



Tid Torsdagen den 17 februari 2011 kl 16.30 – 17.30

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 17 februari 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP) för Mark Klamberg (FP)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Jimmy Lindgren (S) för Claudia Jiménez Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M) §§ 15 - 29
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD) §§ 1-20
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson, nämndsekreteraren Maria Stigle, Anton Västberg, Erica Lawesson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Marita Söderqvist, Ted Ell, Ulla Ritzén och samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén.

§ 12

Tegelbacken, åtgärder för gång- och cykeltrafik. Genomförandebeslut

Dnr T2010-320-04107

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner att åtgärder mot framkomlighets och trafiksäkerhetsproblem på Tegelbacken genomförs enligt redovisat förslag till en utgift om 13 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Bifalla föreslagna åtgärder för gång- och cykeltrafiken mellan Stadshusbron och Vasabron
 2. Uppdra åt Trafikkontoret att återkomma med förslag till kapacitetshöjning i form av breddning på sträckan mellan Stadshusbron och Vasabron
 3. Uppdra åt Trafikkontoret att återkomma med förslag till en östlig överfart för cykel vid Tegelbacken, förslagsvis från Vasabron via kvarteret Röda Bodarna och Hotell Sheraton, för att cyklister lättare ska kunna ta sig norrut längs Vasagatan
 4. Uppdra åt Trafikkontoret att återkomma med förslag till förbättrad trafiklösning för gående och cyklister på övergångstället och cykelbana intill Järnvägsparken
 5. Optimera trafiksignalerna för att bättre anpassas till cykeltrafiken
 6. Uppdelningen av ytor mellan cykel- och gångytor ska ske i form av nivåskillnader och gärna även i olika färg.
 7. Därutöver anföra följande:

Sedan 2008 har antalet cyklister i Stockholm ökat kraftigt och ökningen fortsätter årligen. För att Stockholms ska klara en anpassning till den ökande cykeltrafiken krävs stora investeringar i cykelvägnätet, något som varit eftersatt under lång tid.

Idag finns stora framkomlighets- och säkerhetsproblem för cyklister och gående på Tegelbacken där ett centralt cykelstråk passerar. Dessa problem borde ha åtgärdats för länge sedan. Förslaget till åtgärder är ett steg på vägen, men det behövs omfattande förbättringar för att cykeltrafiken mellan Slussen och Västra City ska kunna fungera tillfredsställande.

Flera av de punkter som tas upp som problem i Trafikkontorets tjänsteutlåtande föreslås över huvud taget inte åtgärdas. Det gäller t ex problemet med att signaltiderna är så korta att cyklister inte hinner över vid grönt i rusningstid. Det saknas också analysverktyg för att beräkna hur stora förbättringar för cyklister som de föreslagna förändringarna ger. Därför finns enbart bedömningar av förbättringarna för cykeltrafiken.

De åtgärder som föreslås bör genomföras skyndsamt men måste kompletteras med ytterligare åtgärder så fort som möjligt. Det är otillräckligt att vänta tills Västra City och Slussen är helt planerade. Trafikkontoret bör återkomma med lösningar på hur kapaciteten kan öka i form av breddning på sträckan mellan Stadshusbron och Vasabron, och upp på Vasabron, förslag till ytterligare en östlig överfart för cykel vid Tegelbacken, förslagsvis från Vasabron via kvarteret Röda Bodarna och Hotell Sheraton och ansluta till Vasagatan samt hur cyklister lättare ska kunna ta sig norrut längs Vasagatan. Det krävs också en bättre lösning för både gående och cyklister på den nordvästra sidan, mot Järnvägsparken, då övergångsstället och cykelbanan där inte fungerar.

Eftersom fler och fler använder cykel för arbetspendling är det viktigt att trafikflödet är anpassat till cyklister. En viktig del i att få cykeltrafiken att flyta smidigare vid Tegelbacken är att trafiksignalerna optimeras så att de fungerar för cyklister i alla riktningar. Det är angeläget med en tydlig uppdelning av ytorna mellan cyklister och gående, som fungerar även vintertid. Uppdelningen bör ske i form av nivåskillnader och gärna även i olika färg.

I cykelplanarbetet är det viktigt att det tas ett större grepp kring Tegelbacken och övriga city. Det bör inkludera en förbindelse längst med Centralbron mot city.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons m.fl. (M), Charlotta Schenholms (FP) och Jonas Naddebos (C) förslag.

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
