundan bakom en parkeringsplats.

Ärendet beredning

Motionen har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden, Trafik - och renhållningsnämnden, Stadshus AB, Stockholms Hamnar AB samt Kungsholmen SdN. Remisstiden sträcker sig till den 17 januari 2011, med förlängning till den 19 januari.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret får många förfrågningar om att etablera anläggningar på kajer, stränder och i vattnet. Särskilt i innerstaden är intresset och trycket stort. Åtgärder som bidrar till att utveckla turist -och näringslivet ligger också linje



med stadens uttalade målsättningar.

Vattenrummen är unika för Stockholm och bidrar starkt till dess attraktivitet. Hur utbyggnader av olika slag kontra bevarande av väsentliga värden skall vägas samman är en viktig uppgift för staden. I avtal mellan staden och Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik - och renhållningsnämnden 2010-10-26) om markutnyttjande och drift och underhåll av hamnområdet poängteras att samarbeta skall ske mellan parterna i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättningar för nyttjande av kajer och offentliga rum.

Samarbetet har påbörjats, och startar bl a med en inventering och analys av stränder och kajer i innerstaden ur olika aspekter, t e x alternativ användning, karaktär, möjlighet till bil -och båtångöring, sophanteringsfrågan m m. Detta material kommer att vara ett av flera användbara underlag som behövs för att kunna göra, för staden som helhet, goda avvägningar och bedömningar.

Det område som motionären syftar på vid Norr Mälarstrand nära Stadshuset är Hamnens kaj. Området är för närvarande föremål för upprustning. Frågan om innerstadens behov av gästhamn kommer att tas med i det fortsatta arbetet som bedrivs av Stockholms Hamn AB och Trafikkontoret.

Mot redovisad bakgrund föreslår trafikkontoret att trafik – och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut