



Jevgenija Palin
Trafikplanering
08-508 262 09
jevgenija.palin@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-02-17

Ombyggnad av trafikplats Lindhagensgatan på Kungsholmen. Genomförandebeslut. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikplats Lindhagensgatan är belägen på nordvästra Kungsholmen där Essingeleden på en bro korsar Lindhagensgatan. Trafikplatsen är ytkrävande och tar ett stort område inom Kristinebergshöjden i anspråk. Exploateringskontoret i samarbete med Trafikverket planerar att bygga om trafikplatsen till en ytsnål och stadsmässig cirkulationsplats i syfte att bebygga Kristinebergshöjden.



Exploateringskontoret har lämnat ett förslag till genomförandebeslut i november 2010 och 2010-12-09 fattade exploateringsnämnden beslut.

Kommunstyrelsen skickade beslutet på remiss till bl.a. trafikkontoret.

Föreslaget alternativ innebär förbättrad kapacitet i trafikplatsen, vilket möjligen leder till en minskning av upphinnandeolyckor på Essingeleden och som följd även till förbättrad framkomlighet på leden. Framkomligheten på Lindhagensgatan och framför allt i korsningen Lindhagensgatan och Kellgrensgatan påverkas också till det bättre med den nya anslutande rampen från trafikplatsen. En eventuell dragning av Spårväg City berörs inte av trafikplatsen. Byggnationen av samverkanscentralen måste samordnas med byggnationen av trafikplatsen då arbetena kommer att pågå parallellt.

Trafikkontoret har inga synpunkter på exploateringsnämndens genomförandebeslut.

Remissen

Trafikplats Lindhagensgatan är belägen på nordvästra Kungsholmen där Essingeleden på en bro korsar Lindhagensgatan. Trafikplatsen fungerar som en länk mellan Essingeleden och Lindhagensgatan. Trafikplatsen är ytkrävande och tar ett stort område inom Kristinebergshöjden i anspråk. Exploateringskontoret i samarbete med Trafikverket planerar att bygga om trafikplatsen till en yttnål och stadsmässig cirkulationsplats i syfte att bebygga Kristinebergshöjden.

Exploateringskontoret har lämnat ett förslag till genomförandebeslut i november 2010 och 2010-12-09 fattade exploateringsnämnden beslut (bilaga 1).

Kommunstyrelsen skickade beslutet på remiss till bl.a. trafikkontoret.

Konsekvenser av den föreslagna trafikplatsen

Trafiksituationen

Den föreslagna trafikplatsen är mindre ytkrävande än dagens lösning. På - och avfartsramper blir parallella med Essingeleden och ansluts till en cirkulationsplats under Essingeleden. Befintliga av- och påfartsramper på Kristinebergshöjden rivs. Utanför avfartsrampen från norr läggs en ”direktramp” som inte ansluts till cirkulationsplatsen. ”Direktrampen” passerar planskilt under ramperna på trafikplatsens södra sida. Genom denna ramp ökas kapaciteten i korsningen Kellgrensgatan och Lindhagensgatan, vilket leder till förbättrad framkomlighet på Lindhagensgatan.

Den på senare tid ombyggda korsningen mellan Lindhagensgatan och Kellgrensgatan har förbättrad framkomlighet i korsningen genom att antalet

vänstersvägande körfält från Lindhagensgatan mot Essingeleden har ökat från ett till två. Ytterligare ombyggnationer av korsningen planeras inte, dvs den nya trafikplatsen kommer inte påverka korsningens utformning utan anpassas till den befintliga korsningen med vissa justeringar i korsningens signalreglering. Framkomligheten för en eventuell dragning av Spårväg City på Lindhagensgatan kommer inte att påverkas negativt av den nya trafikplatsen.



Flygbild mot sydost där förslaget är markerat med rött (fotomontage: &Rundquist arkitekter)

Dagens trafikplats har inga trafiktekniska brister förutom att påfartsrampen söderut har en för kort påfartsträcka jämfört med dagens normer. Trafikmängden på Essingeleden förväntas att öka i framtiden. Detta kommer att medföra ytterligare kapacitetsproblem på leden. Vid ett bevarande av nuvarande trafikapparat kommer kapacitetsproblem att uppstå under förmiddagens maxtimme med köbildning bakåt på Essingeledens ramper. Förslaget alternativ innebär förbättrad kapacitet i trafikplatsen. Enligt kontorets bedömning kommer risken för upphinnandeolyckor att minska på Essingeleden då framkomligheten med den nya trafikplatsen blir bättre än dagens.

Byggskedet

Byggstart av trafikplatsen planeras till januari 2012. Byggtiden är ca 3 år. Påverkan under byggtiden är begränsad men kan under perioder innebära störningar för omgivningen, främst på med avseende på buller.



Trafikomläggningar kommer att ske men innebär inte några ytterligare störningar jämfört med befintliga förhållanden.

Parallellt med byggnation av trafikplatsen kommer samverkanscentralen att byggas nord-ost om den nya trafikplatsen. För att undvika eventuella problem med etableringsytorna kring de två nya objekten måste en noggrann samordning mellan staden och Trafikverket ske.

Trafikkontorets synpunkter

Staden bekostar projektet via exploateringsnämnden. Budget för projektet är ca 300 mnkr. Trafikverket ansvarar i sin helhet för drift och underhåll av trafikplatsen.

Trafikkontoret har deltagit i projektet innan genomförandebeslutet godkändes i exploateringsnämnden och fortsätter att samarbeta med Trafikverket och exploateringskontoret i projektet. Kontoret delar exploateringskontorets uppfattning om hur arbetet i projektet ska bedrivas i fortsättningen. Trafikkontoret har inga synpunkter på exploateringsnämndens genomförandebeslut.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik - och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut