

Trafik & renhållningsnämnden  
2010-10-06  
Skrivelse om Enskedefältet, ny  
trafikplan

Opposition  
i Världsklass

Mats Lindqvist (mp)  
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut:

**Trafik och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att förbättra trafiksituationen på Enskedefältet utifrån bifogade lokalt framtagna trafikplan**

Trafiksituationen i Enskededalens villaområde har enligt boende där flera brister. Men de vill inte klassificeras som lokala gnällspikar, något som tyvärr rutinmässigt inträffar i Stockholm nu för tiden när lokala boende framför synpunkter på sin närmiljö till stadens nämnder.

De har därför, i ett försök att vara konstruktiva och framåtsyftande, tagit fram detta konkreta förslag till hur de vill att trafiken i deras område ska förbättras.





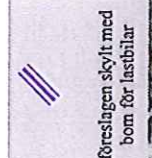



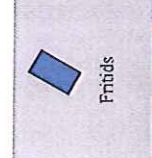
Miljöpartiet anser att lokala initiativ av detta slag, där man visar en vilja att ta ansvar för sin lokala trafikmiljö, är viktiga och ska uppmuntras och lägger därför fram detta förslag (se bilaga) som en skrivelse till Trafik och renhållningsnämnden.

Trafikkontoret bör betrakta detta förslag som ett gott underlag till en ny trafikplan för Enskededalen



<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T2010-320-03913:1	
Aktuppgift 320	
INKOM	10 -10 -26
Avslutat <input type="checkbox"/>	
Avdelning TP	Byrå/ Enhet
Handläggare	Sign



-  nuvarande parkering
-  förslag på ny stig
-  förslag till avsmalnad gata
-  föreslagna gånghinder
-  föreslagen skylt med borm för lastbilar
-  viadukt där lastbilar "fastnar"
-  föreslagen vindöplats för lastbilar
-  gata som nu öppnats för genombifart
-  Fritids

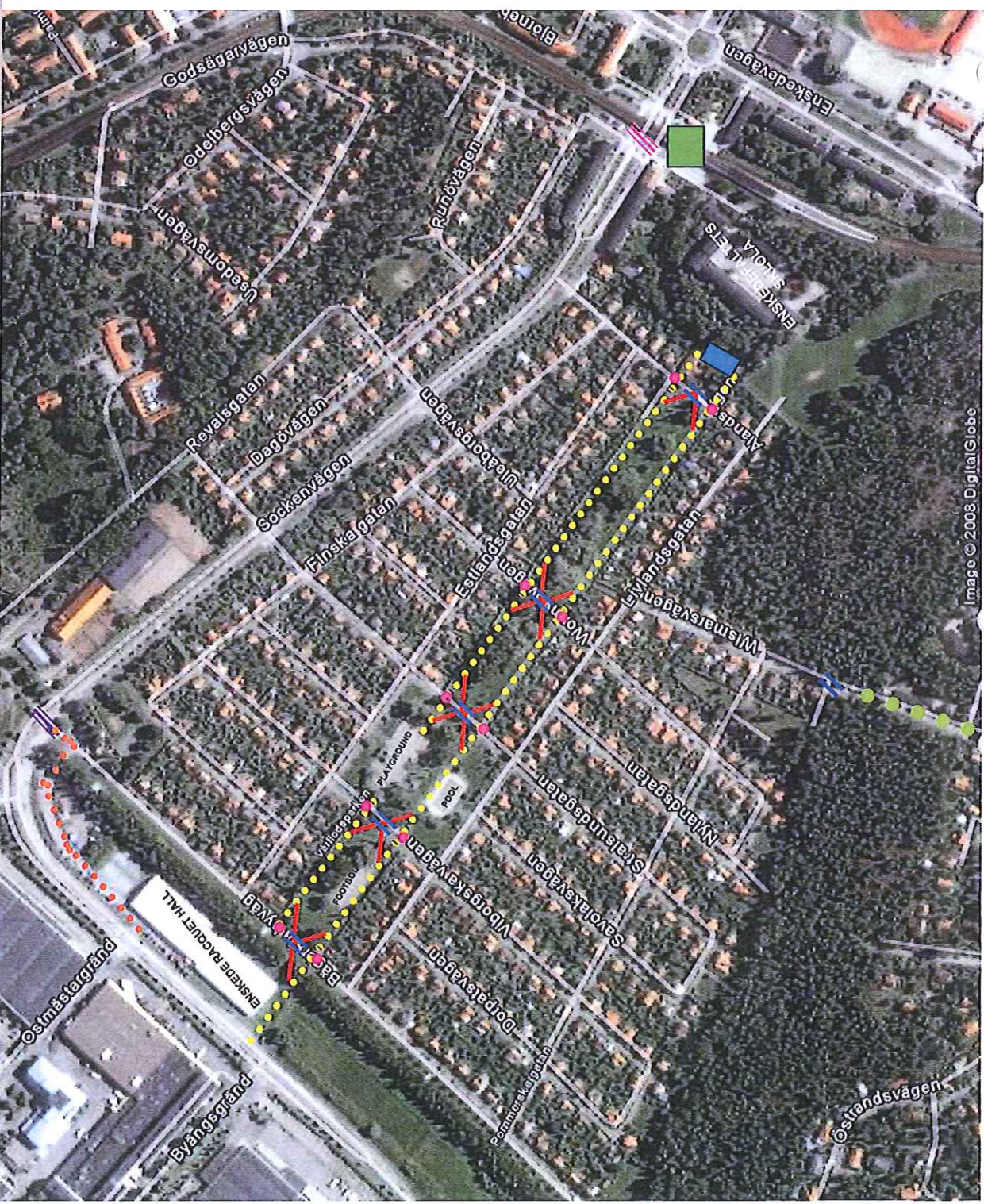
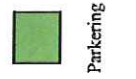



