



Tid Tisdagen den 18 januari 2011 kl 11.05 – 11.55
Plats Villa Brevik, Lidingö
Justerat Tisdagen den 18 januari 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)
Margareta Stavling (S) för vakans (S)
Kajsa Stenfelt (V) för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga närvarande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Swärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén och borgarrädssekreteraren Karin Kressner.

§ 11

Förslag till ny reglering av Mälaren. Svar på samråd

Dnr T2010-510-03904

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på samrådet, avseende förslag till ny reglering av Mälaren, överlämna och åberopa trafikkontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 december 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Det är angeläget att omdaning av Slussen och den ökade avtappningskapaciteten kommer till stånd för att minska översvämningsriskerna och hotet mot Mälaren som dricksvattentäkt. Riskerna för översvämning runt Mälaren är stora och i framtiden kan både höga och låga vattennivåer bli mer vanligt förekommande i Mälaren. Vi förutsätter att majoriteten i Stockholms stadshus för diskussioner med regeringen om finansieringen av den föreslagna regleringen av Mälaren.

Ökade vattenströmmar kan göra det svårare för båttrafiken vid Slussen. Det måste byggas så att en väl fungerande kollektivtrafik på vatten inte omöjliggörs.

Detaljplanen och den övergripande utformningen av Slussen kommer vi att ta ställning till framöver. Så stor hänsyn som möjligt ska tas till kulturhistoriska och ekologiska värden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
