



Marika Andersson
Anläggning
marika.andersson@stockholm.se

KF/KS kansli
Stadshuset
105 35 Stockholm

Remissutlåtande angående ”Remiss av Energimarknadsinspektionens rapport Upphandling för framtidens fordon - Undantag från koncession för laddinfrastruktur”

Bakgrund

Energimarknadsinspektionen har fått uppdrag av regeringen att utreda möjligheten att införa ett generellt undantag från koncessionskravet enligt ellagen för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon.

Vid utformningen av undantagen utgick regeringen från tre kriterier som bedömdes nödvändiga för att ett nät skulle omfattas av ett undantag:

1. det ska vara ett internt nät
2. nätet ska ha en begränsad utbredning
3. nätet ska vara beläget inom ett avgränsat område

Anslutningspunkt för ett internt elnät måste göras mot ett distributionsnät, elnätsföretag med koncessionsrätt, om innehavaren är av annan juridisk person, exempelvis elhandelsföretag.

Lagförslaget gör det juridiskt möjligt att ansluta laddstolpar till Trafikkontorets interna elnät placerade på stadens mark. Staden kan sedan ta betalt för elenergin som laddas från stolparna. Detta förutsätter emellertid anläggningar med konstant spänning och att innehavaren för laddstationerna är samma juridiska person som innehavaren av det interna elnätet, dvs staden själv. Det vill säga samma system som för p-automater. Detta förfarande skulle minska olägenheter med vad som annars kan bli omfattande schakter för elledningar till laddstolpar. Viktigt att notera att belysningsnätet inte är strömförsörjt dygnet runt, vilket däremot trafiksignalerna är. Från den 15 februari 2011 regleras laddplatser på gatumark i Trafikförordningen. Det blir då möjligt att reservera p-plats på gatumark för elbilar.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen tillstyrker förslagen i remissen som underlättar utvecklingen av elbilar, något som staden arbetar mycket aktivt för.

Men det kan vara mer komplicerat att genomföra ledningsdragning för laddstolpar än vad som förespeglas i lagförslaget. Redan i dagsläget är det mycket ont om utrymme under mark i innerstadens gator. Noggranna undersökningar krävs för att utreda var det är möjligt att komplettera med ytterligare ledningsdragning. Att bygga upp ett internt elnät i stadens mark skulle medföra långa schakter för att dra nya elledningar då anslutningspunkter mot distributionsnätet oftast är glesa, det är med andra ord långt mellan el-skåp. Här bör undersökas om uthyrning eller försäljning av tomrör kan vara möjlig.

Det krävs också en väl genomtänkt samordning mellan den allt större mängden föremål i möbleringszoner, exempelvis laddstationer och teknikskåp. Markförläggningsavtal mellan staden, som är markägare, och nätinnehavare av det interna elnät för laddstationer måste skrivas där bl a krav på utförande och dokumentation framgår.

Remissen aktualiserar frågan om att staden bör överväga att göra laddstolparna bygglovspliktiga. Detta för att kunna reglera en rad saker som annars kan bli problematiska, exempelvis:

- Estetisk utformning såsom färgsättning
- Tillgänglighet och handikappanpassning
- Lämplig placering i förhållande till omgivningen i närmiljön
- Elektromagnetiska fält
- Hänsyn till driftfrågor exempelvis snöröjning och renhållning



Magdalena Bosson
Förvaltningschef