



Tid Torsdagen den 17 februari 2011 kl 16.30 – 17.30
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Måndagen den 21 februari 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP) för Mark Klamberg (FP)
Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)
Jimmy Lindgren (S) för Claudia Jiménez Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M) §§ 15 - 29
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD) §§ 1-20
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson, nämndsekreteraren Maria Stigle, Anton Västberg, Erica Lawesson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Marita Söderqvist, Ted Ell, Ulla Ritzén och samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén.

§ 15

Reinvesteringsprogram för stadens väghållning. Omfattning och beslutsformer. Genomförandebeslut för offentlig belysning och trafiksignaler

Dnr T2010-400-04793

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets redovisning av omfattning samt förslag till beslutsformer beträffande reinvesteringsprogram för stadens väghållning.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar för sin del genomförande av reinvesteringsprogram för:
 - a. Energibesparande armaturbyten på lokalgator omfattande investeringsutgifter om 140 mnkr.
 - b. Utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler, omfattande investeringsutgifter om 420 mnkr.
 - c. Utbyte av äldre trafiksignalutrustning omfattande investeringsutgifter om 180 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut om reinvesteringsprogram för energibesparande armaturbyten samt utbyte av äldre belysningsstolpar, -kablar och -centraler respektive utbyte av äldre trafiksignalutrustning.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till inriktningsbeslut om reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och centrala parker, med tillhörande anordningar.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma för separat beslut angående genomförande av varje större konstbyggnadsprojekt (broar, tunnlar m m).

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Stockholm är idag en stor, tät och växande stad med ett stort transportbehov att tillgodose. Staden har därför under lång tid byggt upp omfattande transportanläggningar av olika slag i form av cykelleder, trottoarer, vägar, spår

och gångvägar för att nämna några exempel. Det samlade anläggningsvärdet uppskattar trafikkontoret att uppgå till cirka 100 miljarder kronor. Detta anläggningskapital utgör ett betydande värde för Stockholms stad, men med dessa anläggningar följer ett underhålls- och reinvesteringsbehov. Under perioden 2010-2030 uppskattar trafikkontoret att det finns ett reinvesteringsbehov som uppgår till 10 miljarder kronor. Detta reinvesteringsprogram innebär ett avsevärt steg mot en bättre planering för att säkerställa att viktiga infrastrukturinvesteringar får ett långsiktigt värde för staden.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Då Trafik- och renhållningsnämnden nu, bland annat, beslutar om energibesparande armaturbyten, noterar vi att det inte föreligger någon livscykelanalys. Vid så omfattande rationaliseringar bör alltid en livscykelanalys göras och föreläggas nämnden för att nämnden ska kunna fatta ett så välgrundat beslut som möjligt.

Livscykelanalys är en metod för att teckna en helhetsbild av hur stor den totala miljöpåverkan är under en produkts livscykel: från råvaruutvinning, via tillverkningsprocesser och användning till avfallshanteringen, inklusive alla transporter och all energiåtgång i mellanleden.

Ersätтарыttrande:

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