Image © 2008 DigitalGlobe

-  Parkering
-  nuvarande högriskkorsning med dålig sikt

**1. Problem**

Barn går och cyklar genom parken (gul prickad linje) till skolan/ fritids och till tennis/badminton i rackethallen. Varje väg som korsar parken skapar en blind korsning (rosa prickar) som är mycket farlig. Buskarna är för höga i korsningarna men även om de skulle klippas ned skulle det fortfarande vara alltför svårt att se kommande trafik. Och nu när lekplatsen i Vårfrösparken blir moderniserad, så kommer det att bli ännu mer barn i området.

**Föreslagen lösning**

Eftersom farthinder inte är möjliga att lägga in föreslår vi att använda en smalare vägtyp med en korsning på mitten av parken så att bilar kan se gående och vice-versa. Det skulle också kunna finnas en borm som hindrar från att man korsar gatorna där de gamla stigarna går. Dessutom skulle det också vara en god idé att stänga den 35 meters sträckan av Viborgska Vägen som korsar parken. Denna del av Viborgska Vägen används mycket begränsat av biltrafik och just här korsar många barn vägen mellan lekparken/parken och fotbollsplatan (grus). Denna del av vägen skulle faktiskt kunna läggas in i parken

**2. Problem**

Skykten på Wisnarsvägen togs bort och numera tillåts därför genomgående trafik. De som tar en genväg här har en tendens att köra fortare på denna annars låghastighetssträcka. Dessutom – om bilar faktiskt kör igenom här – blir det bara mer trafikörangel på Sockenvägen, vilken ofta står still i morgon- och eftermiddagsrusningen.

**Föreslagen lösning**

Ärminstskykten som säger "ingen genomgående trafik". Om det inte är möjligt, skapa ett säkert övergångsområde (20 km/h). Det bör 20 barnfamiljer på aktuell gatustump!

**3. Problem**

Lastbilar kör på Sockenvägen, och sedan inser de att de inte kan passera under b-brombron. Sedan försöker de (trots att det är ett nära nog hopplöst projekt) att backa och vända medan trafiken samlas bakom.

**Föreslagen lösning**

Stätt upp en bättre varningsskylt någonstans vid Enskede Vårdshus/ Rackethallen med en pinne som står till lastbilarna mjukt när de passerar om de är för höga. Då kan de vända lättare på parkeringsplatsen mitt emot Enskede Vårdshus.

**4. Problem**

Parkeringsplatsen (grön på kartan) vid Enskedeålfältets skola och Sockenvägens tunnelbestation är full av bilar som står där hela dagen. Därmed finns det ingen plats för föräldrar att parkera under 5 minuter då man lämnar och hämtar barnen. Detta medför att det blir trafikstockning, vilket inte bara är opraktiskt utan även en fara för de barn som rör sig där.

**Föreslagen lösning**

Make that parking area 10-minute parking only.

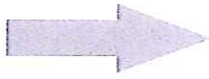


## 1. Problem

Varje gata som korsar Vårhodssparken bildar en blind korsning (rosa prickar på kartan) som är mycket farlig. Häckarna är för höga vid parkens hörn, men även om man klippte ner dem skulle sikten vara dålig för ankommande trafik.

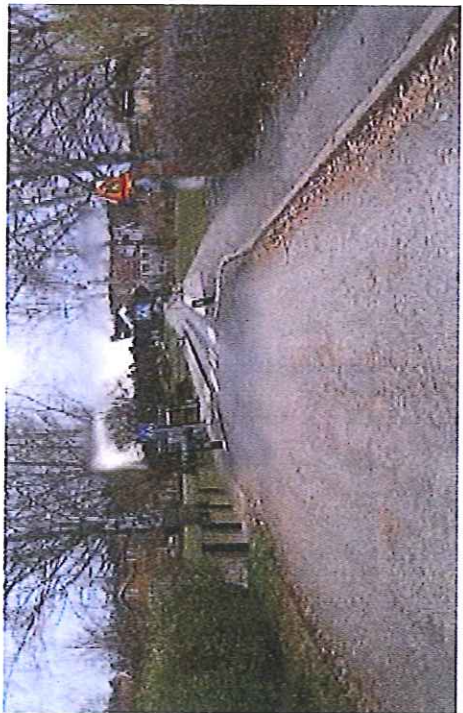


Om man kör nerför gatan som korsar parken ser man inte om en person kommer gående på parkstigen förrän de redan korsar gatan. Häcken skymmer sikten. Det är ännu svårare att se om det är mörkt, dåligt väder eller om barn springer eller cyklar till skolan.



