



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-03-17

En samlad parkeringsplan för Stockholms stad. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin (MP).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse 2010-11-23 föreslår Mats Lindqvist (MP) och Hampus Rubaszkin (MP) att nämnden uppdrar åt kontoret att i samarbete med Stockholm Parkering AB ta fram en samlad parkeringsplan för Stockholms stad. Trafikkontoret har identifierat parkering som en av flera nyckelfrågor i det pågående arbetet med en trafikplaneringsstrategi. Kontoret anser dock att ett fördjupat kunskapsunderlag som belyser de funktionella sambanden mellan parkering, framkomlighet för bilar och kollektivtrafik samt näringslivets behov behöver tas



fram innan en parkeringsplan kan upprättas. Kontoret föreslår att ett sådant underlag tas fram.

Remissen

Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin (både MP) skriver att Stockholm Parkering AB:s nyligen publicerad program *Parkering för en bättre stadsmiljö* saknar en analys av beläggningsgrad i andra parkeringsgarage i innerstaden samt en koppling till beläggningsgrad, utbud och reglering av gatuparkeringen. De efterlyser också en beskrivning av programmets miljökonsekvenser och påminner om miljöförvaltningens efterfrågan av ett samlat grepp kring parkeringspolitik för att bidra till en minskning av skadliga partiklar och kvävedioxider.

Skribenterna föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en samlad parkeringsplan för Stockholm, i samarbete med Stockholm Parkering AB, med syfte att utforma en ”vettig och genomtänkt parkeringspolitik [som kan] bidra till en bättre stadsmiljö och minskade utsläpp, samt även underlätta för det lokala näringslivet, genom bättre tillgänglighet för varutransporter, hantverkare och andra aktiva företagare”.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har identifierat parkering som en av flera nyckelfrågor i det pågående arbetet med en trafikplaneringsstrategi. Som skribenterna beskriver, kan en väl avvägd parkeringspolitik gynna stadsmiljön, bidra till att minska utsläpp från trafik och är viktigt för en fungerande näringsliv. Till detta måste också läggas relationen mellan parkering och den allmänna framkomligheten, samt de boendes behov av bilparkering.

Parkeringsfrågan i en växande storstad är komplex, med många aktörer, och är dessutom av stort intresse för allmänheten. Kontoret anser att en fördjupad diskussion behövs innan en parkeringsplan kan upprättas och föreslår att ett förslag till planeringsinriktning tas fram, i samarbete med Stockholm Parkering AB och Stadsbyggnadskontoret, som en del av den kommande trafikplaneringsstrategin.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen rörande en samlad parkeringsplan för Stockholms stad.



2011-01-26
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2010-340-04366:1

Slut