## Förslag på lösning

Vi föreslår att man snävar av gatan med ett övergångsställe mitt i parken så att bilar kan se forångare och vice versa. Till skilnad från i dessa bilder skulle övergångsstället vara i mitten av den avsmalnade delen av gatan. Man skulle också kunna sätta upp en rad låga stolpar/stockar för att hindra folk från att korsa gatan vid de gamla stugarna längs med sidorna.



När man går nerför stigen och kommer till gatan går det inte se bilar som kommer från vänster om man inte stannar upp helt och sticker ut huvudet runt hörnet av häcken. Detta gör sällan barn och många vuxna har också varit nära att bli påkörda.



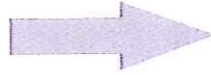


## Problem 2

Det var här som man tog bort skylten, vilket gjorde att genomsnittsnivån för tillåtet på Wismarsvägen. Folk som söker en genväg brukar köra fortare i detta lägningsområde. Dessutom, när bilar använder Wismarsvägen som genomsnittsnivån bidrar det till Sockenvägens trafik, vilken kan bli helt stillastående under rusningstid.



Detta är den del av Wismarsvägen som korsar Hemsöskogen. Här hittar vi norrut mot Livlandsgatan (i fjärran). Det finns en gångväg som korsar gatan.



## Förslag på lösning

Byt ut skylten mot en där det står "ingen genomsnittsnivån". Och sätt upp bättre skyltar för att uppmärksamma bilförare som kör in i området. Andra gator där folk kör fort är Livlandsgatan och Bägersta Byväg, där man också kan behöva liknande skyltar.



### 3. Problem

Här är ett problematiskt ställe. Lastbilar kör vilt på Sockenvägen, kommer hit och inser att de inte kan passera under viadukten och försöker då (hopplöst) att backa och vända medom trafiken stockar sig bakom dem. Den enda varningsskylten från detta hållet är uppenbart ingen tillräcklig.

### Förslag på lösning

Sätt upp en bättre varningsskylt - som den här - med en lätt bom som försiktigt slår i lastbilar som är för höga för att passera under. Men denna bör sitta vid korsningen dessförinnan, vid Enskede Vårds hus, så att de kan vända om utan problem. Här lastbilarna väl nättill Sockemplan är det för sent för en enkel lösning.



### 4. Problem

Parkeringsplatsen (grön på kartan) vid Enskede-fältets skola och Sockemplans tunnelbanestation är full av bilar som står där hela dagen. Därmed finns det ingen plats för föräldrar att parkera under 10 minuter då man lämnar och hämtar barnen. Detta medför att det blir trafikstockning, vilket inte bara är opraktiskt utan även en fara för de barn som rör sig där.

### Förslag på lösning

Gör om hela parkeringsplatsen till 10-minutersparkering endast mellan kl.07-09 och 15-18. För folk som vill ha heldagsparkering finns det utrymme för det vid Konsumentbilen 30 meter bort (f.n. krävs avgift dock), i tillägg till parkeringsplatsen mitt emot tunnelbanestationen, på andra sidan Sockenvägen.





**Trafik & renhållningsnämnden**  
**2010-10-06**  
**7: Anläggande av tre**  
**konstgräsplaner.....**  
**Hjorthagens idrottsplats**

Opposition  
i Världsklass

Mats Lindqvist (mp)  
Kajsa Stenfelt (V)

**Särskilt uttalande**

Vi anser att förslaget om konstgräsplaner vid Hjorthagens idrottsplats är bra och vällovligt. Det borde kunna förutsättas att stadens förvaltningar samarbetar om viktiga projekt och att varje förvaltning inom sitt respektive kompetensområde bidrar till att goda förslag innehållande helhetsmässiga lösningar läggs fram för beslut till berörda nämnder. De brister i det framlagda underlaget, som Trafikkontoret föredömligt pekar på, finner vi oroande, emedan detta tillsammans med tidigare motsvarande erfarenheter tyder på att samarbetet mellan berörda förvaltningar rörande sådana här förslag, blir alltmer rudimentärt.

Ytterligare en sak, som inte berörs i Trafikkontorets tjänsteutlåtande, men som rimligen bör beröras i Idrottsförvaltningens program, är att förslaget innebär ett visst naturintrång. Detta kan möjligtvis vara i sammanhanget motiverat utifrån det goda syftet och kan eventuellt betraktas som litet, men intrånget sker i en redan ansträngd naturmiljö i ett område som lokalt betraktat har brist på omedelbar närhet till grönområden.

Lämpliga kompensationsåtgärder är möjliga i de naturdelar som blir kvar, alternativt i de fina men längre bort belägna grönområden som finns åt nordväst respektive sydost. Det är därför av vikt att även detta berörs i ett ärende av det här slaget